

41^{ème} fourgon heurté sur le réseau VINCI Autoroutes : le second percuté dans la journée

Un véhicule d'intervention vient à nouveau d'être heurté vers 18h45 sur l'autoroute A11, en direction de Paris, entre Sablé La Flèche (n°10) et Le Mans Sud (n°9). Ce heurt intervient alors qu'un premier fourgon d'intervention VINCI Autoroutes avait été percuté sur l'autoroute A64 en direction de Toulouse en ce début d'après-midi. L'ensemble des dispositifs de signalisation des véhicules était activé. Aucun blessé n'est à déplorer.

Ce nouvel événement porte à 41 le nombre de véhicules d'intervention percutés depuis le 1^{er} janvier 2022, et dépasse désormais le bilan de 40 véhicules heurtés en 2021. Une prise de conscience est plus que jamais nécessaire et il est absolument essentiel que les règles du code de la route soient respectées par l'ensemble des conducteurs à l'approche d'un véhicule d'intervention, et notamment celle du corridor de sécurité.

Alors que VINCI Autoroutes et la Fondation VINCI Autoroutes ont déployé en juillet dernier [une opération-choc itinérante](#) autour du slogan « Quand allez-vous percuter ? » pour témoigner de la colère des personnels routiers et autoroutiers et interpeller les conducteurs et le grand public, ce sont deux véhicules d'intervention qui ont été heurtés ce jour. Lors de ce second heurt, le fourgon VINCI Autoroutes stationnait sur la bande d'arrêt d'urgence en direction de Paris, entre Sablé La Flèche (n°10) et Le Mans Sud (n°9) sur l'autoroute A11, lorsqu'il a été heurté par un poids lourd.



L'agent autoroutier, salarié de VINCI Autoroutes, était sur place, à l'extérieur de son véhicule, en intervention pour protéger un poids lourd en panne. Il n'est heureusement pas blessé mais a été choqué par l'impact et un soutien psychologique lui a été proposé. L'arrière, flanc gauche et le dispositif de signalisation du fourgon ont été impactés par le choc.

VINCI Autoroutes souhaite appeler l'ensemble des conducteurs à redoubler de vigilance à l'approche de véhicules d'intervention. Il s'agit de ralentir et de s'écarter le plus possible du véhicule afin d'établir un corridor de sécurité.

Ces accidents se produisent souvent sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que **les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention sont activés, et donc bien visibles.**

Pour mémoire, en 2021, 40 heurts de fourgons ont été dénombrés sur le réseau VINCI Autoroutes et ce bilan intolérable vient d'être dépassé alors que l'année n'est pas terminée.

Somnolence, inattention, distraction, non-respect des distances et du corridor de sécurité : des comportements dangereux qui malheureusement perdurent

Depuis le 1^{er} janvier 2022, 4 agents ont perdu la vie dans l'exercice de leur mission sur le réseau routier et autoroutier français. En moyenne, plus de deux véhicules d'intervention sont heurtés chaque semaine sur le réseau autoroutier concédé¹. Dans 3 cas sur 5, ces accidents ont pour origine la somnolence ou l'inattention du conducteur impliqué, deux facteurs malheureusement encore trop souvent admis par les conducteurs français, comme le soulignent le Baromètre de la conduite responsable réalisé depuis plus de 10 ans par la Fondation VINCI Autoroutes.

Les chiffres de la dernière édition de ce baromètre, publiée en mai dernier², sont sans appel sur ce point et montrent clairement un manque de vigilance au volant, qu'il soit conscient ou inconscient :

- **84% des conducteurs français admettent qu'il leur arrive de quitter la route du regard plus de 2 secondes**, ce qui, à 130 km/h, équivaut à une distance parcourue « à l'aveugle » de 72 mètres au minimum ;
- **74% reconnaissent utiliser leur smartphone au volant**, tous usages confondus ;
- **71% des conducteurs français ne respectent pas les distances de sécurité** - condition pourtant indispensable pour préserver une bonne visibilité et se laisser le temps de réagir en cas d'événement sur la route ;
- **57% oublient de ralentir à l'approche d'une zone de travaux** ;
- **28%, soit plus d'1 conducteur sur 4, reconnaissent avoir déjà empiété sur la bande d'arrêt d'urgence** ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement.

A ces comportements dangereux s'ajoute le **non-respect de la règle du corridor de sécurité**, malgré son inscription au Code de la route depuis septembre 2018. Sur ce point, si l'on constate une très légère amélioration de la connaissance de la règle – ils sont désormais 80% des conducteurs français à la connaître - **67% d'entre eux disent toutefois ne pas l'appliquer systématiquement**. Ces chiffres traduisent l'insuffisante perception, par ces derniers, du danger qu'ils représentent pour les personnels intervenant sur les voies.

A la suite de ce nouveau heurt, une campagne de messages de sensibilisation sera déployée sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes, en français et en anglais, pour 24 heures.

L'objectif est d'interpeller tous les conducteurs et de les inciter à être attentifs à l'approche des zones d'intervention des agents autoroutiers, pour que cessent ces accidents inacceptables.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A11Trafic**

CONTACTS PRESSE : 01 55 94 76 40

¹ Bilan sécurité du personnel en intervention 2020 - ASFA

² L'ensemble des résultats du Baromètre français de la conduite responsable est disponible sur [le site de la Fondation](#)