

COMMUNIQUE DE PRESSE

6 juillet 2022

30^{ème} heurt de véhicule d'intervention sur le réseau VINCI Autoroutes : *Quand allez-vous percuter... ?*

Alors que VINCI Autoroutes et la Fondation VINCI Autoroutes déploient en juillet [une opération-choc itinérante](#) autour du slogan « Quand allez-vous percuter ? » pour témoigner de la colère des personnels routiers et autoroutiers, et interpeller les conducteurs et le grand public, un nouveau véhicule d'intervention a été heurté ce matin. Vers 8h50, un poids lourd de VINCI Autoroutes tractant une flèche lumineuse a été violemment percuté par une voiture sur l'autoroute A81, au niveau de la jonction avec l'A11, alors qu'il protégeait une zone de travaux. Il s'agit là du 30^{ème} heurt de véhicule sur le réseau VINCI Autoroutes depuis le 1^{er} janvier.

Ce matin, vers 8h50, un véhicule d'intervention de VINCI Autoroutes qui était en protection d'une zone de travaux sur l'autoroute A81, entre l'échangeur de Sillé-le-Guillaume n°20 et la bifurcation A81/A11a été percuté par un véhicule dans le sens Alençon-Le Mans.

Cet accident implique des conditions de circulation dégradées dans cette zone : en direction du Mans, les usagers circulent uniquement sur la voie de gauche à hauteur de l'accident, puis sur la voie de gauche dans la zone de travaux située après l'accident. En conséquence, **une sortie conseillée et un accès déconseillé ont été mis en place au niveau de l'échangeur de Sillé-le-Guillaume (n°20).**

VINCI Autoroutes alerte à nouveau les nombreux usagers qui vont partir en vacances pour rappeler l'importance du respect du corridor de sécurité à l'approche des véhicules en intervention sur autoroute (patrouilleurs, dépanneurs, SAMU, gendarmes...). Quatre agents ont trouvé la mort en intervention depuis le début de l'année sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier français, et plus d'un véhicule d'intervention en moyenne est encore percuté chaque semaine sur le réseau VINCI Autoroutes. Dans la majorité des cas (plus de 3 heurts sur 5), ces accidents sont causés par des conducteurs endormis ou inattentifs.

Une installation itinérante pour marquer les esprits et réveiller les consciences

Patrouilleurs, agents autoroutiers, dépanneurs, gendarmes... tous interviennent régulièrement sur le réseau autoroutier auprès de conducteurs en difficulté, pour leur porter assistance. Au-delà de la protection directe des voyageurs, ces « anges gardiens de l'autoroute » **œuvrent au quotidien, 24h/24 et 7j/7, pour prévenir les accidents** : surveillance et entretien du domaine autoroutier, ramassage des objets sur les voies, protection en cas de congestion..., ils sont un maillon essentiel de la sécurité de tous et contribuent activement à faire de l'autoroute un réseau 5 fois plus sûr que toute autre infrastructure routière.

Or, leur sécurité est toujours trop souvent mise en péril. Cette année encore, **c'est un fourgon par semaine en moyenne qui est ainsi percuté** au cours d'une intervention sur le réseau VINCI Autoroutes, le plus souvent sur une section offrant de bonnes conditions de visibilité, et alors même que les dispositifs de signalisation sont activés (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit...). Formés et entraînés, les agents autoroutiers interviennent dans le

FONDATION

Pour une conduite responsable

cadre de procédures strictes, éprouvées, et maintes fois répétées. **Le seul paramètre qu'ils ne maîtrisent pas est le comportement des autres conducteurs.** Or, **dans plus de trois accidents sur cinq touchant le personnel en intervention, l'inattention et la somnolence des conducteurs est en cause¹**, ce qui rend de fait impossible le respect du **corridor de sécurité**, établi pour assurer aux agents une zone d'intervention sécurisée.

Face à cette réalité intolérable, VINCI Autoroutes et la Fondation VINCI Autoroutes déploient à l'occasion des grandes migrations estivales, **une opération itinérante d'envergure, pensée pour interpeller une majorité de vacanciers**, qu'ils soient en train de circuler ou d'effectuer une pause sur une aire d'autoroute : six camions porte-char, transportant chacun trois fourgons heurtés, partiront de la barrière de Vienne, à l'entrée de l'A7, ce 1^{er} juillet, pour parcourir ensuite l'ensemble du réseau VINCI Autoroutes.



L'itinéraire sera ponctué de **17 étapes permettant d'aller à la rencontre des voyageurs**, d'échanger avec eux sur l'importance de la vigilance au volant et sur le respect du corridor de sécurité. Habillés de jaune, portant ostensiblement le mot d'ordre « *Quand allez-vous percuter ?* », ces camions

présenteront également de manière pédagogique la règle du corridor de sécurité, à travers un visuel explicite, figurant également à l'arrière de tous les fourgons de VINCI Autoroutes.

Somnolence, inattention, distraction, non-respect des distances et du corridor de sécurité : des comportements dangereux qui malheureusement perdurent

Depuis le 1^{er} janvier 2022, 4 agents ont perdu la vie dans l'exercice de leur mission sur le réseau routier et autoroutier français. En moyenne, plus de deux véhicules d'intervention sont heurtés chaque semaine sur le réseau autoroutier concédé². Dans 3 cas sur 5, ces accidents ont pour origine la somnolence ou l'inattention du conducteur impliqué, deux facteurs malheureusement encore trop souvent admis par les conducteurs français, comme le soulignent le Baromètre de la conduite responsable réalisé depuis plus de 10 ans par la Fondation VINCI Autoroutes.

Les chiffres de la dernière édition de ce baromètre, publiée en mai dernier³, sont sans appel sur ce point et montrent clairement un manque de vigilance au volant, qu'il soit conscient ou inconscient :

- **84% des conducteurs français admettent qu'il leur arrive de quitter la route du regard plus de 2 secondes**, ce qui, à 130 km/h, équivaut à une distance parcourue « à l'aveugle » de 72 mètres au minimum ;
- **74% reconnaissent utiliser leur smartphone au volant**, tous usages confondus ;
- **71% des conducteurs français ne respectent pas les distances de sécurité** - condition pourtant indispensable pour préserver une bonne visibilité et se laisser le temps de réagir en cas d'événement sur la route ;
- **57% oublient de ralentir à l'approche d'une zone de travaux ;**
- **28%, soit plus d'1 conducteur sur 4, reconnaissent avoir déjà empiété sur la bande d'arrêt d'urgence** ou sur le bas-côté de la route à cause d'un moment d'inattention ou d'assoupissement.

A ces comportements dangereux s'ajoute **le non-respect de la règle du corridor de sécurité**, malgré son inscription au Code de la route depuis septembre 2018. Sur ce point, si l'on constate une très légère amélioration de la connaissance de la règle – ils sont désormais 80% des conducteurs français à la connaître – **67% d'entre eux disent toutefois ne pas l'appliquer systématiquement**. Ces chiffres traduisent l'insuffisante perception, par ces derniers, du danger qu'ils représentent pour les personnels intervenant sur les voies.

Contact Presse :

Permanence communication VINCI Autoroutes : 01.55.94.70.22

¹ Bilan sécurité du personnel en intervention sur autoroutes concédées 2020 - ASFA

² Bilan sécurité du personnel en intervention 2020 - ASFA

³ L'ensemble des résultats du Baromètre français de la conduite responsable est disponible sur [le site de la Fondation](#)

A propos de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à l'évolution des comportements.

D'abord investie dans le domaine de la lutte contre l'insécurité routière, elle a pour mission de promouvoir la conduite responsable sur la route et a élargi en 2018 son champ d'action aux domaines de l'environnement et de l'éducation pour « bien (se) conduire ».

Parmi ses actions :

- *financer des recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risques, sur le thème de la préservation de l'environnement et autour de l'éducation et de la lecture comme vecteurs d'amélioration des comportements ;*
- *mener des campagnes d'information et de sensibilisation ;*
- *soutenir des initiatives associatives et citoyennes en faveur d'une conduite responsable.*

<http://fondation.vinci-autoroutes.com> et compte Twitter : @FondationVA , Facebook, LinkedIn et Instagram

<http://roulons-autrement.com> et compte Twitter : @RoulonsA

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)