

Réouverture temporaire de l'autoroute A89 en direction de Lyon dans le secteur de Tarare

En fin de matinée, VINCI Autoroutes avait procédé à la fermeture du tunnel de Chalosset sur l'autoroute A89 en direction de Lyon suite à une opération de maintenance et une vérification des équipements de sécurité. L'autoroute a rouvert à la circulation à 17h45 afin de désengorger le trafic sur la RN7 dans la ville de Tarare. Toutefois, la section Tarare Centre (n°34) / Tarare Est (n°35) sera à nouveau fermée cette nuit comme prévu entre 20h et 6h.

Les premières opérations de maintenance et de vérification des équipements de sécurité ont pu être menées cet après-midi dans le tunnel de Chalosset sur l'A89. A 17h45, les équipes de VINCI Autoroutes ont pu rouvrir l'autoroute dans le secteur de Tarare afin de fluidifier la circulation dense dans la ville de Tarare sur la RN7. Comme initialement prévu pour un exercice, les tunnels de Chalosset et Bussière seront à nouveau fermés cette nuit à partir de 20h et jusqu'à 6h demain matin. Durant cette période les équipes de VINCI Autoroutes vont continuer les opérations de maintenance et de vérifications des équipements de sécurité, dans les deux sens de circulation. En conséquence, l'exercice de sécurité prévu cette nuit avec la Préfecture sera reporté ultérieurement.

Entre 20h et 6h, l'A89 sera fermée en direction de Lyon à Tarare-Centre (n°34), où la sortie sera obligatoire et l'entrée interdite. Par conséquent :

- les automobilistes pourront rejoindre l'A89 via l'échangeur de Tarare-Est (n°35) en suivant la D121 puis la D8 en direction de Lyon ;
- les conducteurs de poids-lourd devront suivre l'itinéraire vers Lyon par Saint-Etienne, depuis Balbigny, en empruntant l'A72 puis l'A47.

Entre 20h et 6h, l'A89 sera fermée en direction de Clermont-Ferrand à Tarare-Est (n°35) où la sortie sera obligatoire et l'entrée interdite. Par conséquent :

- les automobilistes pourront rejoindre l'A89 via l'échangeur de Tarare-Centre (n°34) en empruntant la N7 en direction de Roanne ;
- les conducteurs de poids-lourd devront suivre l'itinéraire vers Clermont-Ferrand par Saint-Etienne, en empruntant l'A6, l'A7, l'A47 puis l'A72 et l'A89.

VINCI Autoroutes recommande de bien s'informer avant tout déplacement dans le secteur.

Un dispositif d'information en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes et @A89Trafic**

Contact presse VINCI Autoroutes :

Morgane SAUZAY : 06 28 66 32 80 - morgane.sauzay@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires: ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur: Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).