



LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

LA CONCERTATION A POUR OBJECTIFS DE :

- > **présenter au public le projet** de création de l'échangeur autoroutier de Laval - Mayenne sur l'autoroute A81, ses attendus et son insertion dans le territoire.
- > **recueillir les avis, les observations et les suggestions**, sur le projet d'aménagement, son insertion et ses bénéfices.

TROIS QUESTIONS SONT AINSI SOUMISES DANS LE CADRE DE CETTE CONCERTATION PUBLIQUE :

Comment optimiser l'intégration de l'échangeur dans son environnement naturel ?

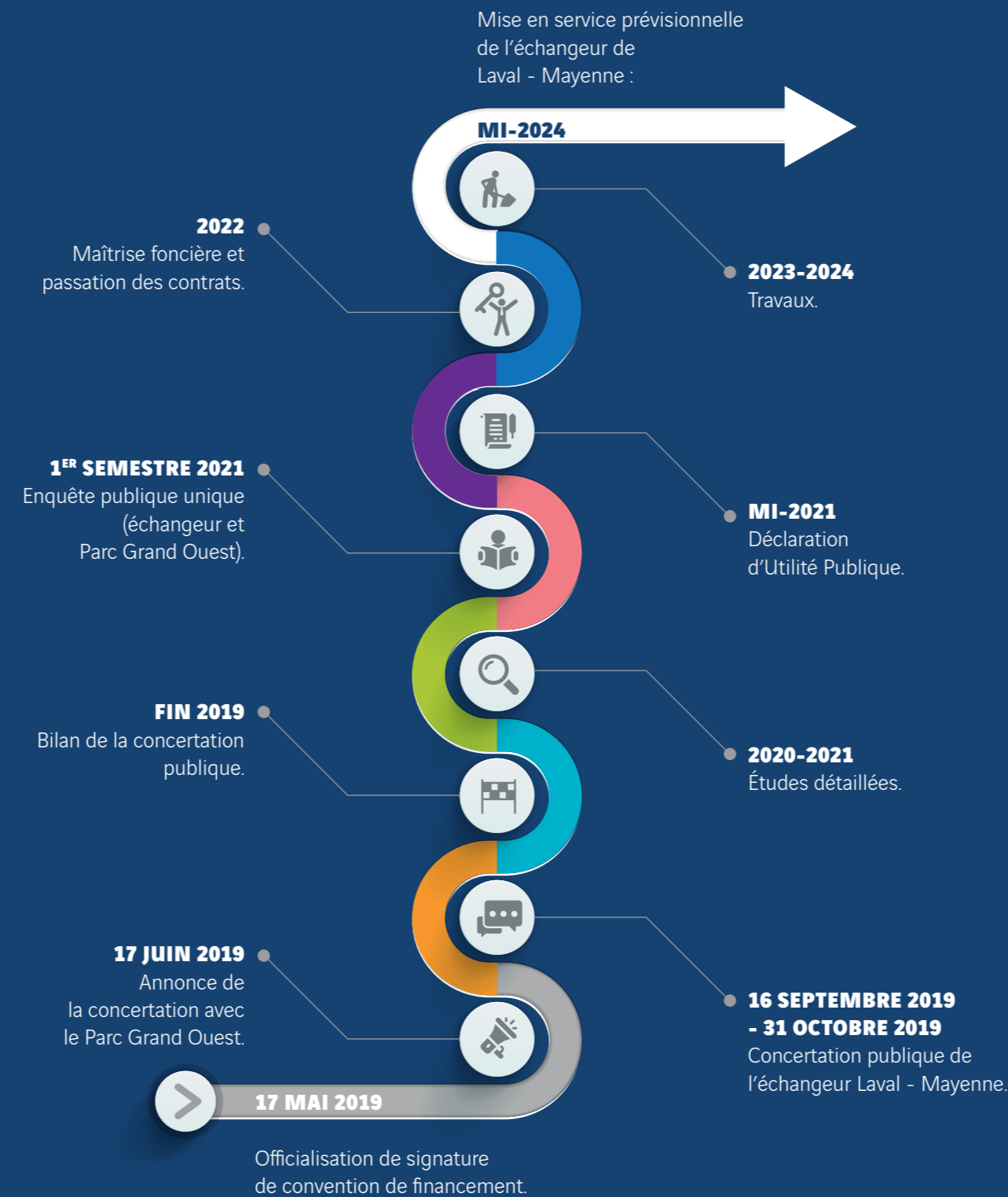
Quelles évolutions en terme d'usage pour le chemin de la Brindière ?

Quel dispositif d'information pendant la phase de travaux ?

Les contributions formulées, ainsi que les réponses apportées par VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute) et les cofinanceurs du projet seront présentées de manière synthétique dans le bilan de la concertation à la fin de l'année 2019.

Ces avis vont permettre aux collectivités et à VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute) de compléter leur réflexion dans la perspective de la phase d'études détaillées qui interviendra à l'issue de la concertation.

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL



VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute)
 Direction de la Maîtrise d'ouvrage
 12 rue Louis Blériot
 CS 30 035
 92 506 Rueil-Malmaison Cedex
 Tél 01 55 94 70 00
www.A81-laval-mayenne.fr



AUTOROUTE A81 ÉCHANGEUR DE LAVAL-MAYENNE

DU 16 SEPTEMBRE
AU 31 OCTOBRE 2019



CONCERTATION PUBLIQUE DU 16 SEPTEMBRE AU 31 OCTOBRE 2019

VOTRE AVIS COMPTE !

Le projet d'échangeur de Laval - Mayenne, localisé sur les communes de Bonchamp-lès-Laval et d'Argentré constituera le troisième accès depuis l'autoroute A81 à l'agglomération de Laval.

L'objectif prioritaire de cet échangeur est de desservir le futur Parc Grand Ouest et ainsi de contribuer à la dynamique économique du territoire dans la zone est de l'agglomération.

La réalisation de l'échangeur de Laval - Mayenne est primordiale pour assurer des conditions d'accès optimales au Parc Grand Ouest depuis l'autoroute A81.

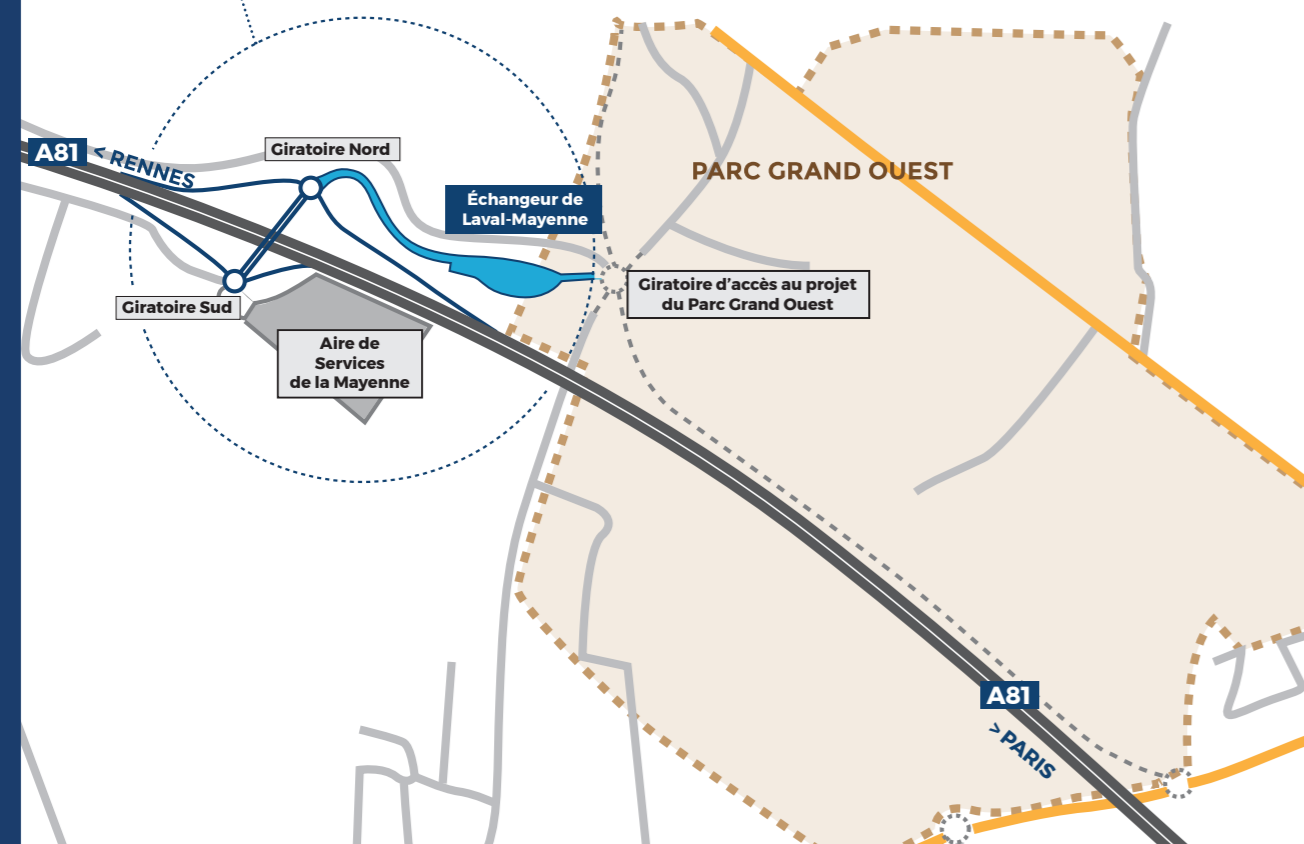
INFORMEZ-VOUS ET EXPRIMEZ-VOUS !

www.A81-laval-mayenne.fr

UN AMÉNAGEMENT AU SERVICE DU PARC GRAND OUEST

L'autoroute A81, axe structurant en Mayenne qui relie Paris, via Le Mans à Rennes et à la Bretagne, accueille chaque jour 23 000 véhicules en moyenne. Le Syndicat mixte du Parc de développement Économique de Laval-Mayenne (PDELM) et l'État se sont mis d'accord, en 2016, pour réaliser un accès autoroutier à proximité du futur Parc Grand Ouest, situé entre les échangeurs de Vaiges n°2 et de Laval est n°3 sur l'autoroute A81.

La création de l'échangeur de Laval - Mayenne, dans le cadre du Plan d'investissement autoroutier, doit permettre le développement de la zone d'activités dans des conditions optimales de sécurité et de fluidité pour les usagers de l'autoroute A81. Ce projet est cofinancé par Laval Agglomération, le Conseil départemental de la Mayenne et VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute).



LE PROJET D'ÉCHANGEUR DE LAVAL - MAYENNE

Le projet comprend la réalisation :

- d'une liaison entre le giratoire nord de l'aire de la Mayenne et le futur giratoire d'accès au Parc Grand Ouest sur la RD 131 ;
- d'une gare de péage avec un parking clients et un local technique ;
- de l'aménagement du chemin de la Brindière.

La création d'une nouvelle sortie autoroutière depuis l'autoroute A81 comprend ainsi la

réalisation d'un échangeur permettant l'accès au futur Parc Grand Ouest. Cet échangeur sera connecté aux bretelles d'accès à l'aire de la Mayenne, mise en service en juillet 2017.

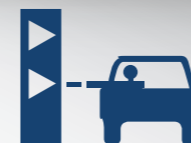
> Les principes d'aménagement et les caractéristiques du projet ont été définis en collaboration avec les services de l'État et les collectivités locales.

LES CHIFFRES CLÉS



3 000
véhicules par jour
à l'horizon 2040.

1 gare de péage
pour desservir
le Parc Grand Ouest.



3 partenaires financeurs
Laval Agglomération, le Conseil
départemental de la Mayenne, VINCI
Autoroutes (réseau Cofiroute).

75 000
heures de travail

1 bretelle bidirectionnelle
de jonction entre l'aire de
la Mayenne et la RD131.



2 communes
concernées
Argentré et
Bonchamp-lès-Laval.



18 mois
de travaux



4 ans
d'études



DES ENGAGEMENTS POUR L'INTÉGRATION DU PROJET DANS LE TERRITOIRE

Afin de répondre au mieux aux besoins des différents usagers, de respecter le cadre de vie des riverains et plus globalement l'environnement, VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute) réalisera un état initial de l'environnement et des diagnostics techniques sur le périmètre du projet. L'état initial de l'environnement consiste à dresser un état des lieux des différentes composantes de l'environnement sur le périmètre du projet (environnement physique et naturel, paysage, cadre de vie, bruit, air, ressource en eau,

biodiversité, terres agricoles, etc). Ces études permettront ainsi d'appréhender l'ensemble des caractéristiques du territoire sur lequel le projet va être construit, pour apprécier, avec le plus de finesse possible, toutes les incidences du projet.

Ces diagnostics constituent le socle de la démarche "Éviter, Réduire, Compenser" appliquée pour la réalisation de l'échangeur de Laval - Mayenne.



UN PROJET CONCERTÉ

Le projet d'échangeur de Laval - Mayenne est cofinancé par Laval Agglomération, le Conseil départemental de la Mayenne et VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute). Tout au long de la réalisation du projet, VINCI Autoroutes (réseau Cofiroute), qui assurera la maîtrise d'ouvrage de l'échangeur, veillera à associer les acteurs du territoire.

Ainsi, en amont de la concertation publique, lors de la phase d'études préliminaires, les équipes ont rencontré et échangé régulièrement avec les

collectivités concernées, les services de l'État ainsi qu'avec les acteurs institutionnels et socio-économiques du territoire.

Le processus d'écoute et de dialogue engagé par les cofinanceurs de l'échangeur de Laval - Mayenne dès les prémices du projet se poursuivra à l'issue de la concertation publique (organisée du 16 septembre au 31 octobre 2019), durant la phase d'études détaillées, pendant l'enquête publique - au cours du 1^{er} semestre 2020 - et lors de la réalisation des travaux.