

## Accident d'un poids lourd transportant des matières dangereuses sur l'A7 : retour sur un événement hors du commun et une opération complexe

Un accident impliquant un camion-citerne transportant un produit très toxique et hautement inflammable, du disulfure de carbone, s'est produit hier, mercredi 18 mai, vers 11h30, sur l'autoroute A7 Nord en direction de Lyon, dans le secteur de Chasse-sur-Rhône.

A la demande des autorités préfectorales, il a entraîné la mise en place d'un périmètre de sécurité de 1,5km, ainsi que la coupure de l'A7 dans les 2 sens de circulation pendant près de 24 heures.

La gestion de cet événement d'une ampleur exceptionnelle a donné lieu à la mobilisation durant 24 heures de moyens humains et matériels considérables : 200 intervenants (pompiers, forces de l'ordre, Protection civile, équipes de VINCI Autoroutes) et une dizaine d'engins d'intervention spéciaux.

Les équipes de VINCI Autoroutes ont procédé durant toute la journée de mercredi, aux côtés des forces de l'ordre, à l'évacuation progressive des nombreux véhicules légers bloqués en amont et en aval de l'accident, dans plus de 20 km de bouchons, à l'assistance et au ravitaillement en eau des conducteurs bloqués, ainsi qu'à leur information continue sur l'évolution des opérations, via les panneaux à message variable, Radio VINCI Autoroutes (107.7) et les réseaux sociaux. Les manœuvres complexes de relevage, de sécurisation puis d'évacuation du poids lourd et de sa cargaison, menées par les pompiers avec l'aide des équipes de VINCI Autoroutes, ont pu débuter mercredi en toute fin de soirée et se sont poursuivies tout au long de la nuit, permettant, après la fin des opérations de nettoyage des chaussées et l'évacuation des poids lourds stationnés au niveau de la barrière de péage de Vienne, la reprise de la circulation sur l'A7 en direction de Marseille ce jeudi à 7h15, et en direction de Lyon à 10h15.

Les équipes de VINCI Autoroutes sont intervenues durant toute la journée et la soirée de mercredi 18 mai pour gérer les mesures de gestion du trafic et évacuer les véhicules restés bloqués dans chaque sens en amont de la zone de l'accident.

Vers 21h, l'ensemble des véhicules légers avaient pu être évacués hors de l'autoroute, mais la circulation est restée difficile jusqu'au milieu de la nuit sur les axes du secteur au nord de la Vallée du Rhône, en raison de l'afflux important de véhicules en provenance de l'A7 coupée à la circulation.



*Opération d'évacuation par le terre-plein central des véhicules bloqués avant la zone de l'accident.*



*Ravitaillement des conducteurs par les équipes de VINCI Autoroutes et de la Protection Civile.*

Les équipes de VINCI Autoroutes ont, avec le soutien des pompiers et de la Protection Civile, porté assistance et ravitaillé les conducteurs jusque dans le milieu de la nuit, notamment les conducteurs de poids lourds qui ont fait l'objet de mesures de stationnement obligatoire en amont de la barrière de péage de Vienne sur l'A7.

Cet événement, d'une ampleur inédite par sa durée, en raison de la nature de la cargaison du camion accidenté, des matières dangereuses toxiques et hautement inflammables, a nécessité une mobilisation logistique très importante des services publics de secours (plus de 100 sapeurs-pompiers dont la Cellule mobile d'intervention chimique de Lyon) et des gendarmes et des équipes de VINCI Autoroutes (70 intervenants mobilisés). Trois semi-remorques chargés de 60 tonnes de terre ont notamment été acheminés par VINCI Autoroutes pour permettre la mise en place de merlons de terre de protection tout autour du camion-citerne, avant son relevage, afin de prévenir le risque d'une pollution par déversement du produit toxique transporté.

Une grue spéciale a été également acheminée sur zone, permettant de débiter le relevage du camion vers minuit, une fois le merlon de terre en place. Cette opération de relevage, particulièrement complexe, nécessitant des manœuvres délicates, s'est poursuivie au cours de la nuit, jusqu'à 1h50. Après une vérification approfondie de son état par les pompiers pour surveiller d'éventuelles fuites, la citerne, détachée du tracteur, a pu être évacuée en toute sécurité à 4h30 à l'aide d'un second véhicule lourd, un camion porteur muni d'une cuve étanche, dans laquelle a été placée, avec beaucoup de précautions, la citerne endommagée. Le tracteur du camion-citerne a quant à lui été évacué par un dépanneur de poids lourds.



**60 tonnes de terre ont été acheminés pour permettre la mise en place d'un merlon de protection autour du poids lourd accidenté avant son relevage par une grue.**



**Une longue et délicate manœuvre a permis le relevage du camion-citerne vers 1h50 au cours de la nuit de mercredi à jeudi. (Images ©SDIS)**

Les équipes de VINCI Autoroutes ont ensuite procédé au retrait des merlons de terre à l'aide d'une pelleuse, puis au nettoyage de la chaussée. La circulation a pu être rétablie sur l'A7 dans un premier temps **en direction de Marseille à 7h15**.

**En direction de Lyon, la circulation a pu reprendre à 10h15**, après la fin des opérations de nettoyage des chaussées et l'évacuation des poids lourds qui étaient en stationnement obligatoire en amont de la barrière de péage de Vienne. La reprise de la circulation des poids lourds s'est effectuée très progressivement, certains conducteurs ayant quitté leurs véhicules, et quelques camions en panne ayant compliqué le redémarrage de la circulation.

Une voie de circulation est restée neutralisée ce jeudi en direction de Lyon au niveau de la zone de l'accident, pour permettre d'effectuer la réparation des glissières endommagées lors de l'accident.



*Reprise de la circulation jeudi 19 mai, à 7h15 en direction de Marseille, et à 10h15 en direction de Lyon.*

#### Les chiffres clés de la gestion de l'événement :

- 19 000 litres de disulfure de carbone transportés par le camion-citerne accidenté
- Près de 200 intervenants mobilisés (pompiers, forces de l'ordre, Protection Civile, VINCI Autoroutes)
- Un périmètre de sécurité mis en place par la Préfecture autour de la zone
- Une dizaine d'engins spéciaux déployés (camions, grue, citerne, pelleuses)
- 60 t de terre convoyées par 3 semi-remorques, et utilisées pour former des merlons de protection
- 5 échangeurs fermés entre Valence et Chasse s/Rhône, sur l'A7
- Des déviations « grande maille » par Valence/Grenoble et Clermont/Béziers

#### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic**

**Contact Presse : 01 55 94 76 40**

#### A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)