

## Accident d'un poids lourd transportant des matières dangereuses : circulation rétablie sur l'A7N en direction de Marseille depuis 7h15, en direction de Lyon l'autoroute restera coupée jusqu'en milieu de matinée

Suite à l'accident impliquant un camion-citerne transportant des matières dangereuses et une voiture qui s'est produit mercredi 18 mai vers 11h30 sur l'autoroute A7 Nord en direction de Lyon dans le secteur de Chasse-sur-Rhône, un périmètre de sécurité avait été instauré hier à la mi-journée par les services de secours, entraînant la coupure de l'A7 dans les 2 sens de circulation.

Des mesures de gestion du trafic (entrées interdites, sorties obligatoires et déviation du trafic via le réseau secondaire) avaient été mises en place en lien avec les autorités préfectorales mercredi dès le début de l'après-midi.

Les équipes de VINCI Autoroutes, mobilisées depuis le début de l'événement, ont procédé avec les forces de l'ordre à l'évacuation des véhicules bloqués en amont et en aval de l'accident. Elles sont restées présentes sur le terrain durant toute la journée et au cours de la soirée pour porter assistance et ravitailler les conducteurs bloqués en amont de la zone de l'accident, et tout au long de la nuit de mercredi à jeudi pour faciliter les opérations d'évacuation du camion accidenté. Les manœuvres complexes de relevage, de sécurisation puis d'évacuation du poids lourd, menées par les pompiers avec l'aide des équipes de VINCI Autoroutes, ont pu débuter mercredi en toute fin de soirée et se sont poursuivies au cours de la nuit, permettant ensuite la reprise de la circulation sur l'A7 en direction de Marseille ce jeudi 19 mai à 7h15. En direction de Lyon, la circulation reprendra au cours de la matinée, après la fin des opérations de nettoyage des chaussées et l'évacuation des poids lourds stationnés au niveau de la barrière de péage de Vienne.

Les équipes de VINCI Autoroutes sont intervenues durant toute la journée et la soirée de mercredi 18 mai pour gérer les mesures de gestion du trafic et évacuer les véhicules restés bloqués dans chaque sens en amont de la zone de l'accident.

Vers 21h, l'ensemble des véhicules légers avaient pu être évacués hors de l'autoroute, mais la circulation est restée difficile jusqu'au milieu de la nuit sur l'ensemble des axes du secteur au nord de la Vallée du Rhône, en raison de l'afflux important de véhicules en provenance de l'A7 coupée à la circulation.



*Opération d'évacuation par le terre-plein central des véhicules Autoroutes bloqués avant la zone de l'accident.*



*Ravitaillement des conducteurs par les équipes de VINCI et de la Protection Civile.*

Les équipes de VINCI Autoroutes ont, avec le soutien des pompiers et de la Protection Civile, porté assistance et ravitaillé les conducteurs, notamment les conducteurs de poids lourds qui ont fait l'objet de mesures de stationnement obligatoire en amont de la barrière de péage de Vienne sur l'A7.

Cet événement, d'ampleur inédite par sa durée en raison de la spécificité de la cargaison du camion accidenté, des matières dangereuses toxiques et très inflammables, a nécessité une mobilisation très importante des services publics de secours (plus de 100 sapeurs-pompiers dont la Cellule mobile d'intervention chimique de Lyon), ainsi que des gendarmes, aux côtés desquels les personnels de VINCI Autoroutes ont été fortement impliqués tout au long de la nuit de mercredi à jeudi pour faciliter les opérations de relevage, de sécurisation et d'évacuation du poids lourd. Trois semi-remorques chargés de 60 tonnes de terre ont ainsi été acheminés par VINCI Autoroutes pour permettre la mise en place d'un merlon de terre de protection tout autour du camion avant son relevage, afin de se prémunir d'une éventuelle pollution par déversement.

Une grue spéciale a été également acheminée sur zone, permettant de débiter le relevage du camion vers minuit, une fois le merlon de terre en place. Cette opération de relevage, particulièrement complexe et nécessitant des manœuvres délicates, s'est poursuivie au cours de la nuit jusqu'à 1h50. Après une vérification approfondie de son état par les pompiers pour surveiller d'éventuelles fuites, la citerne, détachée du tracteur, a pu être évacuée en toute sécurité à 4h30 à l'aide d'un second véhicule lourd, un camion porteur muni d'une cuve spéciale étanche dans laquelle a été placée la citerne endommagée. Le tracteur du camion-citerne a quant à lui été évacué par un dépanneur de poids lourds.



*60 tonnes de terre ont été acheminés pour permettre la mise en place d'un merlon de protection autour du poids lourd accidenté avant son relevage par une grue.*



*Une longue et délicate manœuvre a permis le relevage du camion-citerne vers 1h50 au cours de la nuit de mercredi à jeudi. (Images ©SDIS)*

Les équipes de VINCI Autoroutes ont ensuite procédé au retrait des merlons de terre à l'aide d'une pelleteuse, puis au nettoyage de la chaussée. La circulation a pu être rétablie sur l'A7 dans un premier temps **en direction de Marseille à 7h15.**

**En direction de Lyon,** la circulation reprendra dans un second temps, au cours de la matinée, après la fin des opérations de nettoyage des chaussées et l'évacuation des poids lourds stationnés au niveau de la barrière de péage de Vienne.

**En conséquence, les mesures de gestion du trafic sont maintenues en direction de Lyon :**

- Sortie obligatoire à Chasse/Rhône n°8, à Vienne Sud n°11, à Chanas n°12, et à Valence-Romans n°15
- Entrée interdite à Vienne Nord n°9, Vienne Sud n°11, à Chanas n°12, à Tain l'Hermitage n°13, et à Bourg-lès-Valence n°14 et à Valence-Romans n°15.
- Sur A7 des mesures de déviation « grande maille » restent en place via Valence/Grenoble
- Sur A9, maintien d'une déviation « grande maille » par Béziers/Clermont Ferrand puis Lyon

Avec la reprise du trafic matinal, la circulation en direction de Lyon devrait rester perturbée sur tout le réseau secondaire entre Valence et Lyon.

**VINCI autoroutes recommande de bien s'informer avant tout déplacement dans le secteur.**

**Un dispositif pour informer les clients en temps réel :**

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic

**Contact Presse : 01 55 94 76 40**

**A propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)*