

## Autoroute Bas Carbone: Les besoins de mobilité des Tourangeaux guideront les futurs investissements

Suite au lancement de la convention Autoroute Bas Carbone (ABC) en décembre dernier, VINCI Autoroutes et Tours Métropole Val de Loire viennent d'engager des études pour mieux connaître les besoins de mobilité des Tourangeaux afin d'y apporter les réponses adaptées. Le 1er baromètre de l'autosolisme, cofinancé par la métropole et VINCI Autoroutes, a par exemple permis de révéler que 87,2 % des tourangeaux se déplacent seuls pour effectuer leurs trajets du quotidien le matin aux heures de pointe. Face à l'urgence climatique qui rend indispensable la décarbonation des mobilités - qui plus est dans un contexte de forte tension sur les prix des hydrocarbures - la nouvelle convention signée ce mardi 10 mai 2022 va permettre le cofinancement d'une étude approfondie sur l'intermodalité et les mobilités partagées dans la zone urbaine de Tours. Copilotée par VINCI Autoroutes et le Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT), cette étude nourrira le projet de création de Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM), de sorte que leur implantation et l'offre de services associée répondent au mieux aux attentes des habitants du territoire.



*Wilfried Schwartz, Président du Syndicat des Mobilités de Touraine, Laurent Raymond, Vice-Président de Tours Métropole Val de Loire, Frédéric Augis, Président de Tours Métropole Val de Loire, Marc Bouron, Directeur Général Adjoint de VINCI Autoroutes, Alain Benard, Vice-Président de la Communauté de communes Touraine Est Vallées, et Eric Loizon, Président de la Communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre, signent la convention de cofinancement de l'étude sur les Pôles d'Echanges Multimodaux.*

### La définition en commun d'un système de mobilités durables

Ce mardi 10 mai 2022, le comité de pilotage de la Convention Autoroute Bas Carbone, composé d'élus, de dirigeants et de techniciens de Tours Métropole Val de Loire, et de responsables de VINCI Autoroutes, s'est réuni au siège de la métropole. **Tours Métropole Val de Loire, la Communauté de Communes de Touraine Est Vallée (CCTEV), la Communauté de Communes Touraine Vallée de l'Indre (CCTVI), le SMT et VINCI Autoroutes s'engagent à cofinancer une étude approfondie portant sur la transformation des axes autoroutiers, au service de l'intermodalité et des mobilités partagées.**

Cette convention de cofinancement, approuvée en conseil métropolitain le 28 mars dernier, a ainsi été signée par les différentes parties prenantes ce 10 mai 2022. Elle vise à établir un diagnostic des mobilités actuelles, à produire une définition technique des Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM), à préciser le niveau de service associé au système de mobilités partagées et à déterminer les modalités de financement et de pilotage du projet.

## Convention Autoroute Bas Carbone : élaborer le plan d'actions à mettre en œuvre en réponse aux besoins des habitants du territoire

Outre les nombreux échanges techniques, le partenariat entre Tours Métropole Val de Loire et VINCI Autoroutes, nouvellement formalisé en décembre 2021 par la signature de la convention, a pris la forme d'études préalables menées conjointement par l'agence d'urbanisme de Tours (ATU) et le Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT). De premiers résultats ont été présentés ce 10 mai 2022, comme le baromètre de l'autosolisme (voir ci-dessous), ou encore l'analyse des flux routiers et autoroutiers à l'échelle territoriale. Ils précisent également l'articulation des grands réseaux de transports: transports en commun, pistes cyclables, étoile ferroviaire, autoroutes, réseau routier local...

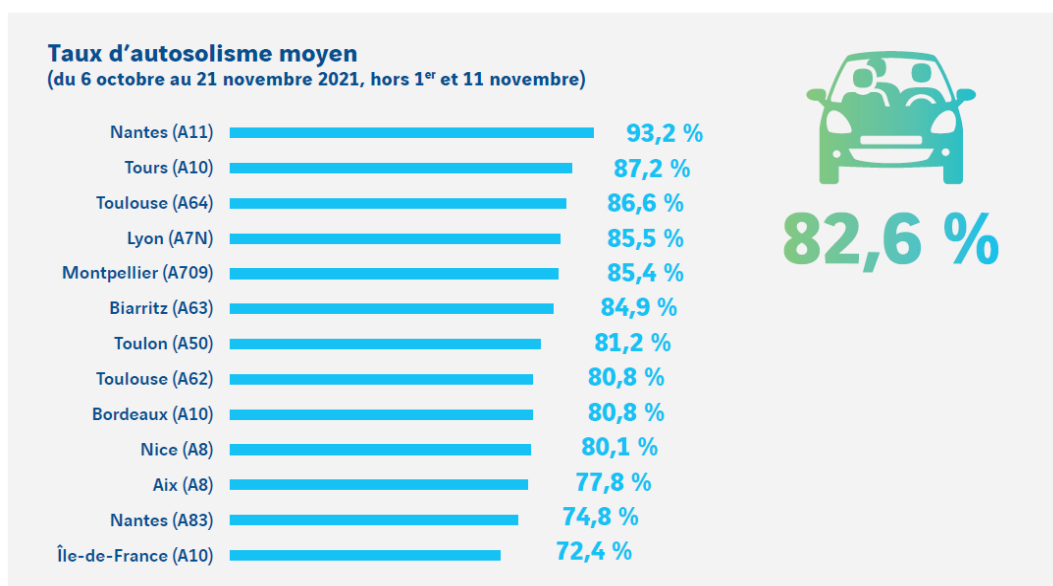
Par ailleurs, la Convention Autoroute Bas Carbone est aussi pour Tours Métropole Val de Loire et VINCI Autoroutes le cadre de partages d'expériences et de pratiques vertueuses pour l'environnement: développement de la mobilité électrique, projets de renaturation, zéro produit phytosanitaire, écrans acoustiques ultra-bas carbone, lutte contre les îlots de chaleur, remplacement de l'éclairage en LED, etc.

### Résultats du 1<sup>er</sup> baromètre de l'autosolisme sur l'A10 à Tours

En France, 9 déplacements sur 10 se font par la route et 95 % des émissions des gaz à effet de serre des transports terrestres proviennent de la mobilité routière. La lutte contre l'autosolisme et le développement des mobilités partagées sur la route sont donc des éléments-clés pour la décarbonation.

Afin de mieux évaluer la réalité de l'autosolisme en France, VINCI Autoroutes a réalisé à l'automne 2021 une étude sans précédent reposant sur plus de 1,5 million de véhicules à proximité de 11 agglomérations, dont la métropole de Tours, qui cofinance le volet tourangeau de cette étude. **Celle-ci révèle que plus de 8 conducteurs sur 10 en moyenne se déplacent seuls dans le cadre de leurs trajets du quotidien, le matin aux heures de pointe. Ce taux d'autosolisme atteint 87,2% précisément dans la traversée de Tours, sur l'A10, alors même que l'on constate une montée en puissance des préoccupations environnementales, par ailleurs dans un contexte de tensions sur les prix des carburants.** La deuxième édition de ce baromètre inédit sera publiée en juin 2022. Pour les collectivités et les acteurs de la mobilité qui se sont associés à cette étude, ces chiffres constituent de précieux indicateurs de tendance, et un précieux outil de suivi et de pilotage des solutions de mobilités partagées à mettre en œuvre, dont il sera ainsi également possible d'évaluer l'impact réel sur le développement du covoiturage.

(Cf. communiqué de presse joint)



### **À propos du partenariat Autoroute Bas Carbone (ABC)**

Le 14 décembre 2021, Tours Métropole Val de Loire et VINCI Autoroutes ont lancé la première convention Autoroute Bas Carbone liant une métropole française et un concessionnaire autoroutier. C'est l'étape inaugurale d'un plan ambitieux en faveur des nouvelles mobilités et de la préservation de l'environnement.

Répondant à l'enjeu majeur de décarbonation des transports, l'objectif de la convention ABC est d'apporter des solutions et des services concrets et innovants en matière de mobilité, au sein de la métropole tourangelle, en s'appuyant sur les autoroutes A10 et A85 comme axes structurants des mobilités de demain. La convention fixe les grandes orientations qui permettront l'évolution des mobilités métropolitaines sur l'autoroute et une meilleure connexion avec le réseau urbain : mobilités partagées & intermodalité, insertion environnementale & urbaine de l'autoroute et transition énergétique & électromobilité.

Tours Métropole Val de Loire envisage ainsi de déployer de nouvelles solutions de mobilités collectives et partagées, par exemple avec la création d'une ligne de bus sur l'autoroute et d'un réseau de pôles d'échanges multimodaux, et un développement du covoiturage. Ces nouveaux services de mobilité ont vocation à réduire les émissions de CO2. Ces projets seront étudiés en partenariat avec VINCI Autoroutes, dans le cadre d'un futur Contrat de Plan avec l'État.

Des comités techniques ont lieu tous les trois mois, et le comité de pilotage se réunit au moins deux fois par an pour décider des orientations retenues.

### **CONTACTS PRESSE :**

Clotilde MASSARI – Tours Métropole Val de Loire - c.massari@tours-metropole.fr – 07.88.88.99.60

Cécile PINARD – VINCI Autoroutes – cecile.pinard@vinci-autoroutes.com – 06 10 57 34 40

### **À propos de VINCI Autoroutes**

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

### **À propos de Tours Métropole Val de Loire**

Composée de 22 communes, Tours Métropole Val de Loire est une métropole française active et dynamique de près de 300 000 habitants. Elle est le 1<sup>er</sup> bassin d'emplois de la Région Centre-Val de Loire, le 1<sup>er</sup> pôle universitaire de la région, et possède 5 centres d'études et recherche, 1 CHRU, 6 monuments classés, et bien entendu...la Loire inscrite au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Par ailleurs, un aéroport international (Tours Val de Loire), ainsi que 30 liaisons TGV par jour en provenance ou à destination de Paris rendent le territoire tourangeau très accessible. Ces infrastructures permettent à Tours Métropole Val de Loire d'être un territoire attractif pour les habitants mais également pour les entreprises puisque la ville de Tours est régulièrement désignée parmi les villes de France les plus attractives pour les affaires.