

A10 - Travaux d'entretien sur un ouvrage d'art de la commune de Chambray-lès-Tours

VINCI Autoroutes va engager des travaux de renouvellement de l'étanchéité et de remplacement des joints de chaussée sur un ouvrage d'art de l'A10, sur la commune de Chambray-lès-Tours. Il s'agit d'une opération d'entretien courant de l'ouvrage pour la sécurité et le confort des usagers. Le chantier se déroulera du lundi 9 mai au vendredi 20 mai 2022. Cette opération nécessitera des basculements de la circulation au niveau du pont.



L'opération a pour objectif d'assurer la maintenance de l'ouvrage et ainsi de garantir la sécurité des conducteurs. Ces travaux périodiques s'inscrivent dans le programme pluriannuel d'entretien des ouvrages d'art situés sur le réseau. Ceux qui seront entrepris entre le 9 mai et le 20 mai prochains sur le pont au-dessus de la voie SNCF consistent à :

- > **Réfection de l'étanchéité** de l'ouvrage ;
- > **Remplacer les joints de chaussée.**

En quoi consiste ces opérations ?

L'étanchéité et les joints de chaussée sont deux composants essentiels de la structure d'un pont. L'étanchéité protège la surface du pont. Elle se trouve sur la dalle béton, structure porteuse de l'ouvrage, et est recouverte de couches d'enrobés. Elle permet d'imperméabiliser le pont et de le protéger des contraintes extérieures (eaux de ruissellement, sels de déverglaçage ...). Elle a une durée de vie limitée. S'agissant d'un équipement placé entre la dalle béton et la chaussée, l'étanchéité fait l'objet d'un suivi continu tenant compte du trafic et des conditions de pose de l'ancienne étanchéité.

Les joints de chaussée, aussi appelés joints de dilatation, permettent à la structure du pont de se dilater pour supporter les efforts subis par l'ouvrage (température, effets du trafic ...). Ils assurent également la continuité entre le pont et la chaussée.

Ils sont visibles depuis la chaussée de l'ouvrage, et des travaux sont nécessaires dans le cadre d'une réfection de l'étanchéité et de la couche de roulement de l'ouvrage.

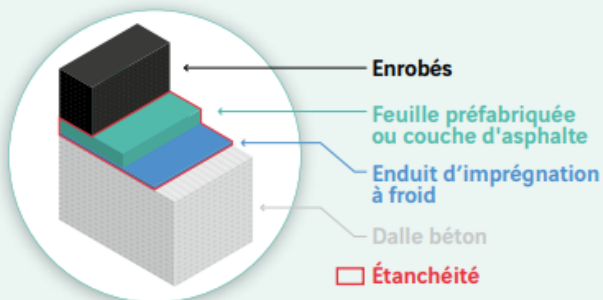
Les conditions de circulation

En semaine, les usagers circuleront sous basculement, une voie en direction de Paris et deux voies en direction de Tours. Il se peut que sur certain créneau horaire, la circulation soit dense avec un ralentissement à l'approche du basculement. Le calendrier du chantier sera le suivant :

- **du lundi 9 au vendredi 13 mai** : travaux de jour et de nuit, sous basculement de la circulation jour et nuit ;
- **du lundi 16 au vendredi 20 mai** : travaux de jour uniquement, sous basculement de la circulation jour et nuit.

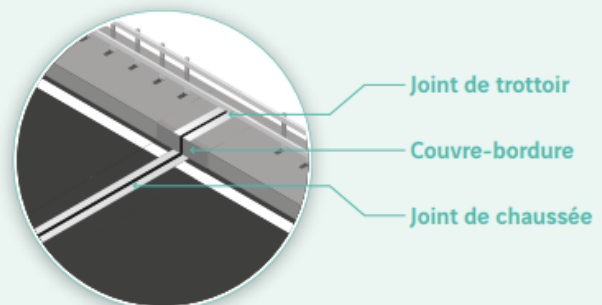
LE SAVIEZ-VOUS ?

Le choix des types d'équipements dépend de différents paramètres liés à la structure de l'ouvrage et à son environnement. Sur les ouvrages VINCI Autoroutes, on retrouve couramment deux types d'étanchéité et deux types de joints de chaussée.



Pour l'étanchéité :

- > L'étanchéité asphalte : mélange de matériaux composé principalement de gravillons, de sables, coulé en deux épaisseurs sur la dalle béton de l'ouvrage.
- > L'étanchéité par feuilles préfabriquées : membrane collée thermiquement sur la dalle béton de l'ouvrage.



Pour les joints de chaussée :

- > Les joints dits mécaniques, composés de métal et de caoutchouc. Ce type de joint est le plus répandu sur le réseau.
- > Les joints dits souples à revêtement amélioré.

Information : Mon bulletin circulation

Mon bulletin circulation est un **service gratuit** de VINCI Autoroutes, qui permet aux automobilistes de préparer au mieux leur trajet et de recevoir chaque vendredi les conditions prévisionnelles de circulation sur l'axe autoroutier de leur choix, par mail ou sms
<https://mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com/>

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic**