

A8 : VINCI Autoroutes poursuit la rénovation des chaussées entre Saint-Maximin et Brignoles



Dans le cadre de son programme annuel d'entretien du patrimoine, VINCI Autoroutes rénove plus de 30 km de chaussées de l'autoroute A8 entre Saint-Maximin et Vidauban. Ce chantier se déroule actuellement entre Saint-Maximin et Brignoles (phase 1, jusqu'à début juin) puis entre Cabasse et Vidauban (phase 2, entre septembre et novembre). Cette semaine, les opérations entraîneront des modifications de circulation au niveau de l'échangeur de Brignoles (n°35), en direction de l'Italie et d'Aix-en-Provence. Pour minimiser la gêne au trafic, les interventions sont uniquement réalisées sous basculement de la circulation, de nuit, entre 21h et 5h (hors week-end et jours fériés).

VINCI Autoroutes demande aux conducteurs de rester vigilants à l'approche de la zone de chantier où nos équipes et entreprises interviennent pour le confort des clients de l'autoroute.

LES PHASES DU CHANTIER DE RÉNOVATION DE L'AUTOROUTE A8

Les équipes vont procéder à la rénovation de plus de 30 km de l'autoroute A8. Ce chantier se déroulera en 2 phases, 4 nuits par semaine.

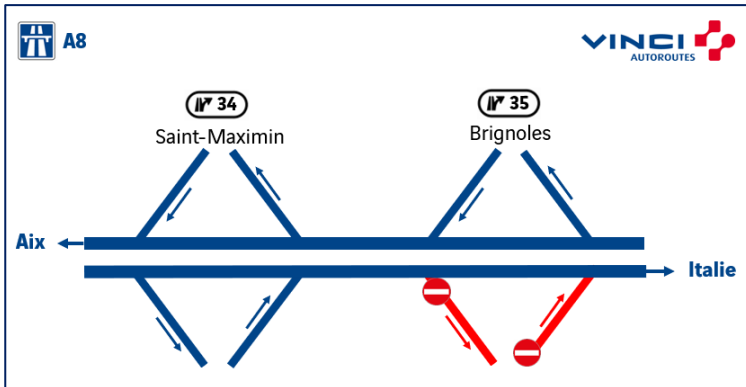
- **Phase 1 : jusqu'au 3 juin 2022***
Rénovation de 16 km de chaussées de l'autoroute A8, **entre Saint-Maximin (n°34) et Brignoles (n°35), en direction de l'Italie.**
Durant cette phase les équipes procéderont également à la rénovation des chaussées de **la gare de péage de l'échangeur de Brignoles (n°35) en direction de l'Italie.**
- **Phase 2 : entre septembre et novembre 2022***
Rénovation de 16,4 km de chaussée de l'autoroute A8 **pendant 7 semaines, entre Cabasse et Vidauban, en direction de l'Italie.**

* Les dates indiquées sont susceptibles d'être modifiées en raison des conditions météorologiques qui influent sur la réalisation et l'avancement du chantier.

PHASE 1 : LES INFOS PRATIQUES

Le chantier sera réalisé sous **basculement de la circulation, de nuit, sur l'autoroute A8** dans le secteur concerné. Certaines opérations nécessiteront des **fermetures ponctuelles** des bretelles de l'échangeur de **Brignoles (n°35)**. **Des itinéraires de déviation seront mis en place pour que les usagers rejoignent leur destination.**

2 nuits, du lundi 16 au mercredi 18 mai, de 21h à 5h :



Fermeture de la bretelle d'entrée et de la bretelle de sortie de l'échangeur de Brignoles (n°35), en direction de l'Italie.

Déviati

Les usagers qui voudraient rejoindre à l'autoroute A8 depuis Brignoles en direction d'Aix-en-Provence devront emprunter un itinéraire de déviation :

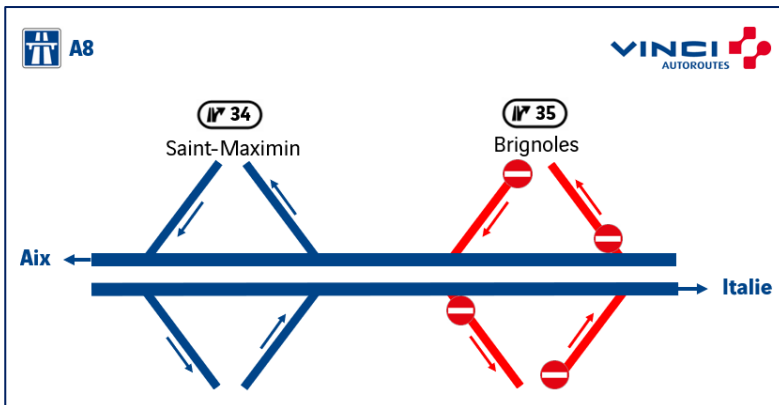
Les véhicules présentant un gabarit de moins de 4,30 m pourront emprunter la DN7 en direction de Aix en Provence/Tourves/Saint Maximin/Toulon puis la D560A, puis rejoindre la bretelle d'entrée l'échangeur de Saint-Maximin (n°34).

Les véhicules présentant un gabarit de plus de 4,30 m devront au niveau de Tourves prendre la D1, direction Aubagne / Saint Zacharie / Mazaugues / Rougiers, rester sur la D1, direction Aubagne / Marseille / Rougiers / Nans les Pins / Saint Zacharie, emprunter ensuite la D560 direction A8 / Saint Maximin puis la D560A, puis rejoindre la bretelle d'entrée l'échangeur de Saint-Maximin (n°34).

A noter :

- La limitation de gabarit sur la DN7 provient d'une part du passage inférieur sous la D1 (gabarit de 4,50 m autorisé), d'autre part d'un pont-rail sous la voie SNCF, entre Saint Maximin et Tourves (gabarit de 4,30 m autorisé).
- Les véhicules de plus de 4,60m de hauteur doivent traverser la ville de Brignoles. Ils emprunteront l'ancien tracé de la N7 dans Brignoles puis la RD554 direction Le Val. Escorte obligatoire pour convois de hauteur supérieur à 4,60 m.

2 nuits, du mercredi 18 au vendredi 20 mai, de 21h à 5h :



Fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Brignoles (n°35), dans les deux sens de circulation.

Déviati Les usagers qui voudraient rejoindre à l'autoroute A8 depuis Brignoles en direction d'Aix-en-Provence devront emprunter un itinéraire de déviation :

Les véhicules présentant un gabarit de moins de 4,30 m pourront emprunter la DN7 en direction de Aix en Provence/Tourves/Saint Maximin/Toulon puis la D560A, puis rejoindre la bretelle d'entrée l'échangeur de Saint-Maximin (n°34).

Les véhicules présentant un gabarit de plus de 4,30 m devront au niveau de Tourves prendre la D1, direction Aubagne / Saint Zacharie / Mazaugues / Rougiers, rester sur la D1, direction Aubagne / Marseille / Rougiers / Nans les Pins / Saint Zacharie, emprunter ensuite la D560 direction A8 / Saint Maximin puis la D560A, puis rejoindre la bretelle d'entrée l'échangeur de Saint-Maximin (n°34).

A noter :

- La limitation de gabarit sur la DN7 provient d'une part du passage inférieur sous la D1 (gabarit de 4,50 m autorisé), d'autre part d'un pont-rail sous la voie SNCF, entre Saint Maximin et Tourves (gabarit de 4,30 m autorisé).
- Les véhicules de plus de 4,60m de hauteur doivent traverser la ville de Brignoles. Ils emprunteront l'ancien tracé de la N7 dans Brignoles puis la RD554 direction Le Val. Escorte obligatoire pour convois de hauteur supérieur à 4,60 m.

Déviati Les usagers qui voudraient rejoindre Brignoles depuis l'autoroute A8 seront dirigés vers la l'autoroute A57, puis devront emprunter la bretelle de sortie de l'échangeur Le Luc/Cannet des Maures (n°13) avant de rejoindre leur destination via la RDN7.

LES ÉTAPES DE RÉNOVATION DES CHAUSSÉES

La rénovation des chaussées de l'autoroute se déroule en plusieurs étapes :



LES CHIFFRES CLEFS DU CHANTIER DE RENOVATION DE L'AUTOROUTE A8

Ce chantier de rénovation des chaussées nécessite une organisation millimétrée permettant de limiter la gêne à la circulation. Découvrez les chiffres clefs du chantier entre St-Maximin et Vidauban.



30 km
de chaussées rénovées au total du 11 avril au 3 juin puis entre septembre et novembre



90
personnes interviennent de nuit, réduisez votre vitesse à l'approche du chantier.

660 000 m²
de chaussées rabotées et 69 000 tonnes de nouvel enrobé recyclé appliqué



45
engins présents. Les équipes œuvrent pour votre confort et votre sécurité.



100% DES AGRÉGATS RECYCLÉS !

Dans le cadre de sa politique Ambition Environnement 2030 afin de préserver l'environnement, favoriser l'économie circulaire et limiter l'impact des chantiers sur l'environnement, **VINCI Autoroutes recycle** une **partie des matériaux** issus du rabotage et les réintroduit **dans la fabrication du nouvel enrobé**. Sur ce chantier, les différentes couches de la nouvelle chaussée peuvent être constituées jusqu'à 40 % par ces granulats recyclés. **De plus, 100 % des agrégats d'enrobés** du chantier seront **réutilisés** dans des chantiers d'enrobés.



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant les règles suivantes : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.



ABONNEZ-VOUS AU FIL TWITTER DE L'A8 ET CONSULTEZ L'INFO TRAFIC

Avant de prendre le volant, préparez vos trajets avec le fil Twitter [@A8Trafic](#). Retrouvez toute l'information de l'autoroute A8, d'Aix-en-Provence à la frontière italienne, en temps réel : info trafic, travaux, événements, conseils sécurité. Déjà plus de 18 000 abonnés !

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter** : [@VINCIAutoroutes](#) ; [@A8trafic](#)

Contact Presse : Ludivine MIFSUD, ludivine.mifsud@vinciautoroutes.com, 06 99 27 52 54

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter [@VINCIAutoroutes](#), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).