

VINCI Autoroutes inaugure l'École des Métiers de l'Autoroute (EMA), premier centre de formation en France destiné aux futurs professionnels de la surveillance, de l'entretien et de l'assistance sur autoroute

C'est une première en France : VINCI Autoroutes inaugure ce lundi l'École des Métiers de l'Autoroute (EMA). Implantée sur le réseau VINCI Autoroutes, sur le site de Brive-La-Gaillarde, elle accueille depuis le 4 avril sa toute première promotion, constituée de 11 futurs agents autoroutiers. Recrutés dans le cadre de contrats de professionnalisation, ils bénéficieront au sein de l'école de 200 heures de formation théorique et pratique, réparties en trois périodes de deux semaines, leur permettant d'acquérir les habilitations et certifications nécessaires pour intervenir sur autoroute. Ces sessions, animées par des formateurs de VINCI Autoroutes reconnus pour leur expertise, alterneront avec une immersion sur le terrain effectuée au sein des centres d'exploitation. L'École des Métiers de l'Autoroute élargira progressivement ses formations aux métiers de la maintenance, des travaux et de l'encadrement des équipes, et aura également vocation à accueillir dans ses cursus des salariés des collectivités territoriales gestionnaires d'infrastructures et des entreprises intervenant sur les tracés routiers, avec l'objectif de délivrer des formations qualifiantes.

Les métiers de l'autoroute ont enfin leur école

EMA, la première Ecole des Métiers de l'Autoroute, est inaugurée ce lundi à Brive-La-Gaillarde, en Corrèze, par Pierre Coppey, président de VINCI Autoroutes, en présence de Frédéric Soulier, maire de Brive-la-Gaillarde. Organisme de formation agréé et reconnu, formant chaque année 5 500 collaborateurs pour un total de 150 000 heures de formation, VINCI Autoroutes a conçu cette école comme un centre d'excellence tourné vers l'ensemble des métiers de surveillance, d'entretien et d'assistance du réseau autoroutier. Elle a pour vocation de proposer une formation initiale diversifiée et complète, alliant enseignements théoriques et pratiques de terrain, à destination des futurs professionnels de ces métiers. Certains modules, concernant notamment les interventions sur autoroute, seront sanctionnés par des habilitations et certifications professionnelles.



La 1^{re} promotion, qui regroupe 11 stagiaires en contrat de professionnalisation, bénéficiera d'un total de 200 heures de formation, réparties en trois sessions de quinze jours selon les thèmes suivants :

- formation à la sécurité des interventions sur autoroute et à la pose de balisage ;
- gestion des espaces verts et maintenance du matériel ;
- viabilité hivernale et conduite des engins spécifiques (saleuses, déneigeuses...).

L'École des Métiers de l'Autoroute dispose d'une plateforme d'entraînement « grandeur nature » permettant de s'exercer à la conduite des fourgons de patrouille, à la pose et dépose des balisages des panneaux de signalisation, aux interventions d'urgence et de déneigement, afin que chaque élève intègre l'ensemble des gestes et réflexes de sécurité avant de mettre en œuvre ces procédures en conditions réelles de trafic. Ces sessions alterneront avec des périodes de formation au sein des sites d'exploitation de VINCI Autoroutes, encadrées par des tuteurs, ainsi que, à terme, au Centre de Formation Continue d'Egletons et à l'École forestière de Meymac, deux établissements partenaires.

La direction d'EMA sera assurée par Stéphanie de Valence, également directrice adjointe de l'exploitation de la région Ouest du réseau VINCI Autoroutes.

Une école ancrée dans les territoires et ouverte sur le secteur professionnel du transport

En créant l'École des Métiers de l'Autoroute, VINCI Autoroutes souhaite non seulement professionnaliser les formations des futurs agents autoroutiers, mais également susciter de nouvelles vocations au sein d'un secteur dont les métiers, essentiels à la collectivité, restent encore trop peu connus. En 2022, une trentaine de postes d'agents autoroutiers seront ainsi recrutés chez VINCI Autoroutes dans le cadre d'un contrat de professionnalisation.

La première promotion de l'École des Métiers de l'Autoroute sera bientôt suivie d'autres, regroupant chaque année une vingtaine de futurs agents autoroutiers. A cette formation viendront progressivement s'ajouter d'autres cursus dédiés aux métiers de la maintenance opérationnelle des équipements ou à l'encadrement des équipes. Ouverte sur le secteur professionnel du transport, l'École a également vocation à accueillir les salariés des collectivités territoriales gestionnaires d'infrastructures ainsi que des entreprises intervenant sur les routes (tels que les dépanneurs, par exemple), dans le cadre de stages sur mesure (balisage sur chantier, viabilité hivernale, sécurité et prévention des risques...), avec l'objectif de délivrer des formations qualifiantes.

Contacts presse :

Denis Laurent, denis.laurent@vinci-autoroutes.com, 06 72 91 78 76
Samuel Beauchef, samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com, 06 12 47 58 91
Jean-Benoît Harel, jean-benoit.harel@vae-solis.com, 07 60 84 52 72

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 180 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).