

**A10 – AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS**

**L'ancienne bretelle Bourges/Tours se transforme pour accueillir de nouveaux flux de circulation : une opération peu courante pour inverser son inclinaison**



*Vue future de la bifurcation A10/A71 reconfigurée ©Komenvoiron*

**La reconfiguration de la bifurcation A10/A71, pilotée par les équipes de VINCI Autoroutes, fait partie de l'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans. Après la mise en circulation en décembre 2021 de la collectrice Est et de l'ouvrage saut-de-mouton, c'est l'ancienne bretelle Bourges/Tours qui est actuellement modifiée afin d'accueillir, dans quelques mois, les automobilistes en provenance de Paris et à destination de Bourges.**

**Pour permettre ces nouveaux flux de circulation, d'importants travaux sont en cours de réalisation depuis le début de l'année pour permettre, en ce printemps, la phase la plus importante de ce chantier : le changement de dévers de l'ouvrage. Cette opération peu courante, qui consiste à inverser l'inclinaison de cette bretelle, implique de relever l'ouvrage de 50 cm au point le plus haut.**

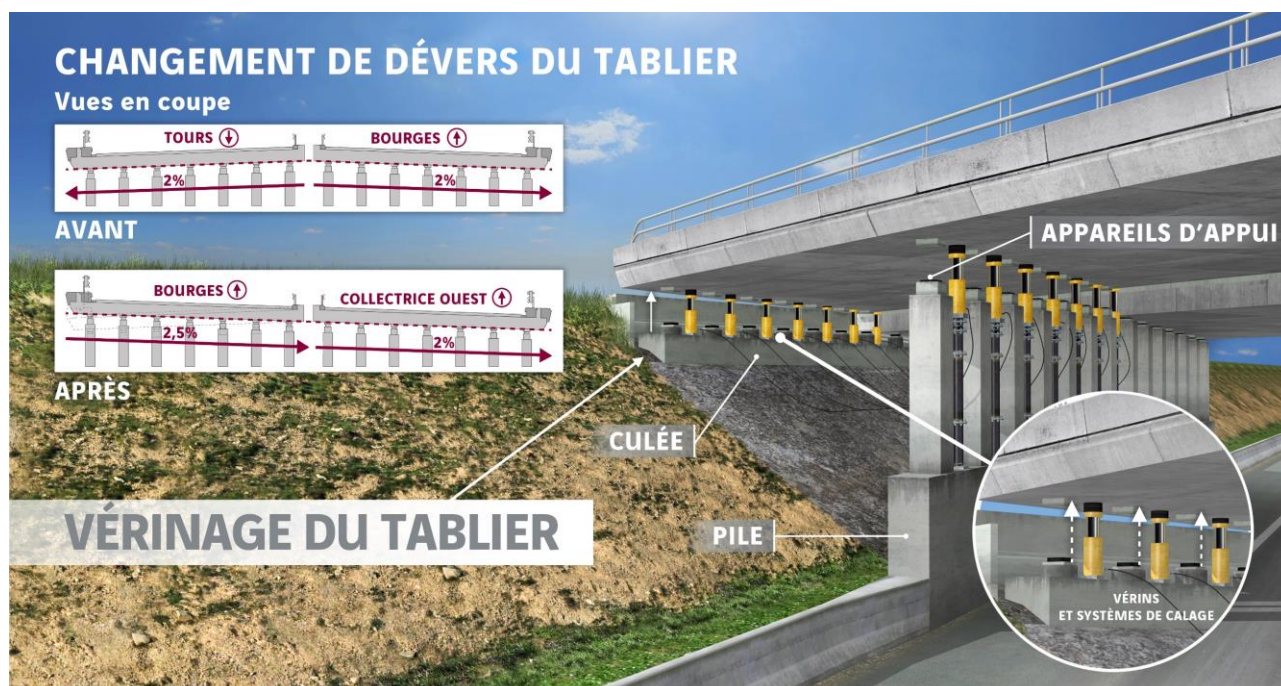


## L'ouvrage de l'ancienne bretelle Bourges/Tours change de sens de circulation

Le nouvel ouvrage « saut-de-mouton », créé dans la bifurcation A10/A71, supporte le trafic venant d'Orléans-centre ou de Bourges et à destination de Tours. Avec ce nouvel aménagement ouvert à la circulation en décembre dernier, les déplacements sont plus fluides et plus sécurisés, puisqu'il permet d'éviter les entrecroisements de flux.

L'inclinaison de l'ouvrage, qui supportait précédemment ce trafic, va être inversée afin d'accueillir les usagers venant de Paris et se rendant à Bourges. A l'issue des travaux, les deux ouvrages situés à l'ouest de la bifurcation supporteront alors le trafic Paris-Bourges.

## Le changement de dévers, une opération technique et délicate



L'ouvrage existant, qui supportera à terme le trafic Paris-Bourges (et non plus Bourges-Tours), doit subir une modification de son inclinaison afin d'accueillir les nouveaux flux de circulation. C'est ce qu'on appelle un changement de dévers. Cette opération est nécessaire pour le confort des usagers et la bonne tenue de la trajectoire des véhicules sur la bretelle modifiée.

Ces travaux, menés par le groupement d'entreprises Guintoli, se déroulent entre mars et mai 2022, sous circulation, et impliquent la mise en place de balisages pour sécuriser les usagers et le personnel

intervenant. Trois jours ont été nécessaires pour réaliser l'opération de levage du tablier. Les équipes ont préalablement dû procéder au vérinage de l'ouvrage : le tablier du pont a été soulevé grâce à des vérins hydrauliques installés à proximité de chacun des appuis existants de l'ouvrage.

### Les différentes étapes du changement de dévers

Différentes étapes sont nécessaires pour réaliser le changement de devers en toute sécurité. Les équipes réaliseront ensuite, pendant plusieurs mois, des travaux d'entretien permettant à l'ouvrage de faire peau neuve.



Janvier / février 2022 :

**1 – Libération du tablier de l'ouvrage :** il s'agit de supprimer toute liaison structurelle entre le tablier et la chaussée extérieure à l'ouvrage. Cette étape permet de libérer le tablier du pont pour permettre son relevage.

**2 – Mise en place des dispositifs d'accès aux appuis :** pour permettre l'accès aux têtes d'appuis de l'ouvrage, des échafaudages sont installés au niveau des culées et des trois piles de l'ouvrage.

Début mars 2022 :

**3 – Installation des vérins et raccordement à l'unité de vérinage :** cette étape consiste à mettre en place des vérins et un système de calage au niveau des culées et des piles du pont. Chaque vérin est raccordé à une unité de vérinage (huile hydraulique), elle-même raccordée à un poste de contrôle permettant de commander et contrôler à distance le levage du tablier.

**4 – Levage du tablier (3 jours) :** il s'agit d'une opération assez longue et délicate du fait de la hauteur importante de relevage (50 cm environ au niveau du point le plus haut). Lors de cette phase, le chargé de l'opération de vérinage effectue un contrôle permanent de la pression dans les vérins. Le but est d'éviter la génération de contraintes imprévisibles dans la structure de l'ouvrage.

Mars, avril et mai 2022 :

**5 – Rehaussement des appuis de l'ouvrage :** lors de cette opération, 20 appuis seront réhaussés. Cela concerne les pilettes formant les piles de l'ouvrage ainsi que les colonnes constituant les culées. Ce rehaussement qui atteindra près de 50 cm au point le plus haut, permettra au tablier de l'ouvrage de former son nouveau dévers.

**6 – Remplacement des appareils d'appui :** les travaux seront l'occasion de remplacer l'ensemble des appareils d'appui de ce tablier.

Mai / juin 2022 :

**7 – Finalisation :** le tablier est reposé sur ses appuis et les vérins sont retirés. Les équipes de génie civil laisseront ensuite place aux équipes de chaussée & équipements afin d'habiller l'ouvrage et le préparer à l'ouverture à la circulation.

La reconfiguration totale de la bifurcation A10/A71 sera effective vers la fin de l'année 2022. L'autoroute A10 réaménagée, avec sa nouvelle voie de circulation, sera mise en service mi-2024.



### Qu'est-ce qu'un appareil d'appui ?

Les appareils d'appui font partie de la structure d'un pont et ont un rôle essentiel dans son fonctionnement. Placés entre le tablier et les appuis de l'ouvrage (piles ou culées), ils permettent la transmission des efforts appliqués sur les voies de circulation vers la structure du pont. Leur fonctionnement peut être comparé à celui d'amortisseurs.

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic ; @A71Trafic.



La Chargée d'info chantier répond à vos questions du lundi au vendredi de 9h à 17h au 02 46 91 07 45 ou par mail [a10nordorleans@vinci-autoroutes.com](mailto:a10nordorleans@vinci-autoroutes.com)



Mon Bulletin Circulation Recevez par SMS ou email vos conditions de circulation pour la semaine à venir



Le site web du chantier [www.a10-nord-orleans.fr](http://www.a10-nord-orleans.fr)

### CONTACT PRESSE :

Cécile PINARD - Responsable communication – 06 10 57 34 40

[cecile.pinard@vinci-autoroutes.com](mailto:cecile.pinard@vinci-autoroutes.com)

### A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).