

VINCI Autoroutes met en service 53 nouveaux points de recharge électrique rapide et ultra-rapide sur son réseau

Engagé, dans le cadre de son plan [Ambition Environnement 2030](#), à contribuer au développement des mobilités décarbonées, VINCI Autoroutes poursuit activement le déploiement de points de recharge électrique sur son réseau, avec pour objectif d'avoir équipé 100 % de ses aires de services d'ici 2023. Ces dernières semaines, 53 points de recharge supplémentaires ont été mis en service - dont 38 ultra-rapides - sur 11 aires, ainsi que sur le parking de covoiturage d'Orléans Nord. Gérées et exploitées par VINCI Autoroutes ou par ses partenaires commerciaux, ces nouvelles bornes, disponibles 24h/7j, sont compatibles avec tous types de véhicules. Elles viennent densifier le maillage du réseau VINCI Autoroutes qui, avec 348 points de recharge en service sur 99 aires, est aujourd'hui le réseau autoroutier le mieux équipé en France. L'ensemble de ces nouveaux points de recharge sont géolocalisés sur [l'application Ulys](#), qui recense aujourd'hui plus de 33 000 bornes en France. Le paiement de la recharge est possible à l'acte.



Aire de Narbonne Vinassan-Nord (A9)



Aire de Sorgues (A7)

Des stations de recharge en service sur près des deux tiers des aires de services du réseau VINCI Autoroutes

Poursuivant le déploiement de bornes électriques sur son réseau, VINCI Autoroutes a mis en service, depuis la fin de l'année 2021, 53 nouveaux points de charge, répartis sur les 12 sites suivants:

- sur le pourtour méditerranéen :
 - o sur l'A7 : Lançon-de-Provence Est et Ouest (dont 4 points ultra-rapides) ainsi que Sorgues (dont 6 points ultra-rapides, > 150 kW) ;
 - o sur l'A9 : Narbonne Vinassan-Nord (dont 6 points ultra-rapides) ainsi que Béziers Montblanc Sud et Nord (avec une borne de 50 kW chacune) ;
- sur l'A10, en direction de la façade atlantique : Poitou-Charentes Nord (dont 4 points ultra-rapides) ainsi que Val Neuvy (une borne de 50 kW). A ces aires s'ajoute le parking de covoiturage d'Orléans Nord, qui dispose notamment de 6 points ultra-rapides ;
- en région Centre-Val de Loire (A71) : Bourges Sainte-Thorette (dont deux ultra-rapides) et Chaumont-sur-Tharonne (une borne de 50 kW) ;
- l'aire de la Bruche, sur le nouveau Contournement Ouest de Strasbourg, avec notamment 6 points de charge ultra-rapides.

Chacune des stations électriques propose a minima un point de recharge universel avec trois connecteurs (type 2, combo 2 et CHAdeMO) adaptés à tous les véhicules – afin de recharger tous les types de véhicules électriques actuellement en circulation. Disponibles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, elles proposent une assistance téléphonique pour accompagner les utilisateurs qui en auraient besoin.

Le paiement se fait, au choix, soit par carte prépayée ou badge via l'un des principaux opérateurs de mobilité offrant des abonnements en France ou en Europe, soit à l'acte, par carte bleue pour les bornes affichant le logo VINCI Autoroutes, ou par smartphone pour les bornes des partenaires présents sur les aires.

Une nouvelle étape dans la densification du maillage électrique sur le réseau VINCI Autoroutes

Le réseau de bornes de recharge est déployé en lien avec les opérateurs spécialisés et les enseignes commerciales des aires. Il offre à date **348 points de recharge installés sur 99 aires de services (soit près de 6 aires sur 10 d'ores et déjà équipées)**. VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif d'équiper **100% des aires de services de son réseau d'ici 2023**.

L'installation de ces nouvelles bornes illustre la volonté de VINCI Autoroutes de contribuer activement à la décarbonation des usages de la route afin de réduire l'empreinte carbone du secteur des transports. En multipliant le nombre de bornes de recharge présentes sur son réseau, VINCI Autoroutes souhaite apporter **un service de qualité aux automobilistes ayant opté – ou souhaitant le faire – pour l'électrique, tant pour les déplacements urbains que pour les trajets de moyenne et longue distance**.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A8Trafic ; @MarseilleTrafic ; @TunnelToulon ; @A9Trafic ; @duplexa86 ; @A10Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @ToulousePeriph.

Contact Presse :

Alissa Joly, alissa.joly@vae-solis.com, 06 61 00 92 31

Samuel BEAUCHEF, samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com, 06 12 47 58 91

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)