

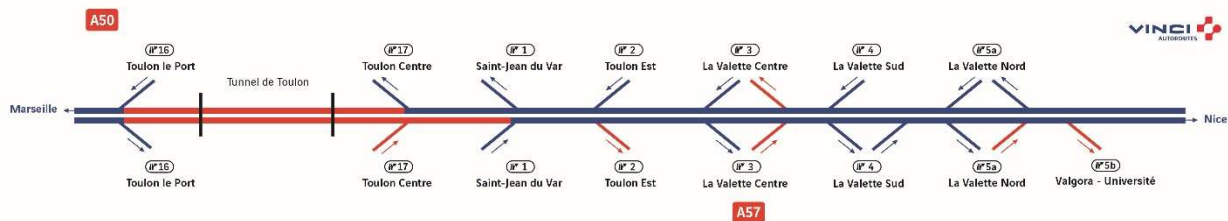
MODIFICATIF

Autoroutes A50/A57 : plusieurs opérations menées dans le secteur de l'agglomération toulonnaise - nuit du 27 janvier 2022 -

Cette nuit, VINCI Autoroutes réalise des travaux de maintenance sur les équipements de sécurité du tunnel de Toulon sur l'autoroute A50. Dans le même temps les équipes poursuivent le chantier d'élargissement de l'autoroute A57. Afin de garantir la sécurité des équipes et des usagers, ces interventions nécessitent des modifications de circulation sur les autoroutes A57 et A50. Pour limiter la gêne au trafic, les opérations ont lieu cette nuit, du jeudi 27 janvier au vendredi 28 janvier, entre 22h et 6h.

Les modifications de circulation - semaine du 24 janvier 2022

La nuit du jeudi 27 au vendredi 28 janvier 2022, de 22h à 6h :



En direction de Marseille :

- Fermeture du tunnel de Toulon.
Déviations Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la bretelle de sortie de l'échangeur de Toulon Centre (n°17).
- Fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur de La Valette Centre (n°3).

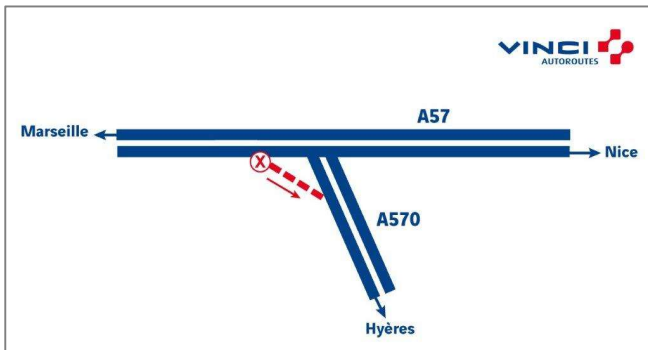
En direction de Nice :

- Fermeture de l'autoroute entre les échangeurs de Toulon le Port (n°16) et de Saint-Jean du Var (n°1) incluant la fermeture du tunnel de Toulon.
Déviations Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la bretelle de sortie de l'échangeur de Toulon le Port (n°16).

- Les bretelles d'entrée des échangeurs de La Valette Centre (n°3) et de La Valette Nord (n°5a), **ainsi que les bretelles de sortie des échangeurs de Toulon Est (n°2)** et Valgora - Université (n°5b) seront également fermées.

Nœud A57/A570 :

Au niveau du nœud A57/A570, la bretelle d'accès à l'autoroute A570 sera également fermée.



Abonnez-vous au fil Twitter du Tunnel de Toulon et consultez l'info trafic



Avant de prendre le volant, préparez vos trajets avec le fil Twitter [@TunnelToulon](https://twitter.com/TunnelToulon). Suivez en temps réel le trafic sur #A50 et #A57 à l'approche du Tunnel : info trafic, travaux, événements, conseils sécurité. Déjà plus de 7 000 abonnés !

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier



Pour votre sécurité et celle du personnel de VINCI Autoroutes et des entreprises intervenantes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant les règles suivantes : réduisez votre vitesse, gardez vos distances de sécurité et redoublez de vigilance.



STOP !
un 3^{ème} véhicule d'intervention
a été **heurté** depuis le début de l'année 2022
sur le réseau VINCI Autoroutes
(40 en 2021).

Nos hommes et nos femmes en jaune veillent sur notre
sécurité et vous remercient de veiller sur la leur également

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @TunnelToulon**

Contacts Presse :

Sophie LETHUIN FARGE, sophie.lethuinforge@vinci-autoroutes.com, 06 01 04 54 43

Charlotte DESVEAUX, charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com, 06 26 94 41 19

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)