

STOP !! Un premier véhicule d'intervention déjà heurté sur le réseau VINCI Autoroutes

Ce soir, vers 19h, un fourgon de patrouille VINCI Autoroutes a été percuté sur l'A61, entre la sortie Castelnaudary (n°21) et l'aire de Port-Lauragais, en direction de Toulouse. Ce véhicule d'intervention venait de s'arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence, afin de porter assistance à une voiture en panne, quand il a été heurté par une voiture dont le conducteur a perdu le contrôle après avoir percuté un poids lourd.

Il s'agit là du 1^{er} heurt de véhicule d'intervention depuis le 1^{er} janvier. Une prise de conscience de l'ensemble des automobilistes est absolument nécessaire alors que 40 véhicules d'intervention ont été percutés sur le réseau VINCI Autoroutes en 2021. La vie des hommes et des femmes en jaune, dont la mission est de veiller à la sécurité de tous sur l'autoroute, ne doit plus être mise en péril. Cette priorité passe par le respect des règles du code de la route, et notamment celle du corridor de sécurité.

L'agent autoroutier, salarié de VINCI Autoroutes, n'est heureusement pas blessé mais a été choqué par l'impact. Il venait en effet d'arrêter son véhicule et n'avait pas encore eu le temps de sortir.

Aucun blessé n'est à déplorer dans cet accident qui est survenu alors que l'agent autoroutier avait activé les dispositifs de signalisation de son véhicule qui était par conséquent très visible.

Pour rappel, **en 2021, 40 heurts de fourgons** ont été dénombrés sur le réseau VINCI Autoroutes.

Ils veillent sur vous, préservez leur vie !

Ces accidents se produisent souvent sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que **les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention sont activés, et donc bien visibles (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit des fourgons...)**. Ils sont souvent liés à des épisodes de somnolence ou à un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents.

La dernière édition du Baromètre européen de la conduite responsable*, publiée en mai 2021 révèle que :

- 70 % des conducteurs français ne respectent pas systématiquement les distances de sécurité et 53% oublient de ralentir à l'approche des véhicules. Ils ne se laissent donc pas la possibilité de réagir à temps en cas d'événement devant eux.
- 69% des conducteurs admettent ne pas respecter le corridor de sécurité, cette barrière virtuelle intégrée au code de la route français depuis 2018 qui impose aux conducteurs de s'éloigner au maximum des intervenants, et 28% reconnaissent ne pas connaître cette règle ;
- 53 % téléphonent au volant en utilisant un système Bluetooth, alors même que celui-ci altère l'attention autant que les autres moyens de conversation ;
- 39 % continuent de conduire alors qu'ils se sentent très fatigués.



Il est important de souligner que ce type d'accident se produit alors que les hommes en jaune effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des usagers en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements, ou encore procéder à des travaux d'entretien.

Ces comportements sont inadmissibles, d'autant plus **que depuis septembre 2018, la législation relative au corridor de sécurité est en place. Le corridor de sécurité consiste en une barrière virtuelle que tout conducteur doit respecter dès l'approche de personnels intervenant sur le bord d'une route, voie rapide ou autoroute.** Le non-respect de ce corridor est sanctionné par une contravention de 4e classe, qui entraîne une amende forfaitaire de 135 € et une perte de points selon l'infraction.

A la suite de ce nouveau heurt, une campagne de messages de sensibilisation sera déployée sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes, en français et en anglais, ainsi que sur Radio VINCI Autoroutes (107.7).

L'objectif est d'interpeller tous les conducteurs et de les inciter à être attentifs à l'approche des zones d'intervention des agents autoroutiers, pour que cessent ces accidents inacceptables.

*L'ensemble des résultats du Baromètre européen de la conduite responsable est disponible sur <http://fondation.vinci-autoroutes.com/>

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes** (107.7)
- **Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7** (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys** pour smartphone : trafic en temps réel
- **Le site internet** www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A63Trafic

Contact Presse : 01 55 94 76 40