

## Episode neigeux en cours sur l'autoroute A51 - point de situation -

Depuis hier, les équipes de VINCI Autoroutes, en lien avec les forces de l'ordre et la préfecture sont à pied d'œuvre et d'importants moyens ont été déployés pour gérer les événements neigeux sur l'autoroute A51 entre Aix-en-Provence et Gap. A 5h ce matin, d'importantes chutes de neige ont eu lieu sur l'ensemble de l'axe A51 et des engins de déneigement sont toujours en intervention pour déneiger les voies et permettre aux véhicules de circuler en toute sécurité. VINCI Autoroutes recommande à tous les conducteurs de bien s'informer avant tout déplacement dans ce secteur et de redoubler de vigilance en adoptant une conduite adaptée.



Pour faire face à cet événement neigeux, les équipes sont mobilisées et plus de 20 engins de déneigement sont actuellement en train de dégager les voies de l'autoroute A51 dans les deux sens de circulation.

Des mesures de gestion du trafic sont actuellement en place :

- Entrée déconseillée aux poids-lourds à La Saulce (n°24) en direction d'Aix-en-Provence
- Mesure de convoyage sur l'aire de Ganagobie Est : avec l'aide des forces de l'ordre, les équipes de VINCI Autoroutes guident les poids-lourds sur l'aire de Ganagobie Est (entre Peyruis et Forcalquier) et leur font reprendre l'autoroute A51 une fois que les déneigeuses sont passées et ont dégagé les voies.

Le trafic est actuellement fluide sur l'ensemble de l'axe.

L'intensité de la précipitation devrait diminuer en fin de matinée pour revenir sur un temps sec en milieu d'après-midi.

**VINCI Autoroutes invite tous les conducteurs à redoubler de vigilance et à bien se renseigner sur les conditions de circulation avant de prendre la route.** Avec les températures négatives de la nuit, il pourrait y avoir une formation de verglas ou de plaque de glace pouvant rendre le réseau routier impraticable et augmenter le risque d'accidents et d'embouteillages.

### Les équipes de VINCI Autoroutes se mobilisent

Les équipes de VINCI Autoroutes sont pleinement mobilisées, que ce soit dans les PC pour coordonner l'information à destination des conducteurs ou sur le terrain pour mener les opérations de traitement préventif des chaussées et pour intervenir pour déneiger les voies le moment venu.

### Le dispositif hivernal d'ESCOTA en chiffres

- **470 km** d'autoroutes en service gérées par 1 direction régionale
- **3** postes de contrôle de gestion du trafic à Aubagne, Toulon et Nice
- **252** collaborateurs de VINCI Autoroutes, experts de la viabilité hivernale prêts à intervenir 7jours/7 et 24h/24
- **114 engins** d'intervention (salage et déneigement), soit en moyenne un tous les 4 km du réseau + 42 engins supplémentaires d'entreprises extérieures mobilisables.
- **5 500 tonnes de sel** stockées en début de saison à travers l'ensemble du réseau
- **Plus de 1 000 caméras** pour assurer une surveillance du réseau en temps réel
- **20** stations météo
- **169 panneaux lumineux** (à messages variables) disposés aux entrées et sur autoroute pour avertir les conducteurs de tout événement sur leur route
- Des bornes d'appel d'urgence tous les **2 km** maximum.

### Quelques conseils pratiques aux voyageurs

Il est fortement recommandé de bien s'informer avant tout déplacement et d'adapter sa conduite aux conditions météorologiques. Le dispositif en place pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes** (107.7)
- Le **3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- Le **site Internet** [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)
- Les **comptes Twitter** @VINCIAutoroutes @A51trafic

Le dispositif de viabilité hivernale ne peut être pleinement efficace que si les conducteurs de véhicules légers comme poids-lourds prennent conscience des spécificités de la conduite l'hiver et adoptent **quatre principes fondamentaux dans leur comportement au volant : l'équipement adapté du véhicule, une conduite prudente, l'anticipation de toute manœuvre et le respect du code de la route.**

Quelques bons réflexes sont autant de facteurs déterminants pour maintenir fluidité et sécurité pour tous :

- Bien préparer son déplacement, en se renseignant sur les conditions de circulation et en équipant son véhicule : utilisation de pneus hiver, présence à bord de tous les équipements utiles en cas de difficultés (couverture chaude, nourriture et eau en quantité suffisante, etc.) et ce, même pour de courts trajets ;
- Adapter sa conduite à la météo : respect des inter-distances, signalisation des changements de direction bien en amont, anticipation des freinages, modération de la vitesse, etc. ;
- Respecter les consignes de sécurité diffusées : privilégier par exemple la circulation sur une seule voie si la situation météorologique se dégrade.

**Les conducteurs ne doivent par ailleurs en aucun cas dépasser les engins de salage ou de déneigement lorsque ces derniers sont en action (gyrophare bleu allumé) : un seul véhicule en travers peut bloquer durablement la circulation.**

**CONTACT PRESSE : 01 55 94 76 40**

#### **A propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).*