

Tours Métropole Val de Loire et VINCI Autoroutes lancent une convention Autoroutes Bas Carbone, un partenariat pour des mobilités durables

Ce mardi 14 décembre 2021, Tours Métropole Val de Loire et VINCI Autoroutes, représentés respectivement par Frédéric AUGIS, président de la métropole, et Pierre COPPEY, président de VINCI Autoroutes et directeur-général adjoint de VINCI, ont signé la première convention Autoroute Bas Carbone liant une métropole française et un concessionnaire autoroutier, en faveur des nouvelles mobilités et de la préservation de l'environnement, étape inaugurale d'un plan ambitieux.

Répondant à l'enjeu majeur de décarbonation des transports, l'objectif de cette convention est d'apporter des solutions et des services concrets et innovants en matière de mobilité, au sein de la métropole tourangelle, en s'appuyant sur l'autoroute A10 comme axe structurant des mobilités de demain.

En effet, l'autoroute A10 passe au cœur de ce territoire et notamment au sein des communes de Parçay-Meslay, Tours, Saint-Pierre-des-Corps, Saint-Avertin, Chambray-lès-Tours et Joué-lès-Tours. Cet axe est stratégique puisqu'il accueille un trafic de 78 000 véhicules par jour en moyenne, mêlant des déplacements de longues distances et les mobilités du quotidien (trajets domicile-travail, loisirs, santé...).

Avec ce partenariat, dont l'objectif est de réinventer les usages de l'autoroute au sein de la métropole tourangelle, Tours Métropole Val de Loire et VINCI Autoroutes se donnent les moyens de contribuer à atteindre l'objectif de réduction des émissions de CO2 fixé par la stratégie nationale bas carbone, de -40 % à l'horizon 2030, intégrant une décarbonation à hauteur de 28 % du secteur des transports.

Frédéric Augis, Président de Tours Métropole Val de Loire, a lancé cette convention *« qui trouve sa place au cœur de la préoccupation des habitants : vivre un déplacement au quotidien, apaisé, sécurisé et dans un environnement harmonisé. »*. La considérant comme le fruit *« d'une triple nécessité : celle de répondre à l'urgence climatique, celle de réunir un territoire tourangeau scindé en deux, celle de repenser l'usage de l'autoroute en général et de l'A10 en particulier, au regard des deux premières. »*, il a affirmé sa volonté d'inscrire ce partenariat *« au cœur du système des mobilités »* du territoire, en lien avec les autres modes de transport, dans la perspective plus large d'*« un engagement sans faille pour une transition écologique globale »*. Il a souligné *« la fierté d'être les premiers »* à signer une convention Autoroute Bas Carbone entre une métropole et VINCI Autoroutes, mais surtout à *« reprendre une histoire urbaine inscrite dans la pierre, le béton et le bitume depuis des décennies, en modifier le cours pour lui imposer un nouveau sens, et la faire résonner avec ce que nous vivons aujourd'hui dans cette lutte acharnée contre le réchauffement climatique. »*

Pierre Coppey, Président de VINCI Autoroutes et directeur-général adjoint de VINCI, a rappelé que *« pour décarboner l'économie française, il est urgent et indispensable de décarboner la route, qui concentre neuf déplacements sur dix en France »*, ce qui *« passe par une nouvelle approche des transports routiers, associant l'optimisation de l'usage des infrastructures existantes à l'accompagnement de mobilités alternatives et partagées. »* Dans cette perspective, *« l'autoroute, parce qu'elle n'est pas un mode de transport, mais une infrastructure évolutive, propice à toutes les formes d'écomobilité »* constitue selon lui *« un formidable outil au service de la transition écologique des transports »*. Il a également souligné que cette convention Autoroute Bas Carbone, dessinant une perspective d'investissements de 100 millions d'euros, constituait une *« démarche novatrice »* de la part de la métropole, fondée sur une *« méthode vertueuse »* de définition et de suivi des projets au plus près des besoins de mobilité du territoire.



Contacts Presse :

Quentin JOST, Tours Métropole Val de Loire - communication@tours-metropole.fr - 02 47 80 11 20

Cécile PINARD, VINCI Autoroutes - cecile.pinard@vinci-autoroutes.com - 06 10 57 34 40

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).

A propos de Tours Métropole Val de Loire

Composée de 22 communes, Tours Métropole Val de Loire est une métropole française active et dynamique de près de 300000 habitants. Elle est le 1er bassin d'emplois de la Région Centre-Val de Loire, le 1er pôle universitaire de la région, et possède 5 centres d'études et recherche, 1 CHRU, 6 monuments classés, et bien entendu ... la Loire inscrite au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Par ailleurs, un aéroport international (Tours Val de Loire), ainsi que 30 liaisons TGV par jour en provenance ou à destination de Paris rendent le territoire tourangeau très accessible. Ces infrastructures permettent à Tours Métropole Val de Loire d'être un territoire attractif pour les habitants mais également pour les entreprises puisque la ville de Tours est régulièrement désignée parmi les villes de France les plus attractives pour les affaires.