

STOP !! 34^{ème} et 35^{ème} véhicule de sécurité heurté sur le réseau VINCI Autoroutes depuis le début de l'année

Ce 15 novembre, deux fourgons de patrouille qui intervenaient pour des opérations de sécurité ont été heurtés. Le premier a été percuté par un poids-lourd sur l'autoroute A9, en direction de l'Espagne, entre la bifurcation A709/A9 - Saint-Jean-de-Védas et l'échangeur de Sète et le second par un véhicule léger sur l'autoroute A57, en direction de Toulon au niveau de la Farlède.



Ces évènements portent à 35 le nombre de véhicules d'intervention heurtés sur le réseau VINCI Autoroutes depuis le début de l'année 2021. Une prise de conscience de l'ensemble des automobilistes est absolument nécessaire. La vie des hommes et des femmes en jaune, dont la mission est de veiller à la sécurité de tous sur l'autoroute, ne doit plus être mise en péril. Cette priorité passe par le respect des règles du code de la route, et notamment celle du corridor de sécurité.

Les agents autoroutiers, salariés de VINCI Autoroutes, ne sont heureusement pas blessés mais très choqués par l'impact. Aucun blessé n'est à déplorer dans les véhicules qui ont percuté ce jour les 2 véhicules d'intervention VINCI Autoroutes dont les dispositifs de signalisation étaient pourtant activés et très visibles.

Pour rappel, **en 2020, 49 heurts de fourgons** avaient été dénombrés sur le réseau VINCI Autoroutes. Sur l'ensemble du réseau autoroutier français, on dénombrait **en 2020, 131 heurts de fourgons, soit plus de deux par semaine.**

Ils veillent sur vous, préservez leur vie !

Ces accidents se produisent souvent sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que **les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention sont activés, et donc bien visibles (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit des fourgons...).**

Les heurts de fourgon sont souvent liés à des épisodes de somnolence ou à un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents.

L'édition 2021 du Baromètre européen de la conduite responsable* publié en mai dernier révèle que :

- 70 % des conducteurs français ne respectent pas systématiquement les distances de sécurité et 53% oublient de ralentir à l'approche des véhicules. Ils ne se laissent donc pas la possibilité de réagir à temps en cas d'événement devant eux.
- 69% des conducteurs admettent ne pas respecter le corridor de sécurité, cette barrière virtuelle intégrée au code de la route français depuis 2018 qui impose aux conducteurs de s'éloigner au maximum des intervenants, et 28% reconnaissent ne pas connaître cette règle ;
- 53 % téléphonent au volant en utilisant un système Bluetooth, alors même que celui-ci altère l'attention autant que les autres moyens de conversation ;
- 39 % continuent de conduire alors qu'ils se sentent très fatigués.

Il est important de souligner que ce type d'accident se produit alors que les hommes en jaune effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des usagers en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements, ou encore procéder à des travaux d'entretien.

Ces comportements sont inadmissibles, d'autant plus **que depuis septembre 2018, la législation relative au corridor de sécurité est en place. Le corridor de sécurité consiste en une barrière virtuelle que tout conducteur doit respecter dès l'approche de personnels intervenant sur le bord d'une route, voie rapide ou autoroute.** Le non-respect de ce corridor est sanctionné par une contravention de 4e classe, qui entraîne une amende forfaitaire de 135 € et une perte de points selon l'infraction.

A la suite de ces nouveaux heurts, une campagne de messages de sensibilisation est déployée sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes, en français et en anglais, ainsi que sur Radio VINCI Autoroutes (107.7).

L'objectif est d'interpeller tous les conducteurs et de les inciter à être attentifs à l'approche des zones d'intervention des agents autoroutiers, pour que cessent ces accidents inacceptables.

Ces accidents surviennent alors que l'exposition de 32 fourgons accidentés est en cours jusqu'au 24 novembre au niveau du péage de Vienne Revertin (A7). Cette opération choc #Exposés choc vise à alerter les automobilistes sur les dangers encourus par les patrouilleurs provoquer un regain d'attention chez les conducteurs. En moyenne, un fourgon est heurté chaque semaine sur le réseau VINCI Autoroutes.



#Exposés sur le parking du péage de Vienne Revertin (A7) - Crédits @photothèque VINCI Autoroutes

*L'ensemble des résultats du Baromètre européen de la conduite responsable est disponible sur <http://fondation.vinci-autoroutes.com/>

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes**

Contact Presse : 01 55 94 76 40 / 01 55 94 70 22

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)