

L'aire des Bréguières Sud sur l'autoroute A8 ferme temporairement pour être modernisée.



Dans le cadre du renouvellement de 9 aires de service du réseau ESCOTA, VINCI Autoroutes va procéder à des travaux de modernisation de l'aire des Bréguières Sud située sur l'autoroute A8 en direction de l'Italie à la hauteur de Cannes. Les travaux qui avaient débuté dès le mois de septembre sur des emprises en périphérie de l'aire dureront jusqu'à l'été 2022. Comme de coutume ces travaux se déroulent en plusieurs phases. A partir de ce lundi 25 octobre 2021, le démarrage de la deuxième phase du chantier nécessitera la fermeture temporaire de l'aire durant 4 mois afin d'effectuer des travaux d'envergure en toute sécurité. Seuls des places de stationnement poids lourds resteront accessibles afin de répondre au fort besoin dans les Alpes-Maritimes. L'aire de L'Esterel située en amont de Cannes et l'aire de Beausoleil après Nice permettront aux usagers de se ravitailler, sur l'autoroute A8, en direction de l'Italie.

9 AIRES DU RESEAU ESCOTA SE MODERNISENT POUR DONNER ENVIE AUX USAGERS DE S'ARRÊTER PLUS SOUVENT

A l'issue de 2 ans de procédure d'appel d'offres, 9 aires de services sur les 23 que compte le réseau ESCOTA de VINCI Autoroutes vont évoluer. Il s'agit des aires de service de La Scoperta (A8), Beausoleil (A8), Bréguières Sud (A8), l'Esterel (A8), Vidauban Nord (A8), l'Arc (A8), Le Liouquet (A50), Plaines Barannes (A50) et La Chaberte (A57). Cette importante vague de renouvellement, de plus d'un tiers des aires de services du réseau ESCOTA, sera caractérisée par une très forte modernisation des infrastructures, une offre de service densifiée et renouvelée ainsi qu'un ancrage territoriale renforcé. Par ailleurs, le respect des mesures environnementales a fait l'objet d'une attention particulière lors de l'étude des dossiers.

L'aire des Bréguières Sud située sur l'autoroute A8 en direction de l'Italie à la hauteur de Cannes fait partie des 9 aires sur 23 du réseau ESCOTA à se renouveler en 2021. Son emplacement est apprécié des professionnels et des clients effectuant des trajets domicile/travail qui constituent 60% de sa clientèle. C'est le groupe TOTAL Energies qui exploitait déjà le site, qui a été retenu avec un projet plaçant le client au cœur des préoccupations et avec la mise en place d'actions fortes tant sur la réduction des déchets que sur la gestion de l'eau et de l'énergie.

En orange sur la carte ci-dessous, les 9 aires renouvelées.



AIRE DES BRÉGUIÈRES SUD :

UN CHANTIER EN 4 PHASES COMPRENANT 4 MOIS DE FERMETURE

Ce chantier d'ampleur se déroulera en 4 phases.

La 1^{ère} phase, qui a débuté en septembre, a consisté à préparer les futures zones du chantier : mises en place de clôtures de chantier et de la signalétique adaptée. Durant cette période, la base de vie du chantier a été installée et des opérations de terrassement ont été menées pour la création du nouvel emplacement de la station de carburants poids-lourd.

A partir du 25 octobre 2021, l'aire des Bréguières Sud rentrera dans sa **2^{ème} phase de chantier**, la plus importante. Les travaux nécessiteront alors une fermeture temporaire du site pendant 4 mois. L'accès au parking poids-lourds restera cependant ouvert durant cette période compte tenu de la forte demande dans les Alpes-Maritimes, avec une capacité d'accueil néanmoins restreinte. Durant cette période les services habituellement offerts dans le bâtiment commercial (boutique et restauration) et la distribution de carburant seront indisponibles.

Durant cette période de fermeture, l'aire de L'Esterel située en amont de Cannes et l'aire de Beausoleil après Nice permettront aux usagers de se ravitailler sur l'autoroute A8 circulant en direction de l'Italie.

La **3^{ème} phase** du chantier est prévue de mars à avril 2022. La majeure partie du bâtiment sera rouverte aux clients à l'exception de la zone de restauration, qui restera cloisonnée pour finaliser sa rénovation et la mise en place de deux nouvelles offres. Une salle de restauration transitoire sera installée dans le bâtiment et un restaurant provisoire sera disponible à l'extérieur de bâtiment.

La **4^{ème} et dernière phase** du chantier est, quant à elle, planifiée de mai à juin 2022. Durant cette période, seront finalisés les travaux concernant l'habillage du bâtiment et l'aménagement des jardins et extérieurs.

La fin des travaux est prévue pour l'été 2022, avant la saison estivale, pour pouvoir réaccueillir les clients habituels et touristes dans un site de nouvelle génération entièrement modernisé.



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes ; @A8Trafic ;**

Contacts Presse :

Bertrand WIPF-SCHEIBEL - 06 80 47 92 42 - bertrand.wipf-scheibel@vinci-autoroutes.com

Ludivine MIFSUD - 06 99 27 52 54 - ludivine.mifsud@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com,

facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).