

STOP !! 25ème véhicule de sécurité heurté sur le réseau VINCI Autoroutes depuis le début de l'année



Ce matin, un fourgon de patrouille qui intervenait pour une opération de maintenance d'un équipement de sécurité a été heurté par un poids lourd sur l'autoroute A64, en direction de Toulouse, entre Peyrehorade et Salies de Béarn. Cet événement porte à 25 le nombre de véhicules d'intervention heurtés sur le réseau VINCI Autoroutes depuis le début de l'année 2021. Une prise de conscience de l'ensemble des automobilistes est absolument nécessaire. La vie des hommes et des femmes en jaune, dont la mission est de veiller à la sécurité de tous sur l'autoroute, ne doit plus être mise en péril. Cette priorité passe par le respect des règles du code de la route, et notamment celle du corridor de sécurité.

Les deux agents autoroutiers, salariés de VINCI Autoroutes, ne sont heureusement pas blessés, mais choqués par l'impact.

Les dispositifs de signalisation étaient pourtant activés. Les conséquences de cet accident auraient pu être dramatiques. VINCI Autoroutes renouvelle ses messages de prudence à l'attention de tous les conducteurs en les sensibilisant au respect de la sécurité des intervenants sur le réseau autoroutier, avec dans un premier temps le respect du « corridor de sécurité ».

Pour rappel, en **2020, 49 heurts de fourgons** avaient été dénombrés sur le réseau VINCI Autoroutes. Sur l'ensemble du réseau autoroutier français, on dénombrait en 2020, **131 heurts de fourgons, soit plus de deux par semaine.**

Ils veillent sur vous, préservez leur vie !

Ces accidents se produisent souvent sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que **les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention sont activés, et donc bien visibles (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit des fourgons...).**

Les heurts de fourgon sont bien souvent liés **à des épisodes de somnolence ou à un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents.**

L'édition 2021 du Baromètre européen de la conduite responsable* publié en mai dernier révèle que :

- 70 % des conducteurs français ne respectent pas systématiquement les distances de sécurité et 53% oublient de ralentir à l'approche des véhicules. Ils ne se laissent donc pas la possibilité de réagir à temps en cas d'événement devant eux.
- 69% des conducteurs admettent ne pas respecter le corridor de sécurité, cette barrière virtuelle intégrée au code de la route français depuis 2018 qui impose aux conducteurs de s'éloigner au maximum des intervenants, et 28% reconnaissent ne pas connaître cette règle ;
- 53 % téléphonent au volant en utilisant un système Bluetooth, alors même que celui-ci altère l'attention autant que les autres moyens de conversation ;
- 39 % continuent de conduire alors qu'ils se sentent très fatigués.

Il est important de souligner que ce type d'accident se produit alors que les hommes en jaune effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des usagers en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements, ou encore procéder à des travaux d'entretien.

Ces comportements sont inadmissibles, d'autant plus **que depuis septembre 2018, la législation relative au corridor de sécurité est en place. Le corridor de sécurité consiste en une barrière virtuelle que tout conducteur doit respecter dès l'approche de personnels intervenant sur le bord d'une route, voie rapide ou autoroute.** Le non-respect de ce corridor est sanctionné par une contravention de 4e classe, qui entraîne une amende forfaitaire de 135 € et une perte de points selon l'infraction.

A la suite de ce nouveau heurt, une campagne de messages de sensibilisation est déployée sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes, en français et en anglais, ainsi que sur Radio VINCI Autoroutes (107.7). **L'objectif est d'interpeller tous les conducteurs et de les inciter à être attentifs à l'approche des zones d'intervention des agents autoroutiers, pour que cessent ces accidents inacceptables.**

* L'ensemble des résultats du Baromètre européen de la conduite responsable est disponible sur <http://fondation.vinci-autoroutes.com/>

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

Contact Presse : 01 55 94 76 40