

En cette période de grandes migrations estivales, VINCI Autoroutes poursuit le déploiement de bornes électriques sur les aires de son réseau

Alors que des millions de Français prennent la route cet été, VINCI Autoroutes poursuit activement le déploiement de points de recharge électrique sur son réseau, pour atteindre l'objectif de 100 % d'aires équipées d'ici 2023. En ce début juillet, ce sont ainsi 32 nouvelles bornes de recharge électrique qui ont été mises en service sur 18 aires qui n'en proposaient pas encore, portant à une aire sur deux la proportion d'aires équipées sur le réseau VINCI Autoroutes. Qu'elles soient gérées et exploitées par VINCI Autoroutes ou par ses partenaires commerciaux, ces 18 nouvelles stations de recharges sont compatibles avec tous types de véhicules, sont disponibles 24h/7j et viennent renforcer le maillage de stations de recharge du réseau, à ce jour le mieux équipé en France. Le paiement de la recharge est possible à l'acte mais est également compatible avec la plupart des opérateurs de mobilité électrique nationaux et européens. Ces nouvelles installations répondent à l'engagement pris par VINCI Autoroutes, dans le cadre de son plan [Ambition Environnement 2030](#), de contribuer au développement des mobilités décarbonées sur autoroute.

Des stations de recharge sur près de la moitié des aires de services du réseau VINCI Autoroutes

Mises en service en ce début de cette période estivale, les bornes de recharge électrique ont été installées sur les 18 aires suivantes du réseau VINCI Autoroutes :

- dans la vallée du Rhône (A7) : Pont de l'Isère et Solaize avec chacune une borne 50 kW ;
- sur le pourtour méditerranéen :
 - o sur l'A8 : Beausoleil, Le Canaver et Les Terrasses de Provence proposent chacune une borne 50 kW ;
 - o sur l'A9 : Marguerittes Nord (une borne 50 kW) ;
- sur la façade atlantique (A10) :
 - o Poitou Charente Nord (une borne 50 kW) et Poitou Charentes Sud (une borne 50 kW)
 - o L'Estalot, au nord de Bordeaux : ouverture d'une station très haute puissance avec 6 bornes dont 4 ultra rapides ;
- entre Bordeaux et Narbonne :
 - o sur l'A62 : Mas d'Agenais (une borne 50 kW), et Garonne (1 borne 50 kW dans chaque sens de circulation) ;
 - o sur l'A61 : Port Lauragais Nord (une borne 50 kW) et sud (une borne 50 kW), ainsi que Frontonnais Nord (une borne 50 kW) et Sud (une borne 50 kW) ;
- entre Brive-la Gaillarde et Toulouse, sur l'aire de Pech Montat sur l'A20 : ouverture d'une station très haute puissance équipée de 10 bornes dont 8 ultra-rapides ;
- au cœur de la Sologne : Romorantin, sur l'A85 avec une borne 50 kW ;

Chacune des stations de recharge mises en service propose a minima un point de recharge universel avec trois connecteurs (type 2, combo 2 et CHAdeMO) adaptés à tous les véhicules – afin de recharger tous les types de véhicule électrique actuellement en circulation. Disponibles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, elles proposent une assistance téléphonique pour accompagner les utilisateurs qui en auraient besoin.

Le paiement se fait, au choix, soit via l'un des principaux opérateurs de mobilité offrant des abonnements en France ou en Europe, soit à l'acte, par carte bleue pour les bornes affichant le logo VINCI Autoroutes ou par smartphone pour les bornes des partenaires présents sur les aires.

Une vingtaine d'autres aires de services sans offre de recharge devraient également être équipées au cours de l'été.

Une nouvelle étape dans la densification du maillage électrique sur le réseau VINCI Autoroutes

Le réseau de bornes de recharge est déployé en lien avec les opérateurs spécialisés et les enseignes commerciales des aires. Il offre ainsi en ce début de l'été, **253 points de recharge sur 84 aires de services, soit la moitié des aires de services du réseau VINCI Autoroutes**. VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif d'équiper **100% des aires de services de son réseau d'ici 2023**.

L'installation de ces nouvelles bornes illustre la volonté de VINCI Autoroutes de contribuer activement à la décarbonation des usages de la route afin de réduire l'empreinte carbone du secteur des transports. En multipliant le nombre de bornes de recharge présentes sur son réseau, VINCI Autoroutes souhaite apporter **une réponse concrète aux automobilistes ayant choisi l'électrique tant pour les déplacements urbains que pour les trajets de moyenne et longue distance ainsi qu'à ceux qui réfléchissent à adopter le véhicule électrique**.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A8Trafic ; @MarseilleTrafic ; @TunnelToulon ; @A9Trafic ; @duplexa86 ; @A10Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @ToulousePeriph.**

Contact Presse :

Laurent PORTA, laurent.porta@vae-solis.com, 06 15 02 01 98

Samuel BEAUCHEF, samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com, 06 12 47 58 91

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)