

Programme d'entretien de l'A10 dans la traversée de Tours : le chantier touche à sa fin

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance du patrimoine autoroutier, VINCI Autoroute a entrepris depuis mars dernier la rénovation des chaussées entre les échangeurs de Tours Nord (n°19) et de Chambray-lès-Tours (n°23) dans les deux sens de circulation. Sauf aléa climatique, le chantier se terminera début juin comme annoncé.

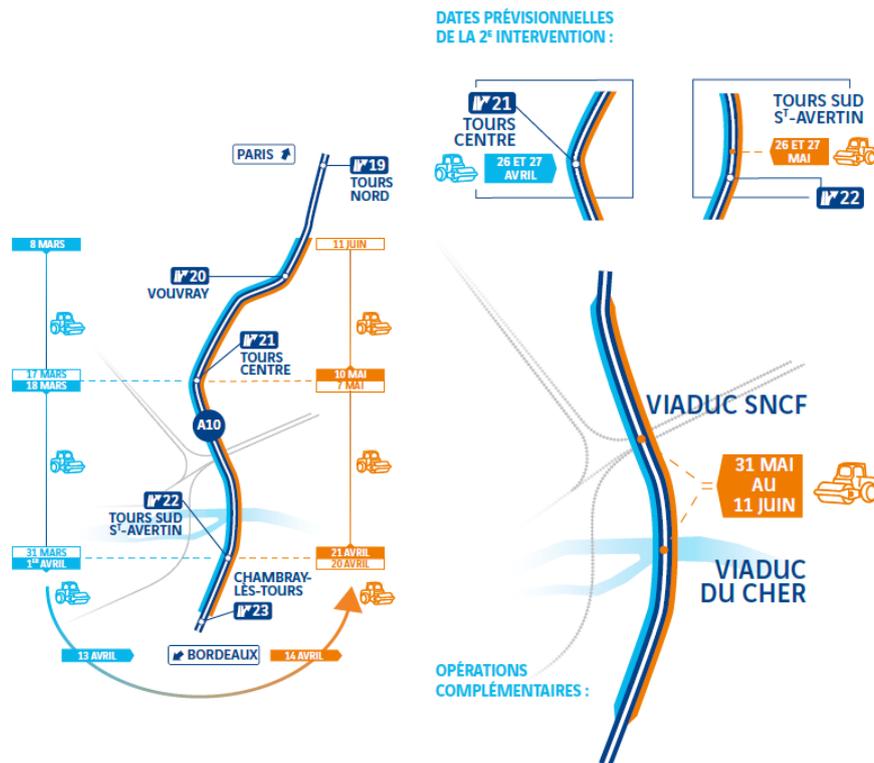


Les équipes posent le balisage du chantier nécessaire au basculement de la circulation (photo prise le 5 mai 2021).

Plus que trois semaines avant la fin du chantier

Le chantier mobile poursuit son avancée : il se trouve aujourd'hui au niveau de l'échangeur de Vouvray (n°20) dans le sens vers Paris. Le chantier mobile se déplacera ensuite à proximité de l'échangeur de Saint-Avertin pour finaliser la rénovation des chaussées. Des opérations complémentaires sur le viaduc qui franchit les voies SNCF et sur celui qui permet de franchir Le Cher auront lieu entre le 31 mai et le 11 juin au plus tard. Cette étape marquera la fin du chantier.

VINCI Autoroutes s'engage à maintenir un haut niveau de service sur son réseau. Ainsi, ces travaux vont permettre de renforcer le **confort de circulation des conducteurs**, mais également d'améliorer le **cadre de vie des riverains** grâce à l'application d'enrobés acoustiques (atténuation du bruit généré par le contact entre les pneus des véhicules et la chaussée).



Planning prévisionnel soumis aux aléas climatiques

Des conditions de circulation peu modifiées pour la fin du chantier

Ces travaux se déroulent uniquement de nuit, de **20h à 7h** (hors weekend), afin de ne pas gêner le trafic domicile/travail. En journée, les usagers circulent dans les conditions habituelles, et ponctuellement sur un fond roboté.

La **circulation sur l'A10 est maintenue** pendant toute la durée des travaux, par basculement de chaussée, avec une vitesse limitée à 70 km/h sur la section concernée. Des fermetures nocturnes sont programmées au niveau des échangeurs afin de garantir les meilleures conditions de sécurité pour tous.

Échangeur n°20, Vouvray, en direction de Paris

Fermeture de la bretelle d'entrée et de sortie les nuits du 25, 26 et 27 mai.

Échangeur n°22, Saint-Avertin

Fermeture de la bretelle d'entrée, en direction de Paris, les nuits du 31 mai puis celles du 1^{er} et 2 juin.

Fermeture de la bretelle de sortie, en direction de Bordeaux, la nuit du 3 juin.

Les équipes techniques se déplacent au fur et à mesure de l'avancée du chantier. Elles s'adaptent aux événements imprévisibles comme la météo ou la réalité du terrain, les dates de fermeture peuvent donc évoluer. Pour connaître les itinéraires de déviation conseillés, rendez-vous sur <https://bit.ly/2MqN0Wn>

Le déploiement d'une organisation et de moyens exceptionnels

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour limiter la gêne à la circulation, programmant les interventions uniquement de nuit, lorsque le trafic est le moins dense.

Un important dispositif d'information, adapté au contexte sanitaire, est déployé pour suivre l'avancée du chantier et être informé des conditions de circulation au plus près de la réalité :

- le site internet dédié a10-tours.fr présente notamment le phasage prévisionnel des travaux entre les échangeurs et les itinéraires de déviation conseillés ;
- le numéro vert 02 46 65 53 53 pour poser une question ou faire part d'une remarque ;
- une signalisation dynamique avec un pilotage depuis Chambray-lès-Tours et des points info trafic diffusés quotidiennement sur la Radio VINCI Autoroutes 107.7 ;
- le compte Twitter @A10trafic ;
- l'outil gratuit « Mon bulletin circulation » pour recevoir des prévisions de circulation personnalisées (<https://bit.ly/3plcLz1>) ;
- le service client 36 05 (service gratuit + prix d'appel) pour tout savoir 24h/24h – 7j/7.

Les chiffres clés de la phase 3

4 communes concernées : Tours, Saint-Pierre-des-Corps, Saint-Avertin et Chambray-lès-Tours

15,4 km de chaussées rénovées

13 semaines de travaux

600 à 800 mètres : zone du chantier mobile

30% d'enrobés recyclés

CONTACTS PRESSE : Cécile PINARD - 06 10 57 34 40 - cecile.pinard@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com,

[facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).