

A10 – Aménagement au nord d’Orléans

Échangeur d’Orléans nord : le dernier des 8 ponts est ouvert à la circulation



Les travaux d’aménagement de l’autoroute A10 au nord d’Orléans ont démarré en novembre 2018 par la construction de 8 nouveaux passages supérieurs (ponts permettant au réseau routier de franchir l’autoroute). 7 d’entre eux ont déjà été construits et ouverts entre 2018 et 2020. Celui de l’échangeur d’Orléans nord, plus complexe à réaliser, vient quant à lui d’être mis en circulation.

Dès novembre 2018, les compagnons ont œuvré pour construire les 8 nouveaux ouvrages positionnés sur les 16 km du tracé concernés par l’élargissement. Rétablis pour la plupart à l’identique des précédents ouvrages, ces ponts construits en concertation avec les acteurs du territoire, permettront désormais le passage de la nouvelle voie de circulation.

L’échangeur d’Orléans nord : le 8^{ème} pont du chantier

Alors que les 7 premiers ponts ont d’ores et déjà été mis en circulation puis déconstruits en septembre 2020, le dernier ouvrage, celui de l’échangeur d’Orléans nord, vient d’être mis en circulation.

Edifié comme les autres ouvrages en 2020, il supporte la bretelle d’entrée en direction de Tours/Bordeaux et Clermont-Ferrand/Toulouse et de sortie d’Orléans nord (n°14 sur A10) en provenance de Paris. La complexité des travaux résidait donc dans le fait de raccorder les bretelles à ce nouveau pont, tout en maintenant celles-ci ouvertes à la circulation.

En effet, le grand défi de ce chantier d'aménagement est de réaliser la majeure partie des travaux sous circulation, tout en assurant la sécurité des usagers et des personnels qui y travaillent.

Quelques finitions devront encore être réalisées sur cet ouvrage (raccordements des dispositifs de retenu, couche de roulement de part et d'autre de l'ouvrage) sur lequel apparaissent encore les peintures jaunes et les blocs béton signifiant que la zone reste en travaux.

Le réaménagement de toute une zone







Parallèlement à ces travaux sur l'ouvrage, l'ensemble de la zone de l'échangeur d'Orléans nord est en cours de réaménagement. Outre les travaux réalisés sur les bretelles pour permettre leur raccordement au nouvel ouvrage, de nouveaux bassins de rétention seront aménagés pour limiter les risques d'inondation dans le secteur : un système de 6 bassins interconnectés est prévu à côté de l'échangeur pour assurer sans débordement la rétention d'une pluie centennale.

La dernière déconstruction prévue au printemps

Actuellement, les deux ouvrages se partagent encore la zone de l'échangeur d'Orléans nord. En mai 2021, l'ancien ouvrage sera déconstruit de nuit pour laisser place au nouvel ouvrage construit un peu plus au sud et sur lequel les usagers circulent déjà. Cette opération nécessitera la fermeture de l'autoroute.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ : à l'approche du chantier, levez le pied !

VINCI Autoroutes recommande aux conducteurs de préparer leur trajet et de redoubler de vigilance dans ce secteur pour leur sécurité, mais aussi pour celle des compagnons qui travaillent sur ces zones en chantier.

| | | |
|--|--|---|
|  <p>La Chargée d'info chantier répond à vos questions du lundi au vendredi de 9h à 17h au 02 46 91 07 45 ou par mail a10nordorleans@vinci-autoroutes.com</p> |  <p>Mon Bulletin Circulation Recevez par SMS ou email vos conditions de circulation pour la semaine à venir</p> |  <p>Le site web du chantier www.a10-nord-orleans.fr</p> |
|  <p>L'application ULYS « compagnon de voyage digital » pour connaître l'information trafic en temps réel</p> |  <p>Le fil Twitter @A10Trafic</p> |  <p>Radio VINCI Autoroutes avec vous sur la route 107.7</p> |

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @MarseilleTrafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86 ; @ToulousePeriph.

CONTACT PRESSE :

Géraldine POIRAULT-GAUVIN - Responsable Communication - 06 29 49 98 46
geraldine.poiraultgauvin@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles,

plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).