

## Aménagement de l'A10 au nord d'Orléans

### Bretelle Bourges / Tours et échangeur d'Orléans nord (n°14) : les travaux au programme de ces prochains jours

La reconfiguration de la bifurcation A10/A71 et le réaménagement de l'échangeur d'Orléans nord (n°14 sur A10) se poursuivent avec pour objectif principal de fluidifier et de sécuriser le trafic autoroutier aux abords d'Orléans.

Au niveau de la bifurcation A10/A71, la construction du nouvel ouvrage « saut de mouton » progresse, étape par étape. A terme, il franchira les autoroutes A10 et A71 et supportera la nouvelle bretelle Bourges/Tours. La finalisation du réaménagement de la zone de l'échangeur d'Orléans nord permettra quant à elle d'accueillir la nouvelle voie de circulation et de protéger la ressource en eau par le biais de bassins de rétention nouvellement créés pour limiter les risques d'inondations dans le secteur.

Ces travaux donnent lieu à des fermetures de bretelles durant les nuits des lundi 19, mercredi 21 et jeudi 22 avril 2021.



Le lancement de la première partie de la charpente au-dessus des 6 voies de l'autoroute A10 s'est achevé en toute sécurité à la mi-mars 2021. Une fois finalisé, cet ouvrage sera raccordé à la bretelle d'entrée sur l'A10 en provenance de Bourges et à destination de Tours dont une partie est d'ores-et-déjà dans sa configuration définitive. Deux nuits de fermeture (dont une qui était réservée en option) sont désormais nécessaires pour créer un nouvel accès de chantier, mettre en place la signalisation provisoire (murets en béton) et réaliser des enrobés.

**Durant 2 nuits, de 20h à 6h\***

**(du lundi 19 au mardi 20 avril 2021 et du jeudi 22 au vendredi 23 avril 2021)**

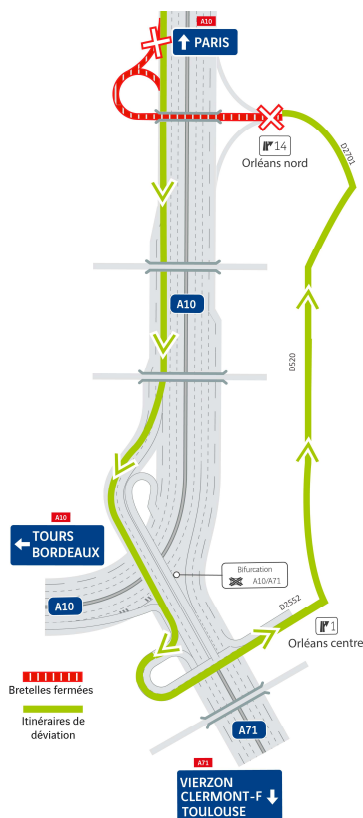
**• Fermeture de la bretelle en provenance de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse et en direction de Tours / Bordeaux.**

Les usagers en provenance de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse souhaitant se diriger vers Tours ou Bordeaux devront continuer sur l'autoroute A10 en direction de Paris, sortir à Orléans nord (n°14) et emprunter à nouveau l'autoroute A10 à Orléans nord en direction de Tours / Bordeaux.

*\*Les nuits du mardi 20 et du mercredi 21 avril 2021 sont réservées en option.*



Dans la zone de l'échangeur d'Orléans nord, deux nuits de fermetures avaient été prévues et annoncées (les nuits des mardi 20 et jeudi 22 avril 2021) pour permettre son réaménagement. Grâce à la forte mobilisation des équipes de VINCI Autoroutes et du groupement Razel-Bec / Le Foll, plusieurs interventions ont pu se dérouler de façon concomitante, ce qui permet de réduire le nombre de nuits de fermeture. Aussi, cette semaine, l'échangeur d'Orléans nord (n°14) ne sera finalement fermé que la nuit du mercredi 21 au jeudi 22 avril 2021 entre 20h et 6h pour mettre en circulation le nouvel ouvrage.



**La nuit du mercredi 21 avril au jeudi 22 avril 2021 de 20h à 6h**

**• Fermeture de la bretelle de sortie d'Orléans nord (n°14 sur A10) en provenance de Paris.**

Les usagers en provenance de Paris devront continuer sur l'autoroute en direction de Vierzon / Clermont-Ferrand / Toulouse et emprunter la sortie Orléans centre (n°1 sur A71).

**• Fermeture de la bretelle d'entrée d'Orléans nord (n°14 sur A10) en direction de Tours / Bordeaux et Vierzon / Clermont-Ferrand / Toulouse.**

Les usagers souhaitant se rendre en direction de Tours / Bordeaux ou de Vierzon / Clermont-Ferrand / Toulouse devront emprunter l'entrée Orléans centre (n°1 sur A71).

## PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ : à l'approche du chantier, levez le pied !

**VINCI Autoroutes recommande aux conducteurs de préparer leur trajet et de redoubler de vigilance dans ce secteur pour leur sécurité et pour celle des compagnons qui travaillent sur ces zones en chantier.**

### Pour rester informé et suivre l'actualité du chantier :



**La Chargée d'info chantier**  
répond à vos questions  
du lundi au vendredi de 9h à 17h  
au **02 46 91 07 45**



**Mon Bulletin Circulation**  
recevez par **SMS** ou **e-mail**,  
vos conditions de circulation  
pour la semaine à venir



**Le site web du chantier**  
[www.a10-nord-orleans.fr](http://www.a10-nord-orleans.fr)



**L'application ULYS**  
Info trafic en temps réel  
et services disponibles sur les aires.



**Le fil Twitter**  
[@A10Trafic](https://twitter.com/A10Trafic)  
[@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes)



**Radio VINCI Autoroutes**  
avec vous sur la route

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet** [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)
- **Les comptes Twitter** : [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes) ; [@A10Trafic](https://twitter.com/A10Trafic)

### CONTACT PRESSE :

Géraldine POIRAULT-GAUVIN - Responsable Communication - 06 29 49 98 46

[geraldine.poiraultgauvin@vinci-autoroutes.com](mailto:geraldine.poiraultgauvin@vinci-autoroutes.com)

### A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).