

Mobilité électrique : VINCI Autoroutes expérimente une nouvelle génération de fourgon d'intervention pour accélérer la décarbonation de sa flotte de véhicules

Dans le cadre de son plan [Ambition Environnement 2030](#), déployé depuis plusieurs mois, VINCI Autoroutes s'est engagé à diviser par deux les émissions de CO2 liées à ses activités au quotidien. Alors qu'un tiers de sa flotte de véhicules légers fonctionne déjà à l'énergie électrique, VINCI Autoroutes accueille dans son district de la Vallée du Rhône son premier fourgon électrique, un Renault Master ZE équipé d'une remorque de recharge électrique autonome. Cette expérimentation est le fruit d'un partenariat entre VINCI Autoroutes, Renault PVI et [EP-Tender](#), start-up qui a bénéficié en 2019 du programme d'accompagnement de Léonard, la plate-forme de prospective et d'innovation du groupe VINCI. Cette expérimentation, qui durera jusqu'à l'été, a pour objectif de tester et d'évaluer les performances de ce prototype et de sa recharge autonome dans le cadre des missions de patrouille et d'intervention effectuées au quotidien par les agents routiers. Après avoir accueilli ses premiers fourgons au biogaz il y a six mois, VINCI Autoroutes poursuit ainsi ses actions afin d'accélérer la décarbonation de l'ensemble de sa flotte de véhicules, y compris professionnels, en sélectionnant des modèles adaptés aux besoins spécifiques de son activité et performants au plan environnemental.



Une première sur le réseau autoroutier français

Laboratoire de la mobilité décarbonée au sein de VINCI Autoroutes, la direction régionale Rhône-Alpes-Auvergne poursuit ses expérimentations de l'électromobilité en accueillant son premier prototype de fourgon d'exploitation roulant à l'électrique, un Master ZE Renault doté d'une remorque EP-Tender, pour accroître son autonomie. Ce test, conduit au sein du district de la Vallée du Rhône, a pour objectif d'évaluer les performances de ce type de véhicule dans le cadre des missions de patrouille et d'intervention sur autoroute menées quotidiennement par les équipes de VINCI Autoroutes entre Valence et Montélimar.

Le Master ZE, conçu par Renault PVI selon le cahier des charges dressé par VINCI Autoroutes, est associé dans le cadre de cette expérimentation à une remorque batterie développée par la start-up EP-

Tender. Cette remorque, attelée au fourgon, fonctionne comme une deuxième batterie mobile, qui non seulement prolonge l'autonomie du fourgon entre deux recharges, mais permet également de raccourcir les temps de recharge entre deux missions. Cette association a été imaginée pour compenser la faible autonomie des véhicules professionnels actuellement disponibles sur le marché et doit permettre d'avoir une alternative au fourgon au biogaz dans les secteurs où l'offre de biogaz n'est pas disponible. Au cours des deux prochains mois, le Master ZE et sa remorque EP-Tender vont donc être testés en conditions réelles, en situation de fort trafic comme en période de moindre circulation, afin d'évaluer leurs atouts, leurs performances et l'ensemble des cas d'usages possibles.

Ce nouveau prototype s'ajoute aux pilotes menés depuis quelques mois au sein du réseau VINCI Autoroutes autour du fourgon au biogaz. Il sera bientôt rejoint par un Fiat Ducato, lui aussi électrique, dont la réception est attendue d'ici la fin du mois d'avril au sein du district de la Vallée du Rhône.

Accélérer la réduction de l'empreinte carbone de la flotte professionnelle

La direction régionale Rhône Alpes Auvergne est, depuis 2018, le laboratoire de l'électromobilité pour l'ensemble de VINCI Autoroutes. Première direction à avoir intégré des Renault Zoé comme véhicules de service dès janvier 2019, ses collaborateurs ont ainsi parcouru près de 812 000 kilomètres depuis, soit 20% des kilomètres parcourus par ses collaborateurs. Ceci équivaut à un gain environnemental estimé de 71 tonnes équivalent CO2 sur cette période.

En expérimentant des fourgons d'exploitation fonctionnant avec des sources d'énergies alternatives, VINCI Autoroutes entend déployer au plus vite les solutions utiles pour accélérer de manière importante la décarbonation de sa flotte de véhicules d'intervention. Ces derniers représentent en effet à eux seuls près de 40% de l'empreinte carbone directe de ses activités de gestionnaire autoroutier. La décarbonation de ces véhicules est donc un enjeu primordial qui contribuera activement à atteindre l'objectif ambitieux de réduction de 50% de l'empreinte carbone que VINCI Autoroutes s'est fixé à horizon 2030.

VINCI Autoroutes engagé en faveur de la mobilité durable à travers sa démarche Autoroute Bas Carbone

Depuis les premiers pilotes conduits depuis plus de deux ans au sein de la direction régionale Rhône Alpes Auvergne, VINCI Autoroutes a déjà converti un tiers de sa flotte de voitures à l'énergie électrique, en utilisant les 351 points de recharge déployés sur les sites de l'entreprise. Les expérimentations menées au niveau des fourgons d'exploitation, qu'ils soient alimentés par l'électricité, le biogaz ou, demain, l'hydrogène, s'inscrivent dans les engagements pris par VINCI Autoroutes en matière de mobilité durable selon trois axes complémentaires :

- en faisant de ses activités des terrains d'exemplarité et d'expérimentation, en transformant notamment sa flotte de véhicules ;
- en proposant aux acteurs des territoires et aux utilisateurs de l'autoroute des solutions pour développer massivement, ensemble, de nouvelles formes de mobilité : plus collectives, mieux connectées et plus propres ;
- en adaptant l'infrastructure autoroutière pour la rendre plus résiliente face aux effets du changement climatique.

A travers sa démarche Autoroute Bas Carbone, VINCI Autoroutes s'engage ainsi à développer les infrastructures, équipement et services nécessaires à l'avènement des mobilités décarbonées et partagées, en partenariat avec les acteurs locaux.

Plusieurs moyens d'information permettent de s'informer en temps réel sur les conditions de circulation :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @duplexa86 ; @A7Trafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @MarseilleTrafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @TunnelToulon ; @ToulousePeriph ; @BordeauxTrafic.**

CONTACTS PRESSE :

Morgane SAUZAY : morgane.sauzay@vinci-autoroutes.com, 06 28 66 32 80

Samuel BEAUCHEF, samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com, 06 12 47 58 91

Alissa JOLY, alissa.joly@vae-solis.com, 06 61 00 92 31

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).