

# LANÇAGE DE LA CHARPENTE MÉTALLIQUE DE L'OUVRAGE « SAUT-DE-MOUTON »

## AMÉNAGEMENT DE LA BIFURCATION A10/A71



### UN NOUVEL OUVRAGE D'ENVERGURE

VINCI Autoroutes réaménage la bifurcation A10/A71 afin de fluidifier et de sécuriser le trafic autoroutier aux abords d'Orléans. Démarrés en mars 2020, ces travaux s'inscrivent dans le projet global de création d'une voie supplémentaire de circulation sur l'autoroute A10, entre les bifurcations A10/A71 et A10/A19.

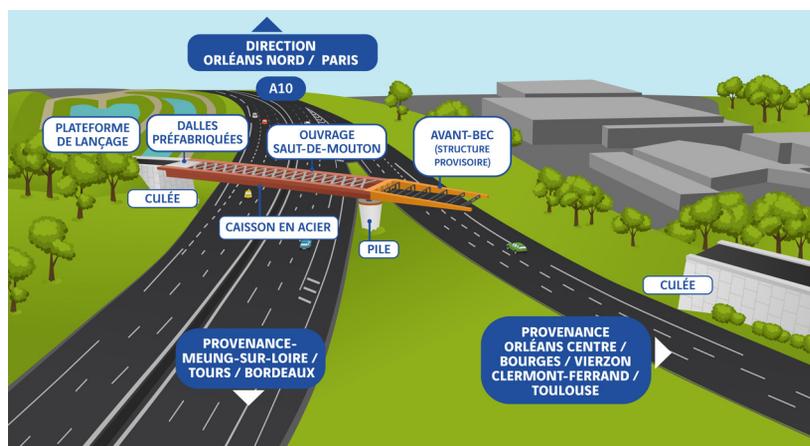
Ce chantier situé sur un nœud autoroutier et en milieu périurbain est d'une grande variété au niveau technique. Il compte une multitude d'aménagements et de techniques de travaux différentes ; à savoir : la création de nouvelles branches et bretelles autoroutières, l'aménagement de bretelles et d'ouvrages d'art existants (passages supérieurs et inférieurs), la réalisation d'ouvrages acoustiques et d'ouvrages hydrauliques, la réalisation d'ouvrages spéciaux de type terre armée et remblais renforcés et autres.

C'est dans le cadre de l'aménagement de la nouvelle branche Vierzon/Tours que l'ouvrage « saut-de-mouton » a été créé. Cet Ouvrage d'Art Non Courant (OANC) de type caisson mixte ouvert mesure près de 122 mètres de long et 9 mètres de large et portera à terme la bretelle d'entrée sur l'A10 en provenance de Vierzon et à destination de Tours.

### L'OPÉRATION DE LANÇAGE

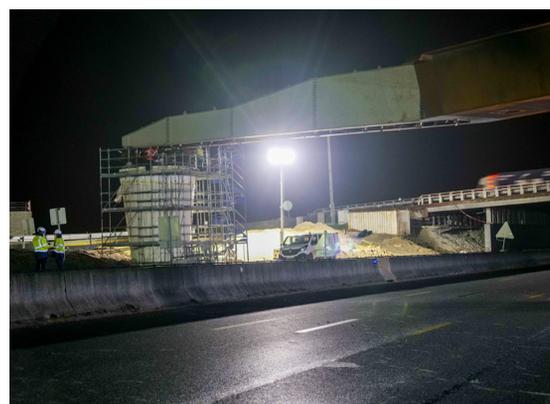
Après avoir réalisé les appuis de l'ouvrage (deux culées en extrémité et une pile centrale), et assemblé par soudage les six premiers caissons métalliques formant la première travée du pont, l'heure est venue de réaliser la première opération de lancement et libérer ainsi la plateforme d'assemblage afin de laisser place aux 7 autres éléments restant et formant le reste de la charpente métallique de ce pont, d'un poids global de 550 tonnes.

En mars, les 56 premiers mètres linéaires de charpente, augmentés d'un avant-bec de 30 mètres linéaires franchiront les six voies de l'autoroute A10 et une partie des voies de la bretelle Vierzon/Paris de l'A71.



Cette opération d'une grande technicité et particulièrement délicate en raison de la géométrie en courbe et en pente de l'ouvrage sera réalisée de nuit, sous coupure totale des voies de circulation sur l'autoroute.

Une deuxième et dernière opération similaire est prévue en mai 2021, afin de positionner l'ensemble de la charpente sur les appuis de l'ouvrage.



Crédits photos : Cia Prod, Mithra Vision. Illustrations : La Fabrique de Com, Komenvoir, VINCI Autoroutes

# LANÇAGE DE LA CHARPENTE MÉTALLIQUE DE L'OUVRAGE « SAUT-DE-MOUTON »

## AMÉNAGEMENT DE LA BIFURCATION A10/A71



### NUITS DE FERMETURE NÉCESSAIRES AU LANÇAGE DE LA CHARPENTE DE L'OUVRAGE

Réalisés en deux phases, les travaux de lancement de la charpente se font de nuit, sous fermeture de l'autoroute. Des itinéraires, via la voirie locale, sont mis en place pour accompagner les usagers.

Délestage de l'A10 et de l'A71 (sens province-Paris) à Orléans centre



### LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX SUR L'OUVRAGE

**MARS 2021** 1<sup>ère</sup> phase de lancement de la charpente au-dessus de l'A10

**MAI 2021** 2<sup>ème</sup> phase de lancement de la charpente au-dessus de l'A10 et de la bretelle Vierzon / Paris de l'A71.

**ÉTÉ 2021** Réalisation du tablier béton, équipements et chaussées

**FIN 2021** Mise en circulation de l'ouvrage « saut-de-mouton » et démarrage des travaux de redressement du tablier de l'ancien ouvrage de la bretelle Vierzon / Tours.

### VUE DE LA FUTURE BIFURCATION A10/A71

