

Tarifs de péage : la plus faible hausse depuis 20 ans. 2/3 des trajets n'augmentent pas sur le réseau VINCI Autoroutes.

Le 1^{er} février, les tarifs de péage augmenteront de 0,43% en moyenne sur les réseaux exploités par VINCI Autoroutes (Cofiroute, ASF et Escota). Au total, 2/3 des trajets du réseau n'évolueront pas. Cette hausse, qui résulte de l'application stricte des contrats de concession tels qu'approuvés par décrets en Conseil d'Etat et publiés au Journal Officiel, est la plus faible depuis 20 ans.

La hausse des tarifs de péage au 1^{er} février 2021 sera en moyenne de 0,43 % pour les véhicules légers sur les réseaux de VINCI Autoroutes. Les montants de hausse seront respectivement de 0,54% sur le réseau ASF, de 0,47% sur le réseau Escota, et de 0,30% sur le réseau Cofiroute.

Cette hausse tarifaire traduit :

- la compensation du financement par VINCI Autoroutes des opérations du Plan d'investissement autoroutier décidées par l'Etat en 2017 (0,18%) ;
- la compensation du gel des tarifs de février 2015 ; celle-ci représente 0,25% de l'augmentation moyenne des tarifs.

Le détail des tarifs de péage pour chaque classe de véhicules est disponible sur le site internet www.vinci-autoroutes.com.

Les usagers réguliers de l'autoroute, effectuant au moins 10 allers-retours par mois sur un itinéraire choisi, bénéficient grâce à l'abonnement Ulys 30 d'une réduction de 30 % sur l'ensemble de ces trajets et les suivants.

Depuis 2006, VINCI Autoroutes a investi plus de 13 milliards d'euros pour le financement, la construction et la maintenance de ses réseaux et l'amélioration constante des services autoroutiers. Le principe de la concession permet de financer ces investissements grâce au péage, acquitté par l'ensemble des usagers du réseau, sans peser ni sur les contribuables, ni sur les finances publiques. Ces investissements constituent par ailleurs un levier de croissance important pour l'activité économique nationale et locale. Les sociétés concessionnaires de VINCI Autoroutes poursuivront en 2021 leur politique d'investissements en faveur de l'amélioration des déplacements du quotidien, de la décarbonation des mobilités et de l'aménagement des territoires.

VINCI Autoroutes rappelle que 40% du prix du péage revient à l'Etat sous forme d'impôts et de taxes.

Contacts Presse :

Réseau ASF : samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com - 06 06 12 47 58 91

Réseau Cofiroute : estelle.ferron@vinci-autoroutes.com - 06 34 99 33 61

Réseau Escota : bertrand.wjpf-scheibel@vinci-autoroutes.com - 06 80 47 92 42

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes - 186 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).