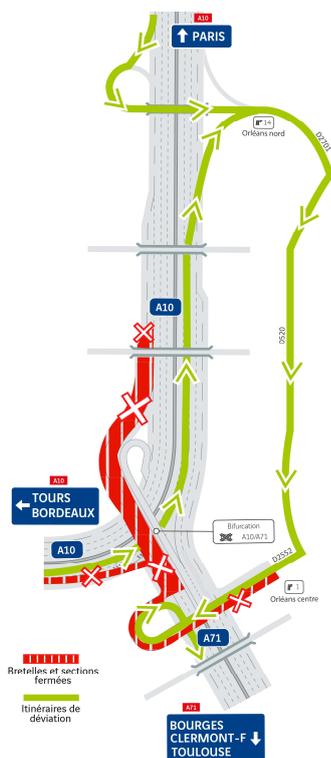


## Aménagement de l'A10 au nord d'Orléans

### Fermetures provisoires de sections et bretelles au niveau de la bifurcation A10/A71 et de l'échangeur d'Orléans centre sur l'A71

Le 18 décembre dernier, le chantier d'aménagement de l'A10 au nord d'Orléans s'est mis en pause pour permettre aux usagers de se déplacer en toute sérénité, et à chacun de profiter des fêtes de fin d'année. Après la trêve des confiseurs, les travaux redémarrent dès le lundi 4 janvier 2021 au niveau de la bifurcation A10/A71 et du pont de l'A71 franchissant la voie SNCF sur la commune d'Ingré. En conséquence, des fermetures temporaires de bretelles et sections d'autoroute sont nécessaires pour préparer l'élargissement des bretelles dans le sens Paris-province de l'échangeur d'Orléans centre sur l'A71 et réaliser des épreuves de chargement (voir encadré « Le saviez-vous ») sur le pont SNCF. Chaque fermeture est optimisée pour combiner plusieurs opérations de travaux menées par les compagnons de différentes entreprises.

Pour mémoire, le nouvel aménagement de la bifurcation A10/A71 requiert pas moins de 28 phases. Les premières se sont déroulées lors du premier semestre 2020. Début 2021, les travaux vont reprendre au niveau de l'échangeur d'Orléans centre (n° 1). Après avoir mis en circulation la bretelle de sortie de cet échangeur en provenance de Bourges (A71) avec son profil définitif, c'est au tour des bretelles d'entrée et de sortie en provenance de l'A10 de faire peau neuve.



Les nuits du lundi 4 au mardi 5 janvier 2021 et du jeudi 7 au vendredi 8 janvier 2021 de 20h à 6h :

- Fermeture de la bretelle Tours / Bourges en provenance de Tours / Bordeaux (A10) et en direction de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse (A71).
- Fermeture de la section d'autoroute en provenance de Paris (A10) et en direction de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse (A71).
- Fermeture de la bretelle de sortie Orléans centre (n°1 sur l'A71) en provenance de Paris et Tours / Bordeaux.

Les usagers de l'A10 en direction de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse devront emprunter, en amont, la sortie Orléans nord (n°14 sur A10) pour rejoindre l'autoroute A71 à Orléans centre (n°1). Une déviation sera mise en place sur le réseau local.

Les usagers venant de l'extérieur et souhaitant emprunter l'autoroute A71 en direction de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse devront entrer à Orléans centre (n°1 sur A71).

La nuit du mardi 5 au mercredi 6 janvier 2021 de 20h à 6h :

- **Fermeture de l'autoroute A71 entre Orléans centre (n°1) et Olivet (n°2) en provenance de Paris et Tours / Bordeaux (A10) et en direction de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse (A71).**

Les usagers de l'A71 en direction de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse devront emprunter la sortie Orléans centre (n°1 sur A71) pour rejoindre l'autoroute A71 à Olivet / Orléans La Source (n°2). Une déviation sera mise en place sur le réseau local.

- **Fermeture de l'entrée Orléans centre (n°1 sur A71) en direction de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse.**

Depuis l'extérieur, les usagers souhaitant rejoindre la direction de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse devront emprunter l'entrée Olivet / Orléans La Source (n°2 de l'A71).



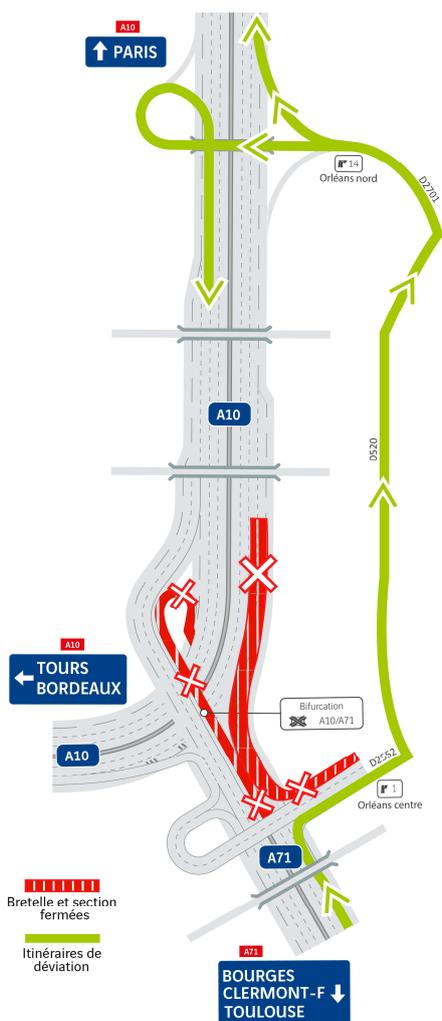
La nuit du mercredi 6 au jeudi 7 janvier 2021 de 20h à 6h :

- **Fermeture de la section d'autoroute sur l'A71 en provenance de Bourges / Clermont-Ferrand / Toulouse (A71) et en direction de Paris et Tours / Bordeaux (A10).**

Les usagers de l'A71 en direction de Paris et Tours / Bordeaux devront emprunter la sortie Orléans centre (n°1 sur A71) pour rejoindre l'autoroute A10 à Orléans nord (n°14 sur A10). Une déviation sera mise en place sur le réseau local.

- **Fermeture de l'entrée Orléans centre (n°1 sur A71) en direction de Paris et Tours / Bordeaux.**

Depuis l'extérieur, les usagers souhaitant rejoindre la direction de Paris et Tours / Bordeaux (A10) doivent entrer à Orléans centre (n°1 sur A71) ;



**PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ : à l'approche du chantier, levez le pied !**

**VINCI Autoroutes recommande aux conducteurs de préparer leur trajet et de redoubler de vigilance dans ce secteur pour leur sécurité et pour celle des compagnons qui travaillent sur ces zones en chantier.**

Les nuits du mercredi 6, du jeudi 7 janvier et du lundi 11, mardi 12, mercredi 13 et jeudi 14 janvier 2021 pourront être utilisées en option si les conditions météorologiques ne sont pas favorables.

## Le saviez-vous ?



Epreuves de chargement sur le viaduc de la Roumer  
©C'la Prod

### Une épreuve de chargement pour valider le parfait achèvement des travaux les nuits des 4, 6 et 7 janvier 2021.

Après son élargissement, le pont franchissant la voie SNCF sur la commune d'Ingré va faire l'objet d'une étude spécifique visant à déterminer sa résistance à la charge, c'est-à-dire au poids des véhicules qu'il accueille quotidiennement.

Des experts se rendront sur site pour comparer le modèle théorique aux mesures enregistrées durant l'épreuve de chargement. Le principe consiste à positionner plusieurs camions, dont les caractéristiques sont préalablement définies et contrôlées, les uns derrière les autres sur l'ensemble des voies, aux emplacements prédéterminés par les experts.

Cette ultime étape permet à VINCI Autoroutes de constater le parfait achèvement des travaux d'élargissement sur ce pont.

### Pour rester informé et suivre l'actualité du chantier :



La Chargée d'info chantier répond à vos questions du lundi au vendredi de 9h à 17h au 02 46 91 07 45 ou par mail [a10nordorleans@vinci-autoroutes.com](mailto:a10nordorleans@vinci-autoroutes.com)



Mon Bulletin Circulation  
Recevez par SMS ou email vos conditions de circulation pour la semaine à venir



Le site web du chantier  
[www.a10-nord-orleans.fr](http://www.a10-nord-orleans.fr)



L'application ULYS  
« compagnon de voyage digital » pour connaître l'information trafic en temps réel



Le fil Twitter  
[@A10Trafic](https://twitter.com/A10Trafic)



Radio VINCI Autoroutes  
avec vous sur la route  
107.7

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes Twitter** : [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes) ; [@A10Trafic](https://twitter.com/A10Trafic)

### CONTACT PRESSE :

Géraldine POIRAULT-GAUVIN - Responsable Communication - 06 29 49 98 46

[geraldine.poiraultgauvin@vinci-autoroutes.com](mailto:geraldine.poiraultgauvin@vinci-autoroutes.com)

### A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).