

# STOP !

## 37 véhicules de sécurité heurtés sur le réseau VINCI Autoroutes depuis le début de l'année

Cet après-midi, un fourgon de patrouille qui était en protection d'un poids lourd en difficulté a été percuté par une voiture sur l'autoroute A10, entre Saint-Maixent-Lusignan (n°31) et Poitiers sud (n°30), en direction de Paris. Cet événement porte à 37 le nombre de véhicules d'intervention heurtés sur le réseau VINCI Autoroutes depuis le début 2020. Une prise de conscience de l'ensemble des automobilistes est absolument nécessaire. La vie des hommes et femmes en jaune, dont la mission est de veiller à la sécurité de tous sur l'autoroute, ne doit plus être mise en péril. VINCI Autoroutes portera plainte suite à cet accident.



Le salarié VINCI Autoroutes, qui intervenait sur place depuis une vingtaine de minutes, se trouvait à l'extérieur du fourgon au moment de l'accident et n'a pas été blessé. Le conducteur de la voiture a été blessé légèrement au moment du choc. Les conséquences de cet accident auraient pu être dramatiques. **VINCI Autoroutes renouvelle donc ses messages de prudence à l'attention de tous les conducteurs en les sensibilisant au respect de la sécurité des intervenants sur le réseau autoroutier, qui commence par le respect du Corridor de sécurité.**

Ces heurts se produisent souvent sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention sont activés, comme c'était le cas sur cet événement, et donc bien visibles (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit des fourgons...).

Pour rappel, en 2019, **47 heurts de fourgons** avaient été dénombrés sur le réseau VINCI Autoroutes. Sur l'ensemble du réseau autoroutier français, on dénombrait en 2019, 144 heurts de fourgons, soit plus de 2 par semaine !

## Ils veillent sur vous, préservez leur vie !

**Ces heurts de fourgons sont, dans la grande majorité des cas, la conséquence d'épisodes de somnolence ou d'un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents. Ils se produisent alors que les agents routiers effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des conducteurs en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements ou encore procéder à des travaux. VINCI Autoroutes continue à interpeller les conducteurs sur ces accidents inacceptables et à les sensibiliser au respect de la sécurité des intervenants sur le réseau autoroutier.**

L'édition 2020 du Baromètre européen de la conduite responsable\* publié début juillet révèle que :

- 73 % des conducteurs français ne respectent pas systématiquement le « corridor de sécurité », cette barrière virtuelle intégrée au code de la route français depuis 2018, qui impose aux conducteurs de s'éloigner au maximum des intervenants ;
- 74 % admettent qu'il leur arrive de détourner le regard de la route plus de 2 secondes ;
- 48 % téléphonent au volant en utilisant un système Bluetooth, alors même que celui-ci altère l'attention autant que les autres moyens de conversation ;
- 36 % continuent de conduire alors qu'ils se sentent très fatigués ;
- 72 % ne respectent pas les distances de sécurité et ne se laissent donc pas la possibilité de réagir à temps en cas d'événement devant eux.

Il est important de souligner que ce type d'accident se produit alors que les hommes en jaune effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des usagers en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements, ou encore procéder à des travaux d'entretien.

Ces comportements sont inadmissibles, d'autant plus que **depuis septembre 2018, la législation relative au corridor de sécurité est en place. Le corridor de sécurité consiste en une barrière virtuelle que tout conducteur doit respecter dès l'approche de personnels intervenant sur le bord d'une route, voie rapide ou autoroute.** Le non-respect de ce corridor est sanctionné par une contravention de 4e classe, qui entraîne une amende forfaitaire de 135 € et une perte de points selon l'infraction.

Suite à ce nouveau heurt, une campagne de messages de sensibilisation sera déployée sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes, en français et en anglais, ainsi que sur Radio VINCI Autoroutes (107.7). **L'objectif est d'interpeller tous les conducteurs et de les inciter à être attentifs à l'approche des zones d'intervention des agents autoroutiers, pour que cessent ces accidents inacceptables.**

\*L'ensemble des résultats du Baromètre européen de la conduite responsable est disponible sur <https://fondation.vinci-autoroutes.com/>

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @MarseilleTrafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86 ; @ToulousePeriph.**

**CONTACTS PRESSE : 01 55 94 76 40**