

Entretien du raccordement des autoroutes A11 et A81



Du 7 au 25 septembre prochains, VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien dans le raccordement des autoroutes A11 et A81 dans la région du Mans. Ces travaux nécessitent la fermeture des liaisons en provenance d'Angers vers Rennes ainsi qu'en provenance de Rennes vers Angers.

Afin de maintenir un haut niveau de sécurité et de confort à ses clients, VINCI Autoroutes contrôle et entretient régulièrement ses infrastructures. Dans ce cadre, des travaux de renouvellement de chaussée et des dispositifs de sécurité sont programmés au niveau des bretelles reliant les autoroutes A11 et A81. Le renouvellement de la couche supérieure de la chaussée est nécessaire dans la bretelle en provenance d'Angers vers Rennes. En provenance de Rennes vers Angers, c'est un aménagement d'un dispositif de sécurité qui est réalisé.

En conséquence, les conditions de circulation seront modifiées selon le calendrier suivant :

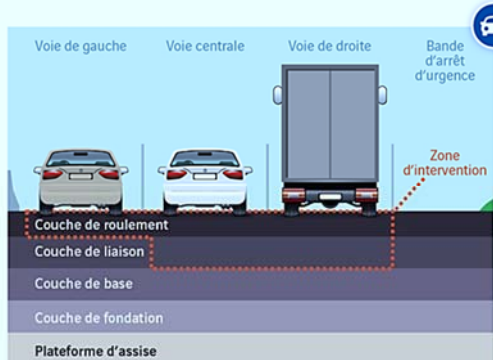
- **du lundi 7 septembre à 9h au mardi 8 septembre à 19h** : fermeture de la bretelle reliant l'A11 en provenance d'Angers à l'A81 **en direction de Rennes**.
- **les 4 nuits du mardi 22 au vendredi 25 septembre de 20h à 6h** : fermeture de la bretelle reliant l'A81 en provenance de Rennes à l'A11 **en direction d'Angers**.



Pour chaque fermeture, un itinéraire de substitution invitera les conducteurs à transiter par les échangeurs de proximité (n°1 Joué en Charnie sur A81 et n°8 Le Mans Centre Université sur A11).

A noter qu'en dehors des bretelles citées ci-dessus, le reste du raccordement de ces deux autoroutes restera ouvert à la circulation.

VINCI Autoroutes invite les conducteurs à redoubler de prudence à l'approche de ces zones de travaux et lors des modifications des conditions de circulation.



Le diagramme illustre la structure d'une chaussée en quatre couches principales : la couche de roulement (en rouge), la couche de liaison (en orange), la couche de base (en gris) et la plateforme d'assise (en gris foncé). Au-dessus, les voies sont désignées : voie de gauche, voie centrale, voie de droite et bande d'arrêt d'urgence. Une zone d'intervention est indiquée par une zone pointillée rouge sur la couche de liaison de la voie de droite. Des véhicules (voitures et camion) sont représentés sur les voies correspondantes.

En quoi consistent des travaux de rénovation de chaussées?

les travaux de rénovation des chaussées se dérouleront en 4 étapes :

- > **le rabotage** de la couche de roulement existante pour éliminer l'enrobé dégradé;
- > **le renforcement** de la couche de liaison sur la voie de droite, la plus sollicitée par le trafic des poids-lourds et la voie centrale;
- > **la fabrication et l'application** de la nouvelle couche de roulement;
- > **la réfection** des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes, @A11Trafic**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).