

A11 | Travaux d'entretien entre les échangeurs n°23 Carquefou-La Beaujoire et n°37 Porte de Rennes



Du lundi 28 septembre au vendredi 16 octobre 2020, VINCI Autoroutes réalise des travaux d'entretien sur l'autoroute A11 au niveau du contournement nord de Nantes. Plusieurs opérations sont programmées : remplacement du muret central de sécurité sur 2 km, réparation des glissières de sécurité, travaux d'entretien sur des ouvrages hydrauliques. Ces différents chantiers, nécessitent des fermetures ponctuelles de bretelles ainsi que des réductions du nombre de voies circulées.

Ces interventions sur les infrastructures s'inscrivent dans le programme d'entretien courant de l'autoroute A11. Elles sont nécessaires au maintien d'un haut niveau du confort et de sécurité pour les usagers. Afin de limiter la gêne, les fermetures de bretelles sont majoritairement programmées de nuit ou en dehors des périodes de fort trafic.

Des restrictions de voies circulées accompagnées des zones de circulation à double sens sont prévues en journée durant cette période.

Calendrier et localisation des échangeurs impactés :

Du lundi 28 septembre au 14 octobre 2020 la nuit de 20h30 à 5h :

- Coupure de l'A11 entre les échangeurs n°23 Carquefou-La Beaujoire (Boisbonne) et n° 24 Nantes Est (Gachet).

Du lundi 28 septembre au jeudi 1^{er} octobre 2020 la nuit de 20h30 à 5h :

- Fermeture de bretelles dans l'échangeur n°37 Porte de Rennes dans le sens Rennes vers Paris et Vannes vers Rennes.

DEVIATION

Afin d'accompagner les conducteurs lors de ces changements de conditions de circulation, des itinéraires de substitution (identifiés par des panneaux jaunes « déviation ») sont mis en place basés sur des échangeurs de proximité.

Les 2 nuits des mercredi 14 octobre et jeudi 15 octobre 2020 de 20h30 à 5h :

- Circulation à double sens sur le viaduc de l'Erdre entre les kilomètres 344 et 346.

VINCI Autoroutes invite les usagers à redoubler de prudence à l'approche de ces zones de travaux.

Conscient de la gêne que ce chantier pourrait occasionner, particulièrement lors de la démolition du muret central, VINCI Autoroutes mettra tout en œuvre pour réduire son impact sur la vie des riverains.

Sur ce chantier les techniques ainsi que les matériels utilisés sont adaptés à l'environnement urbain :

- découpe du muret en tronçons et évacuation par une grue (utilisation limitée du marteau piqueur)
- camions équipés d'un signal de recul moins strident (imite le bruit du lynx, plus agréable à l'oreille)

VINCI Autoroutes restera vigilant sur le respect des délais prévus, et remercie les riverains et les usagers de leur compréhension.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes, @A11Trafic**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).