COMMUNIQUÉ DE PRESSE

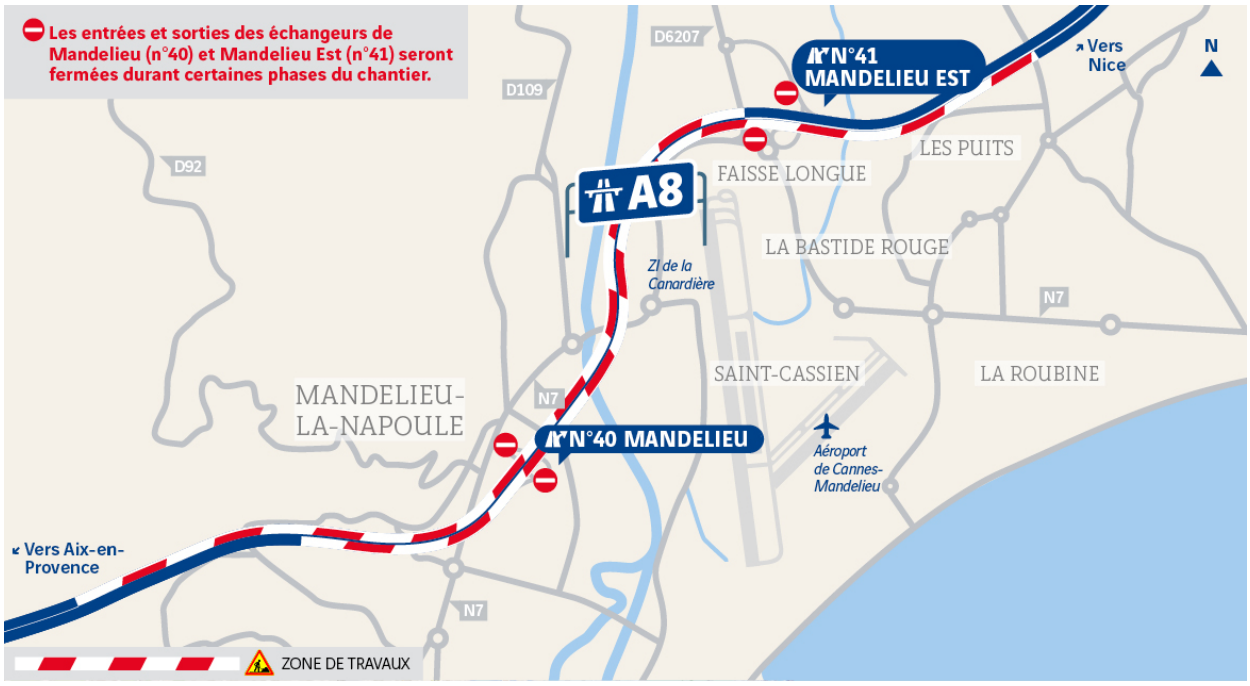
4 septembre 2020

VINCI Autoroutes rénove les chaussées de l'autoroute A8 dans le secteur de Mandelieu

Dans le cadre de son programme annuel d'entretien des chaussées, VINCI Autoroutes va procéder à la rénovation de 8,5 km de chaussées, dans les deux sens de circulation de l'autoroute A8, au niveau des échangeurs de Mandelieu-la-Napoule (n°40 et n°41). Les opérations débuteront le 7 septembre 2020 et dureront 6 semaines. Pour minimiser la gêne à la circulation, les travaux seront uniquement réalisés de nuit, avec un basculement de la circulation sur un côté de l'autoroute.

Ce chantier marque la troisième et dernière phase du programme de rénovation de près de 35 km de chaussées entre Les Adrets-de-l 'Estérel et Mougins lancé en 2018 par VINCI Autoroutes. Au terme de ces travaux, les utilisateurs de l'autoroute A8 circuleront quotidiennement avec plus de confort et de sécurité.

ZOOM SUR LA ZONE DE RENOVATION DES CHAUSSEES



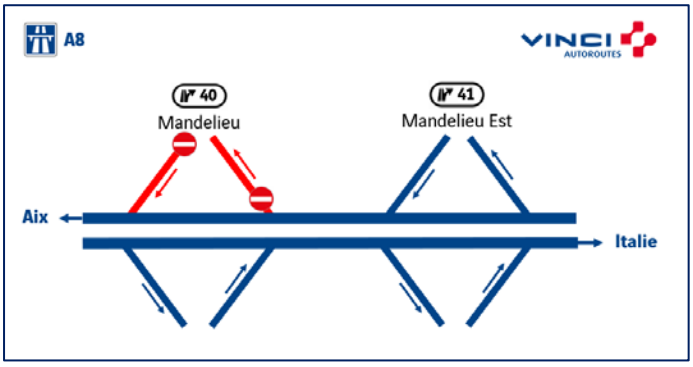
Dans le secteur de Mandelieu-la-Napoule, les équipes vont procéder à la rénovation des chaussées de l'autoroute A8 entre les échangeurs des Adrets (n°39) et de Mougins (n°42) du lundi 7 septembre au vendredi 16 octobre 2020*.

**Les dates indiquées sont susceptibles d'être modifiées en raison des conditions météorologiques qui conditionnent la réalisation et l'avancement du chantier.*

Certaines phases du chantier nécessiteront la fermeture des entrées et sorties des échangeurs de Mandelieu (n°40) et Mandelieu Est (n°41).
Les travaux se dérouleront de nuit en période de moindre trafic de 21h à 5h.
La circulation se fera à double sens sur un seul côté de l'autoroute avec une limitation à 90km/h.

LES MODIFICATIONS DE CIRCULATION LA SEMAINE DU 7 SEPTEMBRE 2020

4 nuits, du lundi 7 au vendredi 11 septembre, de 21h à 5h :



En direction d'Aix-en-Provence : fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Mandelieu (n°40).

LES CHIFFRES CLEFS DU CHANTIER

8,5 km
de chaussée
à rénover

24 000 tonnes
d'enrobés

125 000 m²
de chaussées
à raboter

70 personnes
sur le chantier

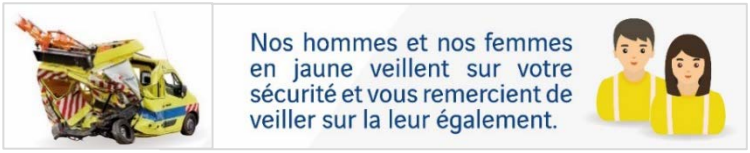
LE SAVIEZ-VOUS ?

Dans le cadre de sa **politique de préservation de l'environnement**, VINCI Autoroutes recycle une partie des matériaux issus du rabotage et les réintroduit dans la fabrication du nouvel enrobé. Les différentes couches de la nouvelle chaussée sont constituées jusqu'à **40%** par ces **granulats recyclés**.

CONSULTEZ L'INFO TRAFIC DE L'AUTOROUTE A8

RENFORCEZ VOTRE VIGILANCE DANS LES ZONES DE CHANTIER

Déjà **35** véhicules d'intervention **heurtés** en 2020 sur le réseau VINCI Autoroutes. (47 en 2019)



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys :** trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @MarseilleTrafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86 ; @ToulousePeriph.**

CONTACT PRESSE : Ludivine MIFSUD - 06 99 27 52 54 - ludivine.mifsud@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).