

A11 | rénovation des chaussées de l'échangeur Le Mans Centre – Université (n°8)


VINCI Autoroutes engage des travaux de renouvellement des chaussées au niveau de l'échangeur Le Mans Centre – Université (n°8) sur l'autoroute A11. Ces travaux nécessitent la fermeture des entrées de cet échangeur du lundi 31 août au vendredi 4 septembre prochains.



Afin de maintenir un haut niveau de sécurité et de confort à ses clients et conformément à ses engagements, VINCI Autoroutes contrôle et vérifie régulièrement l'état des chaussées de l'autoroute. Dans ce cadre, la couche supérieure d'enrobé des bretelles d'entrées de l'A11 sur l'échangeur n°8, en direction d'Angers-Nantes, Paris ou Rennes, sera renouvelée.

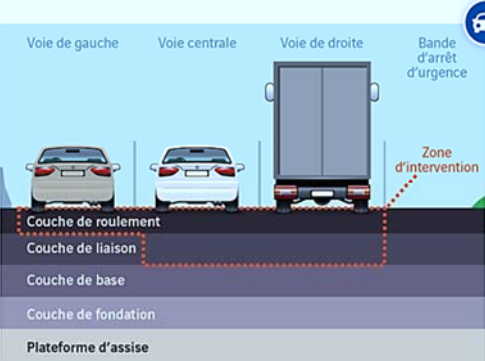
En conséquence, les conditions de circulation seront modifiées selon le calendrier suivant :

- **du vendredi 28 août au vendredi 4 septembre** : le parking de covoiturage ainsi que celui du péage seront fermés ;
- **du lundi 31 août à 8h au vendredi 4 septembre à 12h** : fermeture des entrées sur l'A11 depuis Le Mans Centre-Université fermée ;

 Les conducteurs sont invités à suivre l'itinéraire de substitution pour rentrer sur l'autoroute A11 au niveau de Le Mans ZI nord (n°7).

A noter qu'il sera toujours possible d'utiliser la sortie Le Mans Centre-Université (n°8) seules les bretelles d'entrées étant en travaux.

VINCI Autoroutes invite les conducteurs à redoubler de prudence à l'approche de ces zones de travaux et lors des modifications des conditions de circulation.



Le diagramme illustre la structure d'une chaussée et les zones de travaux. Les couches de la chaussée sont : Couche de roulement, Couche de liaison, Couche de base, Couche de fondation et Plateforme d'assise. Les zones de circulation sont : Voie de gauche, Voie centrale, Voie de droite et Bande d'arrêt d'urgence. Une zone d'intervention est indiquée sur la voie de droite. Un camion est représenté sur la voie de droite, et deux voitures sur les voies de gauche et centrale.

En quoi consistent des travaux de rénovation de chaussées?

les travaux de rénovation des chaussées se dérouleront en 4 étapes :

- > **le rabotage** de la couche de roulement existante pour éliminer l'enrobé dégradé;
- > **le renforcement** de la couche de liaison sur la voie de droite, la plus sollicitée par le trafic des poids-lourds et la voie centrale;
- > **la fabrication et l'application** de la nouvelle couche de roulement;
- > **la réfection** des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes, @A11Trafic**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).