

Mise en service de la bifurcation A8/A51 à Aix-en-Provence jeudi 6 août au matin

Moins de deux ans après le lancement des travaux, VINCI Autoroutes achève la construction de la nouvelle bretelle, financée par la Métropole Aix-Marseille-Provence, assurant la liaison directe depuis l'autoroute A51 vers l'autoroute A8 en direction de Lyon.

La décision ministérielle de mise en service a été prise par l'Etat. Les entreprises et les équipes de VINCI Autoroutes sont mobilisées pour ouvrir cette nouvelle bretelle dans la nuit de mercredi à jeudi. Cette bretelle sera ainsi ouverte à la circulation à compter du jeudi 6 août au matin.

Une nouvelle bretelle pour faciliter les mobilités métropolitaines et les déplacements en Pays d'Aix

L'A8 et l'A51 jouent localement le rôle de rocade Sud et Ouest d'Aix-en-Provence. Ce nœud autoroutier est un carrefour important pour les déplacements en Pays d'Aix, vers Marseille, le pôle d'activités d'Aix-en-Provence sur le secteur des Milles, la gare TGV de l'Arbois, l'aéroport de Marseille-Provence... C'est aussi l'échangeur emprunté pour des trajets longue distance entre les départements alpins et le littoral méditerranéen, le Sud-Ouest et le Sud-Est de la France, l'Espagne et l'Italie. En arrivant du Nord par l'A51, la nouvelle bretelle permet désormais aux automobilistes de bifurquer directement sur l'A8 en direction de Lyon.

Un projet pour apaiser les circulations et améliorer le cadre de vie dans le quartier du Jas-de Bouffan

La mise en service de la nouvelle bretelle déleste l'est d'Aix-en-Provence et le quartier du Jas-de-Bouffan de 3700 véhicules par jour, en particulier des poids lourds, en permettant aux usagers transitant entre les deux autoroutes d'éviter les voies urbaines. À proximité de l'avenue de Galice en particulier, la circulation sera plus fluide et les déplacements doux plus sécurisés, pour un cadre de vie amélioré.

Des aménagements pour favoriser l'insertion environnementale et paysagère de l'infrastructure

Le projet apporte un soin particulier à la conception architecturale de la nouvelle passerelle piétonne reliant les quartiers Encagnane et Jas-de-Bouffan, ainsi qu'à l'esthétique du mur de soutènement construit pour la bretelle et à l'insertion dans le paysage des nouveaux bassins de protection de la ressource en eau. La plantation d'arbres et de haies végétales permettra de finaliser l'insertion paysagère du projet.

Découvrez l'avancée du chantier A8/A51 à Aix-en-Provence à quelques jours de la mise en service.

https://www.youtube.com/watch?v=J5-MU_Kbolg



Deux ans de travaux dans les détails

Les travaux ont permis :

- de créer la nouvelle bretelle assurant la liaison directe depuis l'autoroute A51 nord vers l'autoroute A8 ouest en direction de Lyon ;
- de réaliser deux ouvrages franchissant respectivement la voie ferrée Aix/Rognac et l'avenue Marcel Pagnol/Chemin des Aubépinés ;
- de reprendre la géométrie de la bretelle existante de l'A51 vers l'A8 est, légèrement décalée vers l'est pour permettre l'implantation de la nouvelle bretelle ;
- de reconstruire la passerelle piétonne reliant Encagnane et Jas-de-Bouffan, plus large et mieux éclairée,
- de mettre en place 3 bassins de protection de la ressource en eau.



Vue virtuelle de la bretelle - © Komenvoir

Des délais respectés dans un contexte urbain et sanitaire particulier

Entre le début des travaux, avec la démolition de la passerelle piétonne le 6 octobre 2018, à la mise en service, moins de deux ans se sont écoulés. Des travaux réalisés dans les temps malgré un environnement urbain nécessitant de limiter au maximum les perturbations et les coupures de circulation. Malgré aussi une crise sanitaire sans précédent qui a nécessité l'arrêt total du chantier mais qui fut l'un des premiers chantiers en France à reprendre grâce à des mesures de prévention exceptionnelles.

Au total, les travaux ont représenté plus de 80 000 heures de travail pour le groupement d'entreprises en charge du projet (Eiffage Génie Civil/Forézienne d'Entreprises/Eiffage Chastagner, après appel d'offres européen).

Un projet financé par la collectivité qui devrait être complété par un nouveau mouvement

La construction de cette bretelle et de ses aménagements induits (passerelle piétonne, ouvrages de franchissements, bassins, ...), a été voté lors du Conseil communautaire du Pays d'Aix du 15 janvier 2014. Le territoire du Pays d'Aix a investi 15,2 millions d'euros HT.

Une nouvelle bifurcation est prévue à horizon 2026, il s'agira de permettre le mouvement Avignon vers Gap grâce à la construction d'un viaduc de 280m au-dessus de l'A51. Ce projet a pour objectif de réduire le passage de 5000 véhicules de transit, soit 20% du trafic, dans le quartier Jas-de-Bouffan.

Les chiffres clés



Contacts presse

- **VINCI Autoroutes :**
 - **Ludivine Mifsud : 06.99.27.52.54, ludivine.mifsud@vinci-autoroutes.com**
 - **Nelly Desteve : 06.30.48.64.26, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com**

- **Métropole Aix-Marseille-Provence, Territoire du Pays d'Aix :**
 - **Virginie Loiseau : 06.76.03.71.76, virginie.loiseau@ampmetropole.fr**
 - **Sophie Boissont : 04 42 93 84 97, sophie.boissont@ampmetropole.fr**

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).