

VINCI Autoroutes vous invite à rouler à l'électrique sur l'autoroute A63

Fruit d'un partenariat impliquant IONITY, Easy Charge, VINCI Autoroutes et CERTAS Energy, 5 bornes de recharge électrique à très haute puissance ont été mises en service le 12 juin dernier sur chacune des aires de Labenne-est et Labenne-ouest de l'autoroute A63.

Grande première dans la région, chaque station est équipée de 4 chargeurs de 350 kW, capables de recharger un véhicule en moins de 20 minutes.

Cette installation vient enrichir le réseau de bornes de recharge électrique sur autoroute déployé actuellement dans l'objectif d'accompagner le développement du véhicule électrique en France et d'encourager une mobilité durable.



Un service simple et rapide

Sur chacune des aires, **5 points de recharge** sont proposés, dont 4 équipés d'une borne de recharge électrique « ultra-rapide » (puissance 350kW) complétés par 1 borne universelle.

Les bornes sont interopérables (sans restriction d'accès) et permettent de recharger tous les types de véhicule électrique. Disponibles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, elles proposent une assistance téléphonique ainsi qu'une interface multilingue (français, anglais, espagnol, allemand, portugais, italien et néerlandais).

La majorité des recharges se font par l'intermédiaire d'abonnements à différents opérateurs de mobilité aux choix des usagers, mais IONITY offre aussi la possibilité aux conducteurs n'ayant pas de contrat de se recharger librement au tarif de 0,49 centimes du kWh sur la borne universelle et 0,79 centimes sur les bornes 350kW.

Une nouvelle étape vers une mobilité durable

L'installation de ces nouvelles bornes fait écho à la volonté de VINCI Autoroutes de proposer **une réponse concrète aux automobilistes passés à l'électrique tant pour les déplacements urbains que pour les trajets de moyenne et longue distance**. Elle accompagne plus globalement la transformation des usages et participe à concrétiser la mise en

œuvre du programme Autoroute Bas Carbone (voir encadré) en facilitant de nouvelles habitudes de mobilité et ainsi participer à réduire l’empreinte carbone du secteur des transports.

Le réseau de bornes de recharge est déployé en lien avec les opérateurs spécialisés et les enseignes commerciales des aires. Il offrait, **fin 2019, 229 points de recharge à travers l’ensemble du réseau VINCI Autoroutes, dont 90 proposaient des bornes de haute puissance.** VINCI Autoroutes s’est fixé pour objectif d’équiper **100% des aires de services de son réseau VINCI Autoroutes d’ici 2030.**



Labenne-est



Labenne-ouest

L’Autoroute Bas Carbone, un accélérateur de l’écobilité

Les déplacements sur autoroute représentent **20 %** des émissions carbone du secteur des transports et **6 %** des émissions totales en France. Or, l’autoroute est une infrastructure évolutive capable d’accueillir toutes sortes de modes de transport et d’usages. Elle constitue donc un terrain propice au développement de différentes formes d’écobilité et un levier significatif pour contribuer à atteindre l’objectif de réduction des émissions fixé par l’Accord de Paris à **- 40 %** à l’horizon 2030.

C’est pour accélérer sur cette voie que VINCI Autoroutes a lancé le programme Autoroute Bas Carbone. À travers lui, VINCI Autoroutes propose à ses partenaires des territoires de s’engager ensemble pour accélérer la transition énergétique des mobilités.

Dans le même temps, l’entreprise s’engage à réduire de **50 %** ses émissions de CO2 sur son périmètre d’ici à 2030 et renforce ses engagements sur les deux autres axes de sa politique environnementale : l’économie circulaire, en particulier le recyclage des matériaux issus des chantiers autoroutiers et le traitement des déchets ; la protection des milieux naturels, avec la multiplication des dispositifs de préservation de la biodiversité et de la ressource en eau.

L’urgence climatique est un enjeu collectif. Entreprise privée en charge d’une mission de service public, VINCI Autoroutes y répond en proposant aux acteurs des territoires et aux utilisateurs de l’autoroute de développer ensemble de nouvelles formes de mobilités, décarbonées, partagées et durables.

À propos de IONITY

IONITY est un consortium regroupant les constructeurs BMW, Audi, Porsche, Volkswagen, Mercedes et Ford et dont l’objectif est d’installer 400 stations de recharge haute puissance sur le réseau autoroutier Européen avant la fin 2020. www.ionity.eu



À propos de CERTAS Energy

Certas Energy France est une filiale du groupe irlandais DCC (www.dcc.ie). L'activité de Certas Energy France a démarré au mois de juin 2015 avec l'acquisition de la majeure partie du réseau de stations-service à la marque Esso en France.

Certas Energy France fournit du carburant à plus de 100 000 personnes quotidiennement, grâce à son réseau de plus de 450 sites répartis sur l'ensemble du territoire français (plus de 270 stations automatés, une cinquantaine de station Esso sur autoroute et un ensemble de clients revendeurs à la marque).

Un des objectifs de Certas Energy France est d'accompagner au mieux cette transformation énergétique, d'aider à la prise de conscience de l'ensemble de ses clients sur les sujets environnementaux. Une politique RSE est en cours d'élaboration afin justement d'inscrire encore un peu plus ces éléments dans l'ADN de Certas Energy.

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).

Contacts presse Ionity :

Ionity HQ - Paul Entwistle

Tél. : +49 151 68 91 70 73

Email : paul.entwistle@ionity.eu

Ionity France - David Mignan

Email : David.mignan@ionity.eu

Contact presse CERTAS Energy :

Olivier Vuillemin

Tél. +33 (0)6 43 01 14 88

Email : olivier.vuillemin@certasenergyretail.fr

Contact presse Easy Charge :

Samuel Beauchef - 06 12 47 58 91 - samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com

Contacts presse VINCI Autoroutes :

Samuel Au-Duong - 06 76 23 75 03 - samuel.au-duong@vinci-autoroutes.com

Pierre Descamps - 06 44 36 60 47 - pierre.descamps@vinci-autoroutes.com