

A8 : VINCI Autoroutes rénove les joints de chaussées de l'ouvrage d'art du Blais dans le Var

Cette semaine, VINCI Autoroutes débute un chantier de rénovation des joints de chaussée de l'ouvrage d'art situé entre l'échangeur du Muy (n°36) et la bifurcation A8/A57 de l'autoroute A8 (km 107). Ces opérations, qui dureront jusqu'à mi-mars*, auront lieu dans un sens de circulation puis l'autre. Le chantier nécessitera des basculements de circulation, uniquement de nuit, entre 21h et 5h, sur un peu plus de 2 kilomètres. VINCI Autoroutes demande aux conducteurs de redoubler de vigilance dans cette zone de chantier.



L'entretien du patrimoine : une préoccupation permanente

Tous les ouvrages présents sur le réseau VINCI Autoroutes font l'objet d'un suivi régulier et le cas échéant, d'interventions de maintenance permettant de conserver leurs qualités initiales tout au long de leur durée de vie. Les travaux concernant cet ouvrage d'art, se dérouleront en deux phases jusqu'à mi-mars : les équipes vont d'abord procéder au remplacement des joints de chaussées du pont dans un sens de circulation puis l'autre.

Le saviez-vous ?

Le joint de chaussée est un élément qui assure la jonction entre un ouvrage d'art (pont ou viaduc) et la chaussée sur la terre ferme. Par ses qualités il offre à l'ouvrage la possibilité de se dilater selon les températures tout en maintenant la jonction avec la terre ferme.

Garantir les meilleures conditions de sécurité pour les équipes et les usagers de l'autoroute

Lors de ce chantier, la circulation sera à double sens sur un seul côté de l'autoroute avec une limitation à 90km/h. Afin de limiter la gêne au trafic, les équipes VINCI Autoroutes interviendront uniquement de nuit en période de moindre trafic (pendant 22 nuits), entre 21h et 5h, hors week-end.

***Les dates indiquées sont susceptibles d'être modifiées en raison des conditions météorologiques qui conditionnent la réalisation et l'avancement du chantier.**

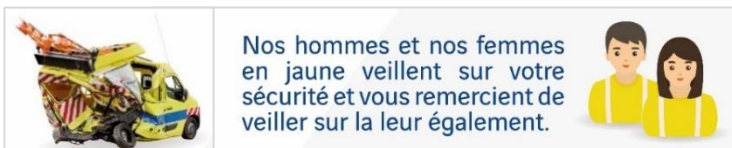
Renforcez votre vigilance à l'approche de ce chantier

En 2019, 47 véhicules d'intervention VINCI Autoroutes ont été heurtés.

Les heurts de fourgons sont, dans la grande majorité des cas, la conséquence d'épisodes de somnolence ou d'un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents. Ils se produisent alors que les agents routiers effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des conducteurs en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements ou encore procéder à des travaux.

Depuis le début de l'année 2020, 10 véhicules d'intervention ont déjà été heurtés. L'année 2020 commence ainsi de manière très inquiétante.

47
véhicules d'intervention
ont été **heurtés** en 2019
sur le réseau VINCI Autoroutes



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @MarseilleTrafic ; @A8Trafic ; @TunnelToulon ;**

Contact presse : Ludivine MIFSUD - 06 99 27 52 54 - ludivine.mifsud@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des

collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).