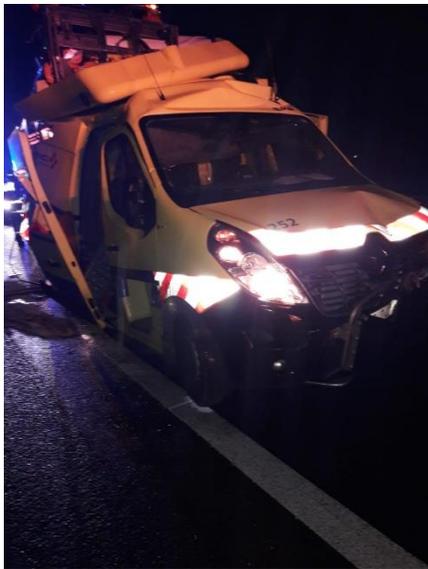


# STOP !

## 47 véhicules de sécurité heurtés sur le réseau VINCI Autoroutes depuis le début de l'année

Un fourgon de patrouille qui était en protection d'un camion en panne sur la bande d'arrêt d'urgence et la voie de droite a été heurté ce matin à 5h36 par un car sur l'autoroute A10. Cet événement porte à 47 le nombre de véhicules d'intervention heurtés sur le réseau VINCI Autoroutes depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019.

Ces heurts de fourgons sont, dans la grande majorité des cas, la conséquence d'épisodes de somnolence ou d'un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents. Ils se produisent alors que les agents routiers effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des conducteurs en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements ou encore procéder à des travaux. VINCI Autoroutes continue à interpeller les conducteurs sur ces accidents inacceptables et à les sensibiliser au respect de la sécurité des intervenants sur le réseau autoroutier.



**Ce matin, mercredi 11 décembre**, un fourgon qui intervenait sur l'autoroute **A10** dans le secteur de Pons (échangeur n°36) en direction de Bordeaux **a été percuté par un car**. L'agent autoroutier, salarié de VINCI Autoroutes, était heureusement en dehors de son fourgon au moment du choc. Il n'est heureusement pas blessé mais très choqué par l'impact. **49 passagers dont 2 chauffeurs étaient à bord de ce car ; 5 personnes ont été évacuées dont 4 légèrement blessées.**

Cet accident est loin d'être un cas isolé. En juin dernier sur l'A10, deux fourgons ont été percutés par des poids lourds en un mois. Les dispositifs de signalisation étaient pourtant à chaque fois activés.



En décembre 2018, un autre accident dramatique a marqué les équipes de VINCI Autoroutes. Sur l'autoroute A8 dans le secteur de Cannes, un fourgon qui intervenait dans une zone de travaux balisés a été percuté par un poids lourd. Les deux salariés à bord du véhicule avaient été très gravement blessés et sont toujours en convalescence.

Au total, en 2018, **58 véhicules d'intervention ont été heurtés sur l'ensemble du réseau autoroutier concédé français (soit plus de 1 par semaine), dont 49 sur le réseau VINCI Autoroutes.**

**Cédric, ouvrier autoroutier a été percuté et gravement blessé en 2015 alors qu'il intervenait sur l'autoroute A89 en Nouvelle-Aquitaine. Il témoigne :**

*« Ma vie a changé lors de cet accident. J'intervenais auprès d'un poids lourd en panne sur l'autoroute A89 quand une voiture est venue me percuter, me projetant à 12m de l'endroit où je me trouvais. La conductrice a indiqué avoir détourné le regard pour chercher ses lunettes de soleil. J'ai mis du temps à me remettre de mes blessures physiques et aujourd'hui, même si j'ai repris mon travail, ce sont les blessures morales qu'il faut encore soigner. Je reste très sensible aux bruits, les coups de frein par exemple. Je n'en veux pas à la conductrice même si je n'accepte pas la négligence au volant. J'ai envie de tourner la page, mais je veux aussi agir pour que cela n'arrive plus. »*

### Ils veillent sur vous, préservez leur vie !

Ces accidents se produisent souvent sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que **les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention sont activés, et donc bien visibles (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit des fourgons...).**

Les heurts de fourgon sont bien souvent liés à **des épisodes de somnolence ou à un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents.**

L'édition 2019 du Baromètre européen de la conduite responsable\* publié en avril dernier révèle que :

- plus de la moitié des Français (58 %) oublie de ralentir à proximité d'une zone de travaux,
- 28 % d'entre eux écrivent ou lisent des SMS ou des mails en conduisant,
- 46% continuent de conduire alors qu'ils se sentent très fatigués,
- 76% ne respectent pas les distances de sécurité et ne se laissent donc pas la possibilité de réagir à temps en cas d'événement devant eux.

Il est important de souligner que ce type d'accident se produit alors que les hommes en jaune effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des usagers en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements, ou encore procéder à des travaux d'entretien.

Ces comportements sont inadmissibles, d'autant plus que **depuis septembre 2018, la législation relative au corridor de sécurité est en place. Le corridor de sécurité consiste en une barrière virtuelle que tout conducteur doit respecter dès l'approche de personnels intervenant sur le bord d'une route, voie rapide ou autoroute.** Le non-respect de ce corridor est sanctionné par une contravention de 4e classe, qui entraîne une amende forfaitaire de 135 € et une perte de points selon l'infraction.

Suite à ce nouveau heurt, une campagne de messages de sensibilisation a été immédiatement déployée sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes, en français et en anglais, ainsi que sur Radio VINCI Autoroutes (107.7). **L'objectif est d'interpeller tous les conducteurs et de les inciter à être attentifs à l'approche des zones d'intervention des agents autoroutiers, pour que cessent ces accidents inacceptables.**

\*L'ensemble des résultats du Baromètre européen de la conduite responsable est disponible sur <http://fondation.vinci-autoroutes.com/>

**Un dispositif pour informer les clients en temps réel :**

- **Radio VINCI Autoroutes (FM 107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86 ; @ToulousePeriph ; @MarseilleTrafic ; @BordeauxTrafic**

**CONTACTS PRESSE : 01 55 94 76 40 / 01 55 94 70 22**

**A propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)*