COMMUNIQUÉ DE PRESSE

28 novembre 2019

A11 – Création de l'échangeur de l'Huisne sarthoise
Les travaux de construction du pont démarrent

Depuis le 9 juillet dernier, VINCI Autoroutes réalise des travaux de création du futur échangeur de l'Huisne sarthoise sur l'autoroute A11, entre les sorties n°5 La Ferté-Bernard et n°7 Le Mans nord, sur les communes de la Chapelle-Saint-Rémy, Beillé et Connerré. Après les premières phases de travaux aux abords de l'autoroute, VINCI Autoroutes engage une nouvelle étape du chantier : la construction du pont au-dessus de l'A11. Ces travaux nécessitent des modifications des conditions de circulation sur l'autoroute A11 à hauteur de la zone de travaux du 2 décembre 2019 à mars 2020.

Retour sur les premières phases de travaux aux abords de l'autoroute

Depuis le démarrage du chantier, plusieurs phases se sont succédé :

- les travaux préparatoires avec notamment les marquages provisoires au sol ;
- le terrassement pour la création des amorces de bretelles d'entrée et de sortie de l'autoroute, et de la gare de péage ;
- les culées, aussi appelées appuis d'extrémité, du futur pont passant au-dessus de l'autoroute A11.

Travaux de terrassement

Culées du futur pont autoroutier

La prochaine phase de chantier pour la création de l'échangeur de l'Huisne sarthoise consiste à construire le futur pont passant au-dessus de l'autoroute A11.

La phase de construction du pont au-dessus de l'autoroute A11

À compter du 2 décembre 2019, les compagnons du chantier débuteront les travaux de construction du pont autoroutier.

Quelles sont les étapes de construction du pont ?

Afin de mener à bien la construction du pont autoroutier, 5 étapes sont nécessaires :

- **Étape 1 : la création des culées, aussi appelées appuis d'extrémité**. Ces appuis en béton, construits de part et d'autre de l'autoroute, sont coulés sur place au niveau des talus.
- **Étape 2 : la construction de la pile centrale de l'ouvrage**, fondation principale de l'ouvrage. Les travaux sont réalisés sous circulation, au niveau du terre-plein central de l'autoroute.
- **Étape 3 : la pose des poutres.** À cette étape, 9 poutres en béton seront installées, en appui sur les culées et la pile centrale du pont, formant la structure du futur tablier. Les travaux sont réalisés sous circulation, à l'aide d'une grue.
- **Étape 4 : la création du tablier du pont.** La dalle en béton est coulée au niveau des poutres préalablement installées, par demi-tablier. Une fois la dalle en place, le revêtement de chaussée est réalisé.
- **Étape 5 : la mise en place des dispositifs de sécurité et de la signalisation.** Dernière étape avant la mise en service du pont, les barrières de sécurité sont installées et la signalisation au sol est réalisée.

Quels sont les impacts sur les conditions de circulation jusqu'en mars 2020 ?

Cette phase importante du chantier de l'échangeur de l'Huisne sarthoise est réalisée sous circulation. Elle entraîne des modifications des conditions de circulation sur l'autoroute A11.

Du 2 décembre au 13 décembre 2019 – travaux préparatoires à la construction du pont :

- La circulation sera « basculée » et s'effectuera à double sens sur la chaussée opposée.
- La vitesse sera limitée à 70 km/h.

Du 14 décembre 2019 au 5 janvier 2020 :

- La circulation sera rétablie sur 3 voies dans chaque sens de circulation.
- La vitesse restera limitée à 70 km/h.

À partir du 6 janvier et jusqu'en mars 2020 – travaux de construction du pont :

- La circulation se fera sur 2 voies dans chaque sens de circulation au lieu de 3. La voie de gauche sera neutralisée.
- La vitesse sera limitée à 70 km/h.

Sur le chantier, priorité à la sécurité

Pour assurer la sécurité de tous, VINCI Autoroutes recommande aux conducteurs de rester vigilants à l'approche de la zone de chantier et les remercie de respecter les limitations de vitesse en place.

Pour plus d'informations sur le projet, **rendez-vous sur le site internet dédié** : www.a11-huisnesarthoise.fr

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys :** trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A11Trafic**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com*, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes,* www.fondation.vinci-autoroutes.com*, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).*