

Renforcement du terre-plein central sur l'autoroute A10 : un chantier de 26 mois mené sous circulation

Les travaux de renforcement du terre-plein central, réalisés sur l'autoroute A10 entre Sainte-Maure-de-Touraine et Poitiers sud, sont achevés. Ils ont été intégralement menés sous circulation pendant les 26 mois du chantier de manière à limiter la gêne aux clients. Cette réalisation était prévue dans le cadre du Plan de relance autoroutier.

Le projet : ses enjeux

Les travaux se sont achevés le 13 juin 2019 conformément au planning prévisionnel. Ils consistaient à remplacer les glissières métalliques végétalisées par un dispositif de retenue en béton adhérent, sur **les 70 kilomètres de l'autoroute A10** séparant Sainte-Maure-de-Touraine et Poitiers sud. Ce nouvel aménagement est plus adapté aux conditions actuelles de circulation sur cet axe quotidiennement emprunté par 32 000 véhicules, dont 20% de poids lourds. Il permet :

- **d'augmenter le confort des conducteurs,**
- **d'optimiser le service aux usagers,**
- **de renforcer la sécurité des voyageurs,**
- **d'aménager durablement l'infrastructure.**



Objectif sécurité renforcée

VINCI Autoroutes ainsi que les entreprises de travaux – Colas, Bouygues et Aximum – ont veillé, à chaque étape du chantier, à garantir une **sécurité renforcée pour tous : usagers de l'autoroute et ensemble des intervenants dans les zones de travaux.**

Un dispositif spécifique a été déployé pour garantir une sécurité optimale :

- Installation de séparateurs de voies à haut niveau de retenue sur chaque zone de chantier, en amont et en aval, afin de dissocier la zone de travaux des voies circulées .
- Limitation de la vitesse à l'approche et dans les zones de chantier et mise en place de radars pédagogiques, afin de sensibiliser les usagers et de réduire les risques.
- Travaux réalisés de nuit pour certaines interventions techniques, afin de garantir la sécurité des usagers de l'autoroute lors des opérations.

Cette organisation de chantier a permis de maintenir une circulation à deux fois deux voies à chaque fois que la configuration le permettait et lors de toutes les périodes de trafic soutenu.



L'accent mis sur l'insertion professionnelle

Des clauses d'insertion professionnelle ont fait partie intégrante des conditions d'attribution des marchés de travaux dans les cahiers des charges fixés par VINCI Autoroutes.

À ce titre, un partenariat a été engagé dès le démarrage du chantier de renforcement du terre-plein central, en 2017, avec le Conseil Départemental d'Indre-et-Loire.

Au total, 11 personnes ont ainsi bénéficié de la clause d'insertion professionnelle mise en place avec les entreprises du chantier. 8 d'entre elles se sont vues proposer une formation diplômante. Au total, les publics éloignés de l'emploi ont pu bénéficier de **12 500 heures d'insertion** sur les 26 mois qu'ont duré les travaux.

Un dispositif d'information de proximité

Les usagers de l'autoroute ainsi que les riverains du chantier ont bénéficié d'un **dispositif d'information de proximité**.

Travaux au niveau des passages inférieurs, conditions de circulation spécifiques sur l'autoroute, lancement d'une nouvelle zone de travaux, fermetures d'aires ou d'échangeurs ... Autant de sujets qui ont fait l'objet d'une information de proximité par le biais :

- de courriers distribués aux riverains dans les boîtes aux lettres,
- d'e-mailing à destination des abonnés télépéage,
- de campagnes d'information adressées aux entreprises, notamment lors de périodes de travaux à proximité des pôles d'activités économiques ;
- de panneaux d'information sur l'autoroute placés à l'entrée des zones de travaux.

Un site Internet dédié au projet - <https://a10-tpc-stemaure-poitiers.fr> - a également été mis en place au démarrage des travaux, pour informer sur l'actualité du chantier et les conditions de circulation.



Le renforcement des ponts au niveau de Poitiers nord.

Le terre-plein central étant minéralisé désormais sur les 70 km de l'A10, il reste à mener les opérations très spécifiques liées aux ouvrages d'art au niveau de l'échangeur de Poitiers nord. En effet, dans ce secteur deux ponts nécessitent un renforcement de leur structure afin de pouvoir accueillir le dispositif en béton.

Des actions de communication spécifiques à ce projet de renforcement des ouvrages seront déployées courant juin, avec notamment un espace web dédié.

Les usagers pourront y retrouver des explications sur les travaux en cours sur les ouvrages et les conditions de circulation en temps réel.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- Radio VINCI Autoroutes (107.7)
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'Application Ulys : trafic en temps réel
- Le site internet www.vinci-autoroutes.com
- Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @MarseilleTrafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86 ; @ToulousePeriph.

CONTACT PRESSE

Sylvie MARTY – 06 17 56 93 60 sylvie.marty@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).