

VINCI Autoroutes mène des travaux de sécurisation des talus sur l'autoroute A8 dans le secteur de Roquebrune-Cap-Martin (n°58)

Depuis mars dernier, VINCI Autoroutes a débuté des travaux de sécurisation des talus le long de l'échangeur de Roquebrune-Cap-Martin (n°58). Dans le courant des mois de mai et de juin, une nouvelle phase de ces travaux au niveau du Mont Gros nécessitera des modifications de circulation pendant 5 nuits. Afin de limiter la gêne au trafic, ces opérations auront lieu de 21h à 5h.

Une vigilance permanente

Les talus qui bordent le réseau VINCI Autoroutes sont régulièrement inspectés afin de contrôler leur stabilité. Au Mont Gros, les travaux en cours consistent à mettre en place des filets et grillages de protection contre les chutes de blocs rocheux. Ces opérations, qui dureront jusqu'en juillet 2019, s'effectuent de jour, avec presque aucune incidence sur le trafic.

Une priorité : la sécurité

La mise en place d'une nouvelle zone de chantier nécessite l'installation de protections provisoires afin de sécuriser les usagers, les équipes et le chantier. Ces interventions vont requérir deux périodes de modification de circulation du lundi 20 au mercredi 22 mai et du mardi 11 au vendredi 14 juin.

Les travaux de confortement de talus s'effectueront en trois phases :

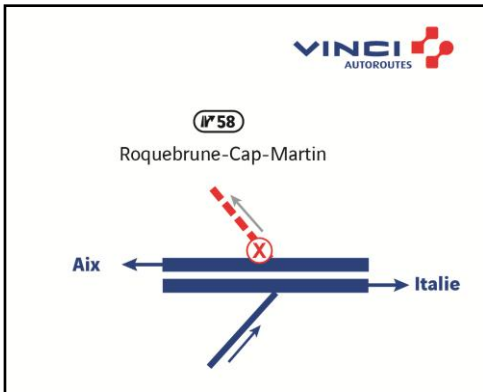
- Préparation du chantier et débroussaillage
- Mise en place des ancrages
- Installation de filets et grillages sur l'ensemble du talus

Ces opérations s'effectueront de jour, sans gêne particulière à la circulation

Des fermetures ponctuelles au niveau de Roquebrune-Cap-Martin (n°58)

Afin de limiter la gêne pour les usagers, les neutralisations des voies auront lieu de nuit.

5 nuits, du lundi 20 au mercredi 22 mai ET du mardi 11 au vendredi 14 juin, de 21h à 5h : fermeture de la sortie de l'échangeur de Roquebrune-Cap-Martin (n°58) en direction de Nice.






Déviation

Les conducteurs circulant sur l'autoroute A8 et souhaitant se rendre sur la commune de Roquebrune Cap Martin, devront emprunter la sortie de l'échangeur précédent de Menton (n°59), puis suivre la RD 22a, la RD 2566, la RD 52 et la RD 6007 en direction de Nice.

RENFORCEZ VOTRE VIGILANCE DANS LES ZONES DE CHANTIER



Pour votre sécurité & celles du personnel de VINCI Autoroutes et des entreprises en intervention, VINCI Autoroutes remercie les conducteurs d'être vigilants aux abords du chantier en respectant quelques règles :

-  REDUISEZ VOTRE VITESSE
-  GARDEZ VOS DISTANCES DE SECURITE
-  REDOUBLEZ DE VIGILANCE

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @MarseilleTrafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86 ; @ToulousePeriph.

Contact presse : Ludivine MIFSUD - 06 99 27 52 54 - ludivine.mifsud@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).