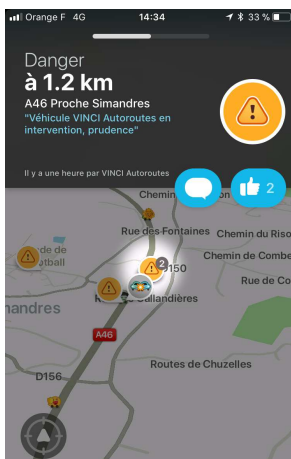


## Signalement des patrouilleurs sur Waze, fourgons connectés : VINCI Autoroutes poursuit ses actions pour la sécurité des hommes en jaune

En 2017, 88 véhicules d'intervention ont été heurtés sur le réseau VINCI Autoroutes, et 185 à l'échelle de l'ensemble du réseau autoroutier français. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018, ce sont déjà 32 fourgons qui ont été percutés par des conducteurs inattentifs ou hypovigilants. Face à cette situation inacceptable, VINCI Autoroutes poursuit en 2018 ses actions pour la sécurité des hommes en jaune, en mettant en œuvre deux innovations : le signalement de la présence des fourgons d'intervention sur l'application Waze, et l'expérimentation d'une nouvelle génération de fourgons « connectés ». L'objectif : favoriser la prévention active en informant les conducteurs en temps réel de la présence des patrouilleurs et utiliser les nouvelles technologies pour renforcer la sécurité des femmes et des hommes en jaune en intervention sur l'autoroute.

### Deux dispositifs innovants pour améliorer l'information et renforcer la sécurité des patrouilleurs

Une nouvelle étape dans le partenariat entre Waze et VINCI Autoroutes : le signalement des patrouilleurs en intervention.



Les fourgons d'intervention de VINCI Autoroutes sont désormais signalés aux conducteurs directement sur l'application. Cette nouvelle fonctionnalité permettra de compléter l'information des usagers déjà diffusée sur les panneaux lumineux de l'autoroute. Les conducteurs circulant sur le réseau peuvent ainsi mieux anticiper, ralentir et changer de voie à l'approche de la zone où intervient le fourgon.

En effet, la majorité des heurts de fourgon sont liés à l'inattention des conducteurs et devraient donc être évités. Le Baromètre 2018 de la conduite responsable de la Fondation VINCI Autoroutes révèle que **58% des Français reconnaissent oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux.**

Concrètement, après avoir géolocalisé le véhicule d'intervention, les centres d'exploitation autoroutiers transmettent directement à Waze cette information. Une alerte est alors adressée en temps réel sur l'application Waze à l'ensemble des utilisateurs présents à proximité de la zone concernée.

### Le fourgon connecté : un concentré d'innovations expérimentées par VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes expérimente actuellement plusieurs innovations directement embarquées sur les fourgons qui sillonnent le réseau VINCI Autoroutes :

- Un **système de détection de trajectoire** : une caméra spécifique détecte la trajectoire des véhicules et envoie un signal aux hommes en jaune dès qu'un véhicule sort de sa trajectoire, risquant de les percuter ;
- Un **système de vidéosurveillance du trafic** : il repose sur une caméra embarquée 360° qui retransmet, en temps réel, les images filmées, sur des moniteurs connectés portés par les patrouilleurs ainsi que sur les écrans des postes de contrôle (PC) sécurité. Lorsqu'un homme en jaune se trouve dans une situation sans vue directe avec le trafic, comme par exemple un contact avec un client en panne, il peut à tout moment et rapidement vérifier le trafic autour de lui ;
- Enfin, une **flèche lumineuse d'urgence décalable** qui permet, lorsque le fourgon est en intervention sur la bande d'arrêt d'urgence, de positionner le dispositif lumineux en décalage sur la voie de droite. Cette flèche déportée signale ainsi plus efficacement sa présence et incite les véhicules à s'écarter.

En complément, VINCI Autoroutes milite auprès des pouvoirs publics compétents en faveur d'une évolution de la réglementation sur les dispositifs de balisage, afin de faire évoluer le cadre légal et réglementaire pour améliorer encore la protection des hommes en jaune.

#### **Un dispositif d'information pour informer les clients en temps réel**

- **Les panneaux à messages variables** disposés en entrée et tout au long du réseau autoroutier,
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**, membre du Waze Broadcast Programme, permettant aux auditeurs du 107.7 d'être alertés des événements survenant à proximité de l'autoroute,
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel),
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes** : @A7Trafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86,
- **Le site internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com),**
- **L'Application gratuite VINCI Autoroutes pour smartphone** : trafic en temps réel

#### **A propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes - 186 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)*

#### **CONTACTS PRESSE :**

Raphaëlle Montagu-Dardaine : [raphaelle.montagu-dardaine@vinci-autoroutes.com](mailto:raphaelle.montagu-dardaine@vinci-autoroutes.com) 01 55 94 76 45 – 06 34 38 55 13  
 Ludovica Giobbe : [ludovica.giobbe@vae-solis.com](mailto:ludovica.giobbe@vae-solis.com) 01 53 92 80 19 – 06 15 33 64 30