

Vigilance orange : point de situation sur le réseau ouest de VINCI Autoroutes

En raison de l'épisode neige et verglas, les poids lourds de plus de 7,5t seront interdits de circulation en Ile-de-France en direction de Paris, ce vendredi à partir de 5h du matin, sur décision préfectorale.

Deux zones de stationnement obligatoire des poids lourds seront activées à partir de 5h, respectivement sur l'A10 après la barrière de Saint-Arnoult, et sur l'A11 à hauteur de l'aire de Chartres-Bois-Paris. D'autres zones pourraient être activées par la suite, si les conditions météorologiques l'exigeaient.

Les équipes de VINCI Autoroutes restent mobilisées, en lien avec les autorités, pour poursuivre les opérations de traitement de la chaussée sur les axes A10, A11, A71, A85, A28, A81 et A19 afin de maintenir praticables les voies de circulation.

Une nouvelle perturbation météorologique est prévue dans la nuit de jeudi à vendredi. Météo France a placé 27 départements en vigilance orange neige et verglas dont le Cher, l'Eure, l'Eure-et-Loir, l'Indre, l'Indre-et-Loire, le Loiret, la Vienne et la Sarthe.

Par conséquent, des nouvelles mesures de restrictions de circulation pour les poids lourds de plus de 7,5 t seront mises en places à partir de 5h du matin ce vendredi :

- Tronc commun A10-A11 : après la barrière de péage de St-Arnoult, sur 7km entre les points kilométriques 24 et 17 (750 places).
- Axe A11 : à hauteur de Chartres, sur 6km entre les points kilométriques 53 et 47 (750 places).

Les itinéraires de déviation mis en place pour permettre aux poids lourds de contourner la région Ile-de-France sont les suivants :

Axe A10

Contournement sud : un grand contournement de l'A10 par l'A19 a été mis en place pour les poids lourds de plus de 7,5 t. Cet itinéraire permet d'éviter l'Ile-de-France et de rejoindre l'autoroute A6 et l'autoroute A77.

Axe A11

Contournement nord : depuis Le Mans et en direction de Paris, il est recommandé aux poids lourds de plus de 7,5 t de contourner la région Ile-de-France par le nord en prenant l'A28 en direction de Rouen, puis en suivant Amiens par l'A28 et l'A29.

Contournement sud : depuis Le Mans et en direction de Paris, il est recommandé aux poids lourds de plus de 7,5t de prendre l'A28 en direction de Tours, puis l'A10 en direction d'Orléans, puis l'A19 pour rejoindre l'A6.

VINCI Autoroutes invite les usagers à rester particulièrement vigilants et à écouter Radio VINCI Autoroutes (107.7) pour être informés en temps réel de l'évolution de la situation.

Outre les opérations de traitement des voies et de ravitaillement, les équipes de VINCI Autoroutes informent en temps réel les conducteurs sur l'évolution des conditions de circulation à travers les différents canaux à disposition :

- Radio VINCI Autoroutes (107.7)
- Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes, @A10Trafic, @A11Trafic
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- Le site internet www.vinci-autoroutes.com
- Les panneaux lumineux sur le réseau.

CONTACT PRESSE : 01 55 94 70 22

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes – 186 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).