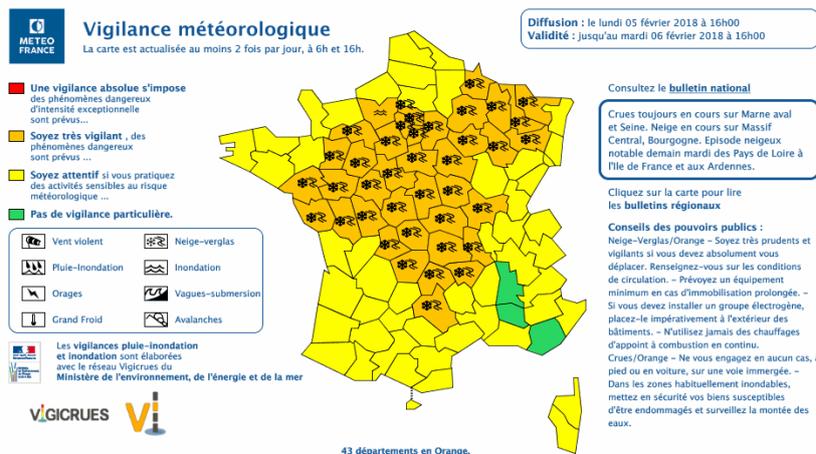


Neige-verglas : 40 départements en vigilance orange VINCI Autoroutes recommande la plus grande prudence

Météo France a placé 40 départements en vigilance orange pour neige-verglas, dont Paris et sa petite couronne mais aussi des départements traversés par le réseau VINCI Autoroutes comme le Puy-de-Dôme, la Loire, l'Eure-et-Loir, l'Indre, l'Indre-et-Loire, le Loir-et-Cher, le Loiret, le Maine-et-Loire, la Mayenne, la Sarthe, les Deux-Sèvres, la Vendée, la Vienne, la Loire-Atlantique, la Corrèze. Les automobilistes doivent bien s'informer avant d'effectuer tout déplacement.

Depuis ce lundi 5 février 18h, Météo France a placé 40 départements en alerte orange pour chutes de neige et risque de verglas jusqu'au mardi 6 février 16h. Ce soir la neige sera concentrée sur le Massif Central et la Bourgogne, les quantités attendues sont de l'ordre de 2 à 5 cm en plaine avec localement 10 cm. Demain matin on attend sur l'Île-de-France de 3 à 5 cm, avec potentiellement 10 cm localement et sur les Pays de la Loire de 7 à 15 cm et localement jusqu'à 20 cm.



Plusieurs autoroutes du réseau VINCI Autoroutes sont concernées par cette alerte : A10, A11, A20, A28, A71, A81, A85, A72 et A89. Pour l'instant les chutes de neige se concentrent sur le Massif Central où elles pourraient entraîner des perturbations de circulation.

Une coordination avec l'ensemble des acteurs de la sécurité

Lorsque des plans intempéries sont déclenchés par les pouvoirs publics sous la responsabilité des préfets, VINCI Autoroutes se coordonne alors avec l'ensemble des acteurs impliqués (forces de l'ordre, préfectures, DIR, cellules zonales de gestion de crise, pompiers et gestionnaires de voiries) pour déployer au plus vite les moyens humains et matériels nécessaires.

Des partenariats avec la Protection civile et la Croix-Rouge permettent d'apporter une assistance en cas de difficultés importantes, de ravitailler les conducteurs et leurs passagers en cas d'événement météorologique majeur, notamment en cas de blocage durable de la circulation, ou auprès des poids lourds maintenus à l'arrêt par décision préfectorale.

Au-delà de ses propres équipes, VINCI Autoroutes partage son expertise en viabilité hivernale et forme des agents en charge de différents types d'infrastructures.

Une conduite adaptée : un gage de sécurité pour tous

Premiers acteurs de leur sécurité, les conducteurs de véhicules légers, comme de poids lourds, jouent un rôle essentiel dans le maintien de bonnes conditions de circulation en adaptant leur comportement et leur conduite aux conditions météorologiques (respect des interdistances, anticipation des freinages, modération de la vitesse selon les conditions météorologiques, etc...). En particulier, les conducteurs ne doivent pas dépasser les engins de salage ou de déneigement lorsqu'ils sont en action (gyrophare bleu allumé) : un seul véhicule en travers peut bloquer durablement la circulation.

Lors d'épisodes neigeux majeurs, les poids lourds peuvent faire l'objet de mesures provisoires d'interdiction de circuler et de mesures de stationnement obligatoire, en amont ou en aval de la zone concernée, afin de permettre l'intervention des engins de déneigement et le rétablissement des conditions de circulation pour l'ensemble des usagers.

Le dispositif hivernal de VINCI Autoroutes en chiffres

- ⇒ **4 422 km** d'autoroutes en service gérées par 12 directions régionales :
 - Ile-de-France (A10, A11, Duplex A86, A19)
 - Pays-de-la-Loire (A11, A28, A81, A85)
 - Centre (A10, A28, A71, A85)
 - Ouest-Atlantique (A11, A87, A83, A837, A10)
 - Sud-Atlantique Pyrénées (A63, A64, A641, A645)
 - Centre Auvergne (A89, A20)
 - Aquitaine Midi-Pyrénées (A20, A68, A680, A61, A62, A64, A66, Tunnel du Puymorens)
 - Rhône-Alpes Auvergne (A7, A46, A72, A89)
 - Provence Camargue (A7, A9, A54, A8)
 - Languedoc-Roussillon (A9, A61, A75, A709)
 - Durance Provence (A8, A50, A51, A52, A501, A520, A57)
 - Var Côte d'Azur (A8, A57, A500)
- ⇒ **2 000** collaborateurs issus des filières viabilité-sécurité de VINCI Autoroutes et prêts à intervenir 7jours/7 et 24h/24.
- ⇒ **Près de 700 engins** d'intervention (salage et déneigement).
- ⇒ **2 800 caméras** pour assurer une surveillance du réseau en temps réel.
- ⇒ **Plus de 270** stations météo.
- ⇒ **Plus de 1 055 panneaux lumineux** (à messages variables) disposés aux entrées et sur autoroutes.
- ⇒ Des bornes d'appel d'urgence tous les **2 km** maximum.

VINCI Autoroutes recommande de bien s'informer avant tout déplacement dans les régions concernées.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite VINCI Autoroutes pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes ; @A46Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A87Trafic ; @DuplexA86.**

CONTACTS PRESSE : 01 55 94 76 40 / 01 55 94 70 22

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans

la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes – 186 aires de services – 266 aires de repos – 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).