

Episode neige et verglas : Mesures d'interdiction de circulation des poids lourds en Ile-de-France

En raison des conditions météorologiques et notamment de la neige annoncée par Météo France, le préfet de la zone de défense et de sécurité de Paris a déclenché le niveau 3 du Plan Neige Verglas en Ile-de-France et a décidé d'interdire par arrêté la circulation des poids lourds de plus de 7,5 tonnes dans la région.

Par conséquent, sur l'autoroute A10 en direction de Paris, des itinéraires de déviation sont recommandés pour contourner l'Ile-de-France et des zones de stationnement obligatoires pour les poids lourds sont activées.

Météo France a placé 28 départements en vigilance orange pour neige-verglas, dont l'Ile-de-France mais aussi des départements traversés par le réseau VINCI Autoroutes comme l'Eure-et-Loir, l'Indre, l'Indre-et-Loire, le Loir-et-Cher, la Loire-Atlantique, le Maine-et-Loire, la Mayenne et la Sarthe.

Des chutes de neige sont observées aujourd'hui sur ces départements placés en vigilance orange et devraient s'intensifier et se poursuivre dans la nuit. C'est dans la région Pays de la Loire et en Ile-de-France que sont attendues les quantités de neige les plus fortes : 3 à 10 cm sur ces départements, jusque 15 ou 20 cm localement.

Depuis 14h, l'arrêté préfectoral n°18-12 interdit la circulation pour tous les véhicules de plus de 7,5 tonnes sur les axes principaux du réseau routier d'Ile-de-France. Les usagers de véhicules particuliers sont invités à limiter leurs déplacements routiers en privilégiant l'usage des transports en commun.

Par conséquent, pour que les poids lourds de plus de 7,5 tonnes puissent contourner la région Ile-de-France, des itinéraires de déviation sont recommandés (cf. carte ci-dessous).

En provenance du Mans, le contournement se fait par l'A28 nord ou par l'A28 sud puis l'A10 et l'A19.



En direction de Paris et de la région Ile-de-France, des zones de stationnement obligatoires sont activées :

- sur l'aire de Val Neuvy sur l'A10, sur 5 km entre les points kilométriques 62 et 57,
- après la barrière de péage de St Arnoult, sur l'A10, entre les points kilométriques 24 et 17 où une zone de stationnement obligatoire des véhicules poids lourds est aménagée sur les 2 voies de gauche.

Par ailleurs, d'autres zones de stationnement pourraient être mises en place progressivement en fonction de l'évolution de la situation sur décision préfectorale, notamment à hauteur de Thivars sur l'A11.

Les équipes de VINCI Autoroutes sont mobilisés depuis le début de cet épisode neigeux.

Un salage préventif des chaussées et des opérations de déneigement sont effectués en continu depuis le début de cet événement météorologique.

Un dispositif d'information trafic multicanal

Pour informer en temps réel tous les conducteurs d'un événement météo ayant des conséquences sur l'autoroute, VINCI Autoroutes dispose de nombreux moyens :

- Les panneaux à messages variables disposés en entrée et sur le réseau autoroutier,
- Radio VINCI Autoroutes (107.7), membre du Waze Broadcast Programme, permettant aux auditeurs du 107.7 d'être alertés des événements survenant à proximité de l'autoroute,
- Le service client de VINCI Autoroutes (3605),
- Le [site internet](#) de VINCI Autoroutes,
- L'application VINCI Autoroutes pour smartphone,
- Les comptes [Twitter @VINCIAutoroutes](#) ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A87Trafic ; @DuplexA86.

Le dispositif hivernal de VINCI Autoroutes en chiffres

- ⇒ **4 422 km** d'autoroutes en service gérées par 12 directions régionales :
 - Ile-de-France (A10, A11, Duplex A86, A19)
 - Pays-de-la-Loire (A11, A28, A81, A85)
 - Centre (A10, A28, A71, A85)
 - Ouest-Atlantique (A11, A87, A83, A837, A10)
 - Sud-Atlantique Pyrénées (A63, A64, A641, A645)
 - Centre Auvergne (A89, A20)
 - Aquitaine Midi-Pyrénées (A20, A68, A680, A61, A62, A64, A66, Tunnel du Puymorens)
 - Rhône-Alpes Auvergne (A7, A46, A72, A89)
 - Provence Camargue (A7, A9, A54, A8)
 - Languedoc-Roussillon (A9, A61, A75, A709)
 - Durance Provence (A8, A50, A51, A52, A501, A520, A57)
 - Var Côte d'Azur (A8, A57, A500)
- ⇒ **2 000** collaborateurs issus des filières viabilité-sécurité de VINCI Autoroutes et prêts à intervenir 7jours/7 et 24h/24.
- ⇒ **Près de 700 engins** d'intervention (salage et déneigement).
- ⇒ **2 800 caméras** pour assurer une surveillance du réseau en temps réel.
- ⇒ **Plus de 270 stations météo.**
- ⇒ **Plus de 1 055 panneaux lumineux** (à messages variables) disposés aux entrées et sur autoroutes.
- ⇒ Des bornes d'appel d'urgence tous les **2 km** maximum.

CONTACTS PRESSE : 01 55 94 70 22

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes – 186 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).