

## Autoroute A500 Fin de la modernisation des équipements du Tunnel de Monaco

**VINCI Autoroutes vient de terminer les travaux de modernisation de différents équipements de sécurité du tunnel de Monaco et de l'autoroute A500. Les nouveaux équipements installés apporteront plus de confort et de sécurité pour les conducteurs mais également pour les équipes de VINCI Autoroutes qui interviennent au quotidien sur ce secteur à fort trafic.**

Les travaux engagés ont permis d'intervenir à la fois sur les équipements situés à l'intérieur et à l'extérieur du tunnel. Ces interventions, ont été menées exclusivement de nuit entre mi-mai et mi-septembre, hors événements en Principauté de Monaco pour gêner le moins possible la circulation.

Pour mémoire, voici quelques une des opérations réalisées par les équipes de VINCI Autoroutes et leurs prestataires spécialisés :

### **De part et d'autre du tunnel, à l'extérieur :**

Implantation de nouveaux panneaux « travaux » télécommandés en accotement et dans le terre-plein central précédents. Grâce à un dispositif solaire chaque panneau pourra être actionné à distance. Ainsi, ils apportent plus de sécurité pour les équipes de VINCI Autoroutes et pour les automobilistes à l'approche d'un chantier.



Mise en place de nouveaux panneaux à messages variables aux derniers standards techniques.



Renforcement la signalisation directionnelle et de police an amont du tunnel côtés nord et sud.  
Remplacement des barrières, en entrée nord et sud du tunnel. Ces barrières sont utilisées lors de fermetures ponctuelles du tunnel de Monaco en cas de perturbation (photo ci-dessous).



Remplacement des caméras actuelles par des caméras numériques de dernière génération au niveau de l'entrée nord du tunnel.

**A l'intérieur du tunnel :**

Déploiement d'un nouveau système de radio d'exploitation de dernière génération.  
Remplacement des 16 anémomètres qui servent à repérer le sens de la fumée en cas d'évènement.

Révision de 4 accélérateurs servant à l'évacuation de la fumée. Ils ont été démontés puis remis en place après leur visite d'entretien.



Sécurisation et embellissement du cheminement des câbles visibles des riverains.  
Équipement des bornes d'appel d'urgence orange de boutons et de voyants pour les malentendants et les malvoyants.



Changement complet des 260 lampes de la galerie technique de ventilation.

Cet important programme de modernisation des équipements du Tunnel de Monaco répond à la volonté de VINCI Autoroutes d'apporter toujours plus de confort et de sécurité aux automobilistes qui empruntent son réseau et aux équipes de femmes et d'hommes en jaune qui y interviennent.

Le montant de l'investissement qui s'élève à près de 1,6 millions d'euros a été entièrement financé par VINCI Autoroutes.

VINCI Autoroutes remercie tous les automobilistes et riverains de leur compréhension pendant les 4 mois de travaux qui viennent de s'écouler.

#### **CONTACT PRESSE :**

**Sophie Lethuin Farge**, tél : 06.01.04.54.43, mail : sophie.letuin-farge@vinci-autoroutes.com

#### **A propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.*  
*Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes - 186 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.*  
*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).*