

Autoroute A28 Le Mans nord – Alençon sud : Démarrage des travaux d'élargissement de la voie de gauche.

Le 2 octobre prochain, VINCI Autoroutes démarre un chantier important d'élargissement de la voie de gauche de l'autoroute A28 entre Le Mans nord et Alençon sud pour répondre à son engagement contractuel. Sur 42 kilomètres dans les deux sens de circulation de l'autoroute, VINCI Autoroutes va élargir la voie de gauche de l'autoroute de 50 centimètres et la passer de 3 mètres à 3.5 mètres à l'horizon 2019, pour renforcer la sécurité des usagers.

L'autoroute A28 qui relie Abbeville à Tours en passant par Rouen, le Mans et Alençon, est assez fréquentée, et permet d'éviter l'Île-de-France pour les trajets de grande distance entre le nord et le sud-ouest de la France.

Cette autoroute de traversée des territoires à 2 x 2 voies et à trafic modéré a été construite en 2000 avec une voie de circulation à droite de 3,5 mètres de large et une voie de circulation à gauche de 3 mètres.

Conformément à l'engagement contractuel pris par VINCI Autoroutes réseau Cofiroute auprès de l'Etat à sa mise en service, les travaux d'élargissement de la voie de gauche de l'autoroute A28, débutent.

Dès le 2 octobre 2017, l'équipe de la construction VINCI Autoroutes : nt d'entreprises VALERIAN, LE FOLL et PASS, va réaliser l'élargissement de 3 mètres à 3,5 mètres de la voie de gauche de l'autoroute A28 dans les deux sens de circulation (soit 42 km par sens) entre le Mans nord et Alençon sud.

Cette opération qui constitue un investissement de 20 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, sera achevée au second semestre 2019 et emploiera en moyenne 40 personnes au quotidien sur le chantier.



Cette opération consiste à augmenter la largeur de la voie de gauche de 3 mètres à 3,5 mètres, avec un élargissement par l'extérieur dans chaque sens de circulation.

Le chantier se déroulera sans interruption de la circulation des usagers de l'autoroute A28.

Ce chantier, qui s'achèvera en 2019, permettra à terme :

- **d'augmenter le confort de conduite des usagers,**
- **de renforcer la sécurité des voyageurs.**

Les différentes phases de chantier se découperont de la façon suivante :

- Dégager les emprises et déposer les glissières de sécurité existantes
- Réaliser les terrassements et les soutènements nécessaires à l'élargissement de la plateforme autoroutière
- Adapter le réseau d'assainissement
- Mettre en œuvre des enrobés sur la nouvelle plateforme constituée, afin d'élargir la chaussée
- Déplacer et/ou remplacer des équipements d'exploitation de l'autoroute et des panneaux de signalisation
- Poser de nouveaux équipements de sécurité
- Installer la végétation
- Réaliser la signalisation horizontale



- Pour la section située entre Le Mans Nord et Maresché (sortie n°21), mettre en œuvre des enrobés sur toute la largeur de la chaussée.

Des conditions de circulation spécifiques sur le chantier :

Afin de limiter la durée des travaux, l'élargissement de la voie de gauche de l'autoroute A28 pourra être réalisé simultanément sur différentes zones de travaux entre Le Mans nord et Alençon sud.

Les usagers de l'autoroute A28 pourront circuler ponctuellement sur une seule voie de l'autoroute au niveau du chantier, ou bien être basculés de l'autre côté de l'autoroute où la circulation se fera dans les deux sens.

La vitesse sera réduite à 70 km/h ou 90km/h.

Certains travaux s'effectueront de nuit au niveau des sorties n°19 Alençon sud, n°20 Rouessé-Fontaine et n°21 Beaumont-sur-Sarthe pour limiter la gêne aux usagers.



VINCI Autoroutes recommande de bien s'informer avant tout déplacement sur ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite VINCI Autoroutes pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes - 186 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)