

Les travaux de renforcement du terre-plein central se poursuivent entre Sainte-Maure-de-Touraine et Poitiers sud.

Depuis février 2017, VINCI Autoroutes procède aux travaux de renforcement du terre-plein central sur l'autoroute A10 entre Sainte-Maure-de-Touraine et Poitiers Sud. Plus de 10 kilomètres sur les 70 kilomètres de chantier sont aujourd'hui achevés et accueillent le nouveau dispositif de retenue en béton adhérent. Les travaux se poursuivent actuellement sur 3 zones : au sud de l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine, au nord des aires de services Poitiers-Chincé et Poitiers Jaunay-Clan ainsi qu'au niveau de l'échangeur de Poitiers nord.

Un chantier mené sous circulation

Les travaux du renforcement du terre-plein central consistent à remplacer les glissières métalliques végétalisées, actuellement en place, par un dispositif de retenue en béton adhérent, sur les 70 kilomètres de l'autoroute A10 séparant Sainte-Maure-de-Touraine et Poitiers sud.

Ce chantier, qui s'achèvera mi-2019, permettra à terme :

- **d'augmenter le confort des conducteurs**, par la mise en place d'une infrastructure uniforme qui facilite la visibilité ;
- **d'optimiser le service aux usagers**, en réduisant au minimum les campagnes d'entretien, de maintenance ou de réparation des équipes d'exploitation, sources de potentiels ralentissements ;
- **de renforcer la sécurité des voyageurs**, en limitant les possibilités de franchissement du terre-plein central par les poids lourds et les risques de blessures graves pour les motocyclistes.



Afin de limiter la durée des travaux, le renforcement du terre-plein central est réalisé simultanément sur différentes zones de travaux identifiées entre Sainte-Maure-de-Touraine et Poitiers sud, tout en maintenant de longues distances hors chantier.

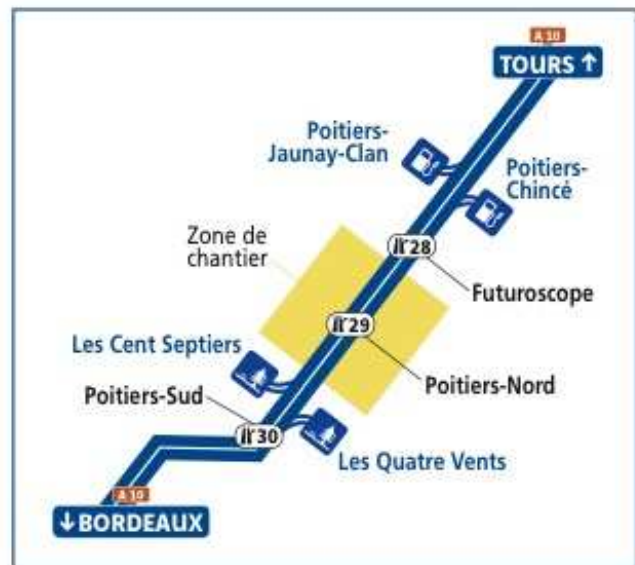
Des conditions de circulation spécifiques sur deux zones de chantier

Ces travaux pourront occasionner ponctuellement quelques ralentissements, principalement en début et fin de journée ainsi que le week-end.

Travaux au niveau de Poitiers nord

À compter du 25 septembre 2017, VINCI Autoroutes démarre ces travaux de renforcement sur la zone de Poitiers nord, au niveau de la sortie n°29 de l'autoroute A10. Les travaux s'achèveront mi-décembre.

Cette section de près de 4 kilomètres est l'une des plus complexe depuis le démarrage du chantier : 3 ouvrages d'art se succèdent tout au long du tracé et la configuration du site ne permet pas de faire circuler les voyageurs sur la bande d'arrêt d'urgence. **Pour la sécurité de tous, la circulation sera donc réduite à une voie par sens et la vitesse limitée à 70 km/h.**



Travaux au sud de l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine

Depuis le 11 septembre 2017, des travaux sont également en cours au sud de l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine, sortie n°25 de l'autoroute A10. Les travaux s'achèveront fin novembre.

Sur cette section la structure de chaussée de la bande d'arrêt d'urgence ne permet pas d'accueillir la circulation des véhicules.



Pour la sécurité de tous, la circulation est donc réduite à une voie et la vitesse limitée à 90 km/h.



VINCI Autoroutes recommande de bien s’informer avant tout déplacement sur ce secteur notamment aux heures de pointes matin et soir.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d’appel)
- **L’Application gratuite VINCI Autoroutes pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86**

LE PROJET

70
KILOMÈTRES DE CHANTIER
EN 3 SECTIONS

KILOMÈTRES DE CHANTIER
EN 3 SECTIONS

61
MILLIONS D'EUROS
INVESTIS À 100%
PAR VINCI AUTOROUTES

21

COMMUNES
TRAVERSÉES



24

PASSAGES INFÉRIEURS CONCERNÉS

4

ANS
D'ÉTUDES ET
DE TRAVAUX,
SOIT UNE MISE
EN SERVICE PRÉVUE
MI 2019

