

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 août 2017

STOP!

60 véhicules de sécurité heurtés depuis le début de l'année

Avec un nouvel accident ce dimanche 6 août 2017, le seuil des 60 véhicules d'intervention heurtés sur le réseau VINCI Autoroutes vient d'être franchi. Ces heurts de fourgons sont, dans la grande majorité des cas, la conséquence d'épisodes de somnolence ou d'un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents, qui se produisent alors que les hommes en jaune effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des usagers en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements, ou encore procéder à des travaux. VINCI Autoroutes continue à interpeller et à sensibiliser les conducteurs sur ces accidents inacceptables.







A20, 7 août 2017

A7, 4 juillet 2017 A89, 19 juillet 2017

Dimanche 6 août, peu avant 19 heures, un nouveau fourgon de patrouille a été percuté sur l'autoroute A20. Ce fourgon était stationné sur la bande d'arrêt d'urgence en protection d'une caravane en panne lorsqu'il a été percuté par un camion. Heureusement, le patrouilleur n'était pas à bord de son véhicule lors de l'impact, mais à proximité, pour ramasser des bandes de roulement sur la bande d'arrêt d'urgence. Il n'a pas été blessé mais a été très choqué par cet accident dont les conséquences auraient pu être dramatiques.

Ce nouvel accident porte ainsi à 60 le nombre de véhicules d'intervention heurtés depuis le début de l'année sur le réseau de VINCI Autoroutes, dont 15 depuis le 1^{er} juillet 2017.

Cet événement confirme l'augmentation inquiétante du nombre de heurts de véhicules de sécurité constatée depuis le début de cette année. En 2016, 124 véhicules d'intervention avaient été heurtés sur l'ensemble du réseau autoroutier concédé français (soit plus de 2 par semaine), dont 52 sur le seul réseau VINCI Autoroutes. Alors que le premier semestre de l'année vient de s'écouler, ce chiffre est déjà largement dépassé.

Les accidents se produisent dans la majorité des cas en pleine journée, sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention sont activés, et donc bien



visibles (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit des fourgons...). Ils sont le plus souvent la conséquence directe d'un manque d'attention, de l'utilisation de distracteurs tels que smartphones et GPS, ou d'épisodes de somnolence des conducteurs. La vie des hommes en jaune, dont la mission est de veiller à la sécurité de tous sur l'autoroute, ne doit plus être mise en péril par ces comportements irresponsables au volant!

Sensibiliser pour faire évoluer les comportements

L'édition 2017 du Baromètre européen de la conduite responsable* de la Fondation VINCI Autoroutes témoigne de la forte prévalence des comportements les plus dangereux pour la sécurité du personnel intervenant sur autoroutes :

- **Zone de travaux :** plus d'1 Européen sur 2 (53 %) oublie de ralentir à proximité d'une zone de travaux (55 % des Français).
- **Distances de sécurité** : 63 % des Européens (76 % des Français) ne respectent pas les distances de sécurité
- **Circulation sur autoroute :** 1 conducteur sur 10 circule sur la bande d'arrêt d'urgence alors que celle-ci est exclusivement réservée aux arrêts d'urgence et au passage des secours.
- Inattention :
 - 43 % des Européens téléphonent avec un système Bluetooth;
 - 39 % paramètrent leur GPS tout en conduisant;
 - 24 % écrivent ou lisent des SMS ou des mails (29 % des Français).
- Somnolence au volant :
 - 25 % des Européens ont déjà eu l'impression de s'être assoupis quelques secondes au volant ;
 - 41 % reconnaissent s'être déjà sentis très fatigués mais avoir malgré tout pris le volant car ils s'y sentaient contraints ;
 - 14 % ont déjà empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté en raison d'un moment d'inattention ou d'assoupissement (25 % des Français);
 - 3h14 : durée moyenne de conduite des Européens avant de faire une pause (2h48 pour les Français) alors que la recommandation est de s'arrêter toutes les 2h ou dès les premiers signes de fatique.

Suite à ces accidents, une nouvelle campagne de messages de sensibilisation est déployée sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes. L'objectif est d'interpeller tous les usagers et de les inciter à être attentifs à l'approche des zones d'intervention des hommes en jaune, pour que cessent ces accidents inacceptables.

Contacts presse: 01 55 94 76 40 / 01 55 94 70 22

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), <u>www.vinci-autoroutes.com</u>, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, <u>www.fondation.vinci-autoroutes.com</u>, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).

À propos de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à la lutte contre l'insécurité routière. Elle a pour but de contribuer à faire évoluer les comportements sur la route et à aider les conducteurs à être les acteurs de leur propre sécurité. Parmi ses actions : mener des campagnes d'information pour sensibiliser aux risques routiers ; financer des recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risques encore insuffisamment explorés ou mal identifiés par les usagers de la route ; enfin, soutenir des initiatives associatives et citoyennes en faveur d'une conduite responsable.

http://fondation.vinci-autoroutes.com et http://roulons-autrement.com

^{*}Les résultats complets du Baromètre européen de la conduite responsable sont disponibles sur http://fondation.vinci-autoroutes.com/