

STOP !

57 véhicules de sécurité heurtés depuis le début de l'année

Le seuil des 57 véhicules d'intervention heurtés sur le réseau VINCI Autoroutes a été franchi cette semaine. Ces heurts de fourgons sont dans la grande majorité des cas la conséquence d'épisodes de somnolence ou d'un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents, qui se produisent alors que les hommes en jaune effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des usagers en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements, ou encore procéder à des travaux. VINCI Autoroutes continue à interpeller les conducteurs sur ces accidents inacceptables et à les sensibiliser au respect de la sécurité des « hommes en jaune », notamment via une campagne participative de création de messages de prévention affichés sur les panneaux lumineux de son réseau.



Photos du fourgon accidenté sur l'A89 le 19 juillet 2017.



Mercredi 19 juillet, un fourgon a été percuté sur l'A89 alors qu'il circulait à faible allure sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute A89, entre Saint-Germain-Laval et Noirétable. Le salarié de VINCI Autoroutes était présent à bord de son fourgon lorsqu'il a été percuté par l'arrière par un camion dont le chauffeur se serait assoupi. Le patrouilleur a été blessé, et cet accident aurait pu avoir des conséquences plus dramatiques encore en raison de la violence du choc.

Depuis cette date, trois nouveaux véhicules d'intervention ont été percutés : jeudi 20 juillet sur l'A10, lundi 24 juillet sur l'A11 et sur l'A51, portant ainsi à **57 le nombre de véhicules d'intervention heurtés depuis le début de l'année sur le réseau de VINCI Autoroutes.**

Ces nouveaux accidents viennent confirmer l'augmentation inquiétante du nombre de heurts de véhicules de sécurité constatée depuis le début de cette année. En 2016, 124 véhicules d'intervention avaient été heurtés sur l'ensemble du réseau autoroutier

concedé français (soit plus de 2 par semaine), dont 52 sur le seul réseau VINCI Autoroutes. Alors que le premier semestre de l'année vient de s'écouler, ce chiffre est déjà largement dépassé.

Ces accidents se produisent dans la majorité des cas en pleine journée, sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que **les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention sont activés, et donc bien visibles (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit des fourgons...)**. Ils sont le plus souvent la conséquence directe d'un manque d'attention, de l'utilisation de distracteurs tels que smartphones et GPS, ou d'épisodes de somnolence des conducteurs. **La vie des hommes en jaune, dont la mission est de veiller à la sécurité de tous sur l'autoroute, ne doit plus être mise en péril par ces comportements irresponsables au volant !**

Sensibiliser pour faire évoluer les comportements

L'édition 2017 du Baromètre européen de la conduite responsable* de la Fondation VINCI Autoroutes témoigne de la forte prévalence des comportements les plus dangereux pour la sécurité du personnel intervenant sur autoroutes :

- **Zone de travaux** : plus d'1 Européen sur 2 (53 %) oublie de ralentir à proximité d'une zone de travaux (55 % des Français).
- **Distances de sécurité** : 63 % des Européens (76 % des Français) ne respectent pas les distances de sécurité.
- **Circulation sur autoroute** : 1 conducteur sur 10 circule sur la bande d'arrêt d'urgence alors que celle-ci est exclusivement réservée aux arrêts d'urgence et au passage des secours.
- **Inattention** :
 - 43 % des Européens téléphonent avec un système Bluetooth ;
 - 39 % paramètrent leur GPS tout en conduisant ;
 - 24 % écrivent ou lisent des SMS ou des mails (29 % des Français).
- **Somnolence au volant** :
 - 25 % des Européens ont déjà eu l'impression de s'être assoupis quelques secondes au volant ;
 - 41 % reconnaissent s'être déjà sentis très fatigués mais avoir malgré tout pris le volant car ils s'y sentaient contraints ;
 - 14 % ont déjà empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté en raison d'un moment d'inattention ou d'assoupissement (25 % des Français) ;
 - 3h14 : durée moyenne de conduite des Européens avant de faire une pause (2h48 pour les Français) alors que la recommandation est de s'arrêter toutes les 2h ou dès les premiers signes de fatigue.

*L'ensemble des résultats du Baromètre européen de la conduite responsable est disponible sur <http://fondation.vinci-autoroutes.com/>

Un concours de création de messages de prévention : les conducteurs parlent aux conducteurs



La Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable, qui a pour mission de sensibiliser les conducteurs aux risques de somnolence et d'inattention, a lancé un concours participatif au début de cet été pour concevoir des messages prévention

interpellants diffusés sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes. Il s'agit de faire appel à l'imagination, l'expérience et la responsabilité de chaque conducteur pour concevoir des messages susceptibles d'encourager les autres conducteurs à adopter une conduite responsable.

Depuis son lancement, près de 1000 propositions ont déjà été reçues. Une première sélection a permis de diffuser depuis le week-end du 14 juillet des messages, tels que : « *Touche pas à mon homme en jaune* », « *En jaune, c'est mon père, je l'aime* », « *Le 1^{er} qui baille gagne 20 minutes de pause* », « *Soyez smart, laissez votre phone* », ou encore, « *Réveillez-vous, c'est l'heure de vous arrêter* ». Le concours reste ouvert jusqu'à la fin de l'été sur le web (<https://www.vinci-autoroutes.com/concourssecurite/formulaire>) ou sur Facebook avec le hashtag #monmessagedesécurité.

Contacts presse :

VINCI Autoroutes : 01 55 94 76 40 / 01 55 94 70 22 presse-vinciautoroutes.dcom@vinci-autoroutes.com
Ludovica Giobbe : 06 15 33 64 30 vincia@vae-solis.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com,

facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).

À propos de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à la lutte contre l'insécurité routière. Elle a pour but de contribuer à faire évoluer les comportements sur la route et à aider les conducteurs à être les acteurs de leur propre sécurité. Parmi ses actions : mener des campagnes d'information pour sensibiliser aux risques routiers ; financer des recherches scientifiques innovantes dans certains champs des conduites à risques encore insuffisamment explorés ou mal identifiés par les usagers de la route ; enfin, soutenir des initiatives associatives et citoyennes en faveur d'une conduite responsable.

<http://fondation.vinci-autoroutes.com> et <http://roulons-autrement.com>