

Mise en service de la nouvelle autoroute A9 à Montpellier

Après 5 ans de travaux dont VINCI Autoroutes était maître d'ouvrage, la nouvelle section de l'autoroute A9 à Montpellier, inaugurée le 10 mars dernier par le Premier ministre, sera mise en service successivement mardi 30 et mercredi 31 mai, avec plus de six mois d'avance sur le planning prévu initialement.

Cette ultime phase marque l'achèvement du plus important chantier autoroutier de ces dernières années en France, représentant un investissement de 800 millions d'euros, intégralement financé par VINCI Autoroutes, et la mobilisation de plus de 300 entreprises et 1500 personnes au pic du chantier.



L'ouverture de la nouvelle infrastructure interviendra de nuit, en période de moindre trafic afin de minimiser les perturbations sur la circulation. **Cette mise en service se fera en deux temps, mardi 30 mai entre 5h et 8h du matin dans le sens Montpellier/Nîmes, puis mercredi 31 mai entre 5h et 8h dans le sens Nîmes/Montpellier** (voir ci-après « Modalités pratiques de la mise en service de la nouvelle A9 »).

Séparer les flux de transit du trafic local

Avec plus de 100 000 véhicules par jour en moyenne - et jusqu'à 170 000 pendant les migrations estivales - l'autoroute A9 dans la région montpelliéraine connaît l'un des trafics les plus denses du réseau autoroutier français, cumulant flux de transit et déplacements de proximité.

La mise en service de la nouvelle autoroute A9 permettra d'améliorer les conditions de circulation sur cet axe très fréquenté reliant l'Espagne au reste de l'Europe, en séparant le trafic de transit des flux locaux au niveau de Montpellier et sa région :

- une nouvelle infrastructure autoroutière qui gardera le nom d'A9, à 2x3 voies, a été créée au sud de Montpellier et sera dédiée au trafic de transit ;
- l'autoroute existante, dénommée A709, vouée à être requalifiée en boulevard urbain au droit de la Métropole, accueillera désormais les flux locaux.

La nouvelle A9, une solution innovante pour améliorer la sécurité

La configuration de la nouvelle autoroute A9 permettra d'éviter la cohabitation accidentogène avec les très nombreux poids lourds qui transitent par l'A9. D'importants aménagements ont également été réalisés afin de garantir des conditions de sécurité optimales. Ainsi la nouvelle infrastructure est équipée de nombreux équipements de sécurité de dernière génération :

- un dispositif de feux d'affectation de voies permettant une gestion dynamique du trafic a été mis en place sur l'ensemble de la nouvelle section qui sera également intégralement vidéosurveillée ;
- une trémie d'accès de service, un dispositif unique en France, permettront aux véhicules de secours, d'exploitation ou de dépannage d'atteindre les voies de circulation destinées au trafic de transit, qui ne sont pas accessibles par des échangeurs ou par des accès de service classiques.

Le district VINCI Autoroutes de Sète, assurera l'exploitation de la nouvelle section, sous la coordination du PC de Narbonne. 5 postes d'hommes en jaune par période de 24h, renforcés en tant que de besoin par du personnel d'astreinte, seront spécifiquement dédiés à la surveillance de la nouvelle infrastructure.

Un fil Twitter d'information trafic dédié à la circulation entre Gallargues et Sète ouvrira également prochainement.

Des barrières de péage reconfigurées pour plus de fluidité

Les anciennes barrières de péage de Montpellier I et Montpellier II ont été supprimées et remplacées respectivement par les nouvelles barrières de péage de Baillargues et de Montpellier Saint-Jean-de-Védas. Cette nouvelle configuration s'accompagne de la suppression du péage dans l'échangeur de Saint-Jean-de-Védas.

Ces deux nouvelles infrastructures contribueront à la fluidité globale de la circulation sur l'ensemble de la section, grâce à des voies automatisées à 100% et la mise en place des premières voies de télépéage sans arrêt ouvertes à Montpellier (24 voies, dont 7 réservées au télépéage sans arrêt à Baillargues ; 16 voies, dont 4 réservées au télépéage sans arrêt à Montpellier Saint-Jean).

Chiffres clés du chantier :

- 800 millions d'euros investis par VINCI Autoroutes
- 25 kilomètres de travaux
- 12 communes concernées
- 300 entreprises impliquées
- 1500 personnes sur le chantier au pic de l'activité
- 2 300 contrats d'insertion ont été signés depuis fin 2013
- 4,2 millions d'heures travaillées
- 60 ouvrages d'art dont 2 viaducs (Lez-Lironde et Mosson)
- 34 bassins de protection des eaux
- 60 000 m² d'écrans acoustiques

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

Modalités pratiques de la mise en service de la nouvelle A9

L'ouverture de la nouvelle autoroute A9 se fera en deux temps, mardi 30 mai entre 5h et 8h du matin dans le sens Montpellier/Nîmes, puis mercredi 31 mai entre 5h et 8h du matin dans le sens Nîmes/Montpellier*.

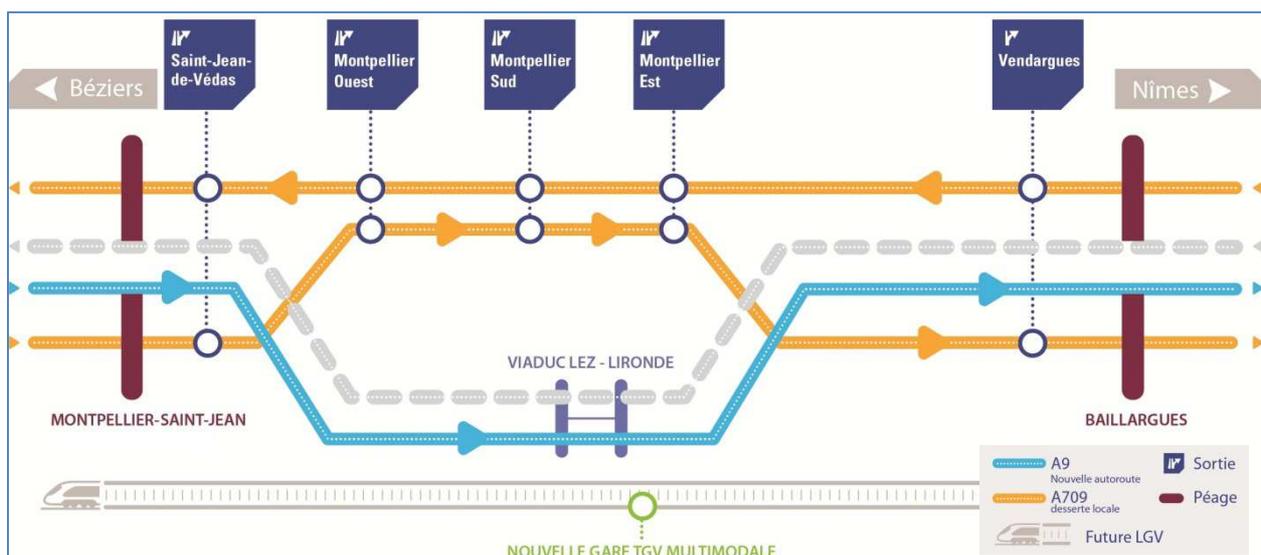
Dans la nuit du lundi 29 au mardi 30 mai, puis du mardi 30 au mercredi 31 mai, se dérouleront les opérations de mise en exploitation de l'ensemble des outils de gestion du trafic, des systèmes de surveillance, des panneaux lumineux, et de tous les autres systèmes de sécurité et de péage ; les dispositifs provisoires de sécurité seront également retirés. Chaque nuit, plus d'une centaine de personnes seront mobilisées pour mener à bien ces opérations, sur un secteur d'environ trente kilomètres.

Ces opérations entraîneront des microcoupures qui concerneront successivement les échangeurs et les aires de repos et de services entre Saint-Jean-de-Védas et Gallargues. Il est conseillé la plus grande vigilance aux conducteurs durant ces opérations, pendant lesquelles la circulation s'écoulera parfois sur une seule voie, à vitesse réduite.

Mardi 30 mai* : mise en service de l'A9 entre Montpellier-Saint-Jean et Baillargues dans le sens Montpellier/Nîmes.

A partir du mardi 30 mai à l'aube, les conducteurs auront le choix entre deux itinéraires en direction de Nîmes :

- Pour se rendre à Saint-Jean-de-Védas, Montpellier Ouest, Montpellier Sud, Montpellier Est ou Vendargues, il conviendra d'emprunter l'A709 (ex A9) et de s'acquitter du péage à la nouvelle barrière de Montpellier-Saint-Jean.
- Pour se rendre à Lunel et au-delà, vers Nîmes, Orange, Lyon ou Arles puis Marseille, il conviendra d'emprunter la nouvelle A9. Par ce nouvel itinéraire, les véhicules contourneront l'agglomération montpelliéraine sans rencontrer de barrières de péage.
- Les conducteurs quittant Montpellier par l'autoroute en direction de Nîmes emprunteront l'A709, en passant par le péage de Baillargues.



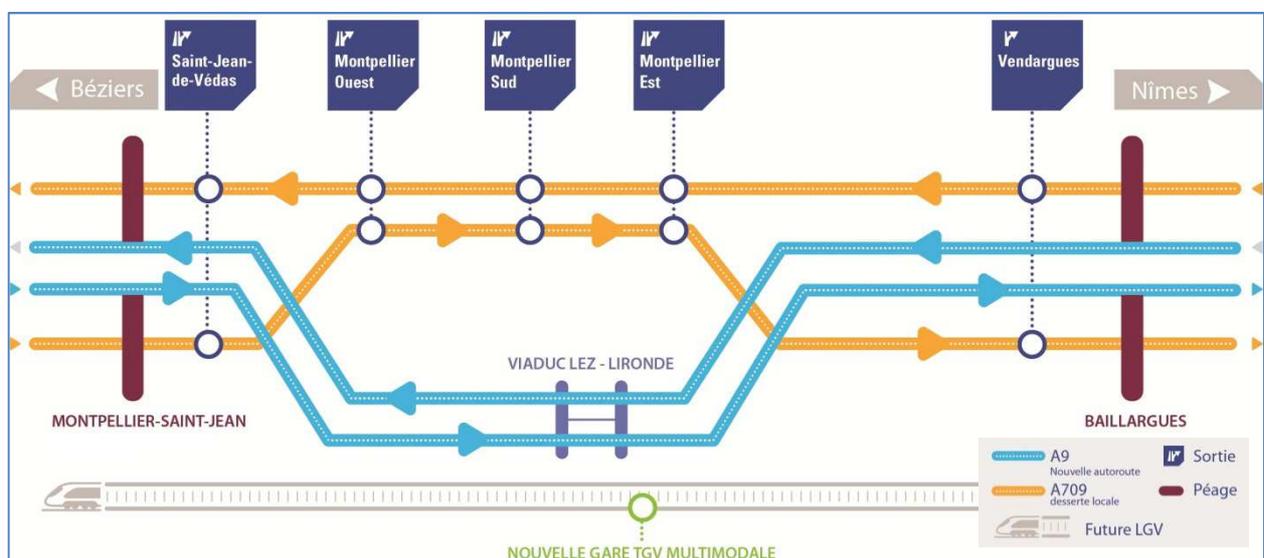
Afin de réaliser cette mise en service tout en assurant la sécurité des conducteurs et des intervenants, des restrictions provisoires de circulation et des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont nécessaires.

- Lundi 29 mai, de 10h à 16h : sortie impossible pour tous les véhicules en direction d'Orange à Saint-Jean-de-Védas (n°32).
- Dans la nuit du lundi 29 au mardi 30 mai :
 - sortie obligatoire pour tous les véhicules en direction d'Orange à Saint-Jean-de-Védas (n°32), de 23h à 5h le lendemain matin ;
 - entrée impossible pour tous les véhicules en direction d'Orange à Saint-Jean-de-Védas (n°32), de 22h à 5h le lendemain matin ;
 - entrée impossible pour tous les véhicules à Gallargues (n°26), de 22h à 5h le lendemain matin ;
 - entrée et sortie impossibles en direction d'Orange à Vendargues (n°28) de 22h à 5h le lendemain.

Mercredi 31 mai* : mise en service de l'A9 entre Baillargues et Montpellier-Saint-Jean-de-Védas dans le sens Nîmes/Montpellier.

A partir du mercredi 31 mai à l'aube, les conducteurs auront le choix entre deux itinéraires en direction de Narbonne et Béziers.

- Pour se rendre à Saint-Jean de Védas, Montpellier Ouest, Montpellier Sud, Montpellier Est ou Vendargues, il conviendra d'emprunter l'A709 et de s'acquitter du péage à la nouvelle barrière de Baillargues.
- Pour se rendre à Lunel, en provenance de Nîmes comme de Montpellier, il conviendra désormais de s'acquitter du péage au niveau de l'échangeur de Lunel.
- Pour se rendre à Sète et au-delà vers Narbonne, Toulouse ou la frontière Espagnole, il conviendra d'emprunter la nouvelle A9. Via ce nouvel itinéraire, les véhicules contourneront l'agglomération Montpelliéraine sans rencontrer de barrières de péage.
- Les conducteurs quittant Montpellier par l'autoroute en direction de Narbonne emprunteront l'A709 (ex-A9), en passant par le nouveau péage de Montpellier-Saint-Jean.



Des restrictions provisoires de circulation et des fermetures ponctuelles d'échangeurs liées aux opérations de mise en service interviendront durant la nuit du mardi 30 au mercredi 31 mai :

- Sortie obligatoire et entrée impossible pour tous les véhicules en direction de Narbonne à Montpellier Ouest (n°31), de 22h à 5h.
- Entrée et sortie impossibles en direction de Narbonne à Vendargues (n°28), de 22h à 5h.

*** Ce planning est susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques.**