

5 véhicules de sécurité heurtés en 48h : STOP !

En l'espace de 48 heures, entre mardi 4 et jeudi 6 avril, 5 véhicules de patrouille de VINCI Autoroutes ont été heurtés par des poids lourds ou des voitures alors qu'ils intervenaient sur le réseau pour assurer la sécurité des usagers. Un agent autoroutier a été légèrement blessé dans un de ces accidents, qui auraient pu avoir des conséquences encore plus dramatiques. Le 14 mars, un ouvrier autoroutier de Sanef avait ainsi perdu la vie dans des circonstances similaires sur l'autoroute A1.

Face à ces accidents répétés, une prise de conscience de l'ensemble des automobilistes et conducteurs de poids lourds est absolument nécessaire. La vie des hommes en jaune, dont la mission est de veiller à la sécurité de tous sur l'autoroute, ne doit plus être mise en péril par des comportements irresponsables au volant.

Une série de heurts de fourgons inquiétante et inacceptable

Mardi 4 avril à 16h45 (A63) : le véhicule d'intervention de VINCI Autoroutes circulait sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute A63 en direction de Bordeaux, entre Ondres et Bénèze-Maremne, pour une opération de vérification de panneaux. Un poids lourd s'est déporté de sa trajectoire, venant heurter le fourgon avec son rétroviseur. Les deux hommes en jaune qui se trouvaient à bord n'ont heureusement pas été blessés.



Mardi 4 avril à 17h45 (A9) : un homme en jaune venait de poser des cônes de balisage pour protéger un poids lourd en panne sur l'autoroute A9 en direction de Lyon, entre Narbonne et Béziers. L'ouvrier autoroutier était en sécurité derrière les glissières lorsque son fourgon a été projeté sur les voies et s'est renversé sur le flanc, après avoir été violemment heurté par un camion.

Mercredi 5 avril à 07h30 (A64) : un homme en jaune venait de poser des cônes de balisage pour protéger un accident impliquant un camion et une voiture sur la voie de droite de l'autoroute A64 en direction de Bayonne, entre Bousens et Saint-Martory. Alors qu'il était en train de remonter dans son véhicule, ce dernier a été heurté par une voiture. L'agent autoroutier a été légèrement blessé, et fortement choqué.

Mercredi 5 avril à 16h30 (A9) : un camion d'intervention de VINCI Autoroutes circulait sur la voie de droite de l'autoroute A9 en direction de Lyon, entre la frontière espagnole et Le Boulou, pour se rendre sur le chantier d'élargissement de cette section. Un conducteur de poids lourd est venu le percuter par l'arrière.

Jeudi 6 avril à 16h44 (A10) : un fourgon stationné sur la voie de droite sur l'autoroute A10, entre Blois et Tours, signalait et protégeait un poids lourd arrêté sur la bande d'arrêt d'urgence en raison d'une crevaison à hauteur d'une zone de travaux, lorsqu'il a été heurté par autre poids lourd. Les trois ouvriers autoroutiers présents, le conducteur du poids lourd en panne et le dépanneur étaient heureusement à l'abri derrière les glissières de sécurité au moment du choc.

Ils veillent sur vous, préservez leur vie

Comme dans la majorité des cas, les 5 accidents survenus ces dernières 48 heures se sont produits en pleine journée, sur des sections offrant une bonne visibilité, alors que **les dispositifs de signalisation des véhicules d'intervention étaient activés, et donc bien visibles (gyrophares, flèches lumineuses sur le toit des fourgons...)**.

Les heurts de fourgons sont le plus souvent **la conséquence directe d'épisodes de somnolence ou d'un manque d'attention de la part des conducteurs à l'origine des accidents**. Ils se produisent alors que les hommes en jaune effectuent des interventions sur le réseau pour protéger des usagers en difficulté, en panne ou accidentés, contrôler les équipements, ou encore procéder à des travaux.

L'an dernier, **124 véhicules d'intervention ont été heurtés sur l'ensemble du réseau autoroutier concédé français (soit plus de 2 par semaine), dont 52 sur le réseau VINCI Autoroutes**. Depuis le début de l'année 2017, sur le seul réseau VINCI Autoroutes, **21 véhicules d'intervention ont été percutés** (y compris 4 véhicules de gendarmerie, de dépannage ou d'entreprises partenaires).

Suite à ces accidents, une nouvelle campagne de messages de sensibilisation est déployée sur les panneaux lumineux du réseau VINCI Autoroutes, en français et en anglais, et sur Radio VINCI Autoroutes (107.7).

L'objectif est d'interpeller tous les usagers et de les inciter à être attentifs à l'approche des zones d'intervention des agents autoroutiers, pour que cessent ces accidents inacceptables.

Principaux comportements dangereux pour la sécurité des intervenants sur autoroute

La Fondation VINCI Autoroutes a pour mission de sensibiliser les conducteurs aux risques de somnolence et d'inattention. L'édition 2017 de son Baromètre européen de la conduite responsable témoigne de la forte prévalence des comportements les plus dangereux pour la sécurité du personnel intervenant sur autoroutes :

Zone de travaux : plus d'1 Européen sur 2 (53 %) oublie de ralentir à proximité d'une zone de travaux (55 % des Français).

Distances de sécurité : 63 % des Européens (76 % des Français) ne respectent pas les distances de sécurité.

Circulation sur autoroute : 1 conducteur sur 10 circule sur la bande d'arrêt d'urgence alors que celle-ci est exclusivement réservée à l'arrêt d'urgence et au passage des secours.

Inattention : un usage inquiétant des outils connectés au volant

43 % des Européens téléphonent avec un système Bluetooth ;

39 % paramètrent leur GPS tout en conduisant ;

24 % écrivent ou lisent des SMS ou des mails (29 % des Français).

Somnolence au volant : un risque avéré, encore insuffisamment maîtrisé

25 % des Européens ont déjà eu l'impression de s'être assoupis quelques secondes au volant ;

41 % reconnaissent s'être déjà sentis très fatigués mais avoir malgré tout pris le volant car ils s'y sentaient contraints ;

14 % ont déjà empiété sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur le bas-côté en raison d'un moment d'inattention ou d'assoupissement (25 % des Français) ;

3h14 : durée moyenne de conduite des Européens avant de faire une pause (2h48 pour les Français) alors que la recommandation est de s'arrêter toutes les 2h ou dès les premiers signes de fatigue.

L'ensemble des résultats du Baromètre européen de la conduite responsable est disponible sur <http://fondation.vinci-autoroutes.com/>

Contact presse :

Raphaëlle Montagu-Dardaine 06 34 38 55 13 - raphaelle.montagu-dardaine@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 398 km d'autoroutes - 189 aires de services - 268 aires de repos - 322 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).